

Jahreshauptversammlung 2010 des ADFC Bielefeld  
am 9. März 2010

**Bericht des Vorstandes über das Jahr 2009**

# 1 Allgemeines und Internes

## 1.1 ADFC-Infoladen

Ganzjähriger, regelmäßiger Betrieb des Infoladens: montags 17 bis 18 Uhr, samstags 10 bis 12 Uhr, sowie März bis August zusätzlich mittwochs 17 bis 18 Uhr

Insgesamt war der Infoladen 168 Stunden geöffnet dank der Mitarbeit von 14 Aktiven. Danke. 14 Aktive deswegen, weil im Laufe des Jahres vier Aktive durch Wegzug, längere Abwesenheit, Krankheit oder andere Gründe den Infoladendienst nicht wahrnehmen konnten und andere Aktive, die sonst keinen Ladendienst übernehmen, einsprangen.

Erneut mehrfach Wassereintritt im Keller, besonders auch im Winter.

## 1.2 Aktiventreff

Hat regelmäßig am 2. und 4. Dienstag jeden Monats im Infoladen stattgefunden. Dabei wurden Aktionen vorbereitet und es haben sich Arbeitsgruppen getroffen oder neu gebildet: AG ADFC-Radfahrschule, AG ADFC-Radtouren, AG Bielefelder Radwanderwege, AG Novellierung der Straßenverkehrsordnung.

Die meisten Aktiventreffen hatten wieder ein Schwerpunktthema. 2009 gab es Aktiventreffen mit folgenden Schwerpunkten:

- Vorbereitung Autofreier Tag "Ohne Auto mobil" 20. September: Routenvorschlag (wurde von der Stadt im Prinzip auch so angenommen)
- Infos über den Infoladen
- Mängelrecherche für die BI-Wege
- Aktiven-Radtour 14. April "Auf den Spuren des ADFC in Bielefeld"
- Bielefelder Radnachrichten - Wie soll es weitergehen?
- Fahrrad- und Outdoortag, Landesversammlung, Mit dem Rad zur Arbeit
- Vorstellung einer Studie zum Fahrradtourismus
- Mitgliederwerbung
- Fahrradcodierung
- Erarbeitung geeigneter Routen für die kommunale Erweiterung des Radverkehrsnetzes NRW (Alltags- und Freizeitrouten)
- Kommunalwahl 2009 - Umgang mit den Reaktionen der Ratsparteien auf die Kampagne "5 km/h weniger" - Umgang mit den Wahlprogrammen der Parteien
- Neue Regelwerke für den Straßenverkehr ab 1. September 2009: Straßenverkehrsordnung und Verwaltungsvorschrift
- Die Serviceangebote des ADFC - Tourenportal und Tourendatenbank, Dachgeber und Mitradelzentrale, Rechtsberatung und Diebstahlversicherung

- Besprechung von Anträgen zur Bundeshauptversammlung (Fahrradfahren auf der Fahrbahn, Positionsbestimmungen des ADFC zu Elektrofahrrädern, Beratung zum Thema Fahrradhelme)
- Erarbeitung eines eigenen Standpunktes zum Thema Elektro-Fahrräder und dessen Mitteilung an die NRW-Delegierten und den Bundesvorstand sowie den Bundesfachausschuss Technik
- Bericht über die Bundesversammlung des ADFC vom 7./8.11.2009
- Berichte über BI-Nett Sitzungen
- Studie „Fahrradland Deutschland – der ADFC-Monitor 2009“
- geplante Teilnahme am Still-Leben A 40
- Berichte über Aktuelles aus Bielefeld

### 1.3 ADFC Bielefeld im Internet

Pflege und Gestaltung der Internetseiten mithilfe des neuen Redaktionssystems. Internetseite [www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-bielefeld](http://www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-bielefeld) bzw. [www.adfc-bielefeld.de](http://www.adfc-bielefeld.de)

Extra großes Lob an Thorsten. Unsere Website findet bundesweit Beachtung.

### 1.4 Bielefelder Radnachrichten

Die Radnachrichten 2009 erschienen ausschließlich im Internet. Ca. 40 Artikel. Daran mitgewirkt haben: Thorsten Böhm, Heinz-Gustav Dingerdissen, Ingrid Dingerdissen, Christof Hanke, Thomas P. Kiper, Claudia Matz, Michael Mertins, Sabine Quermann, Thomas Rudzio, Axel Sorge

### 1.5 Nachrichtenverteiler

47 mal ADFC-Bielefeld-News (Vorjahr 40) sowie 33 mal ADFC-Bielefeld-Aktiv. Der Nachrichtenverteiler ADFC-Bielefeld-Tour wurde im Herbst 2009 eingestellt, zusätzliche Touren werden weiterhin über den Verteiler ADFC-Bielefeld-News mitgeteilt.

### 1.6 Jahreshauptversammlung 2009

10.3.2009 im Infoladen: Vorstand entlastet

### 1.7 Mitgliederbetreuung

#### 1.7.1 Aktivenfrühstück

Am 1. November 2009 hat sich der ADFC Bielefeld wieder bei allen, die ehrenamtlich an seinen Aktionen mitgewirkt haben, bedankt. Bezahlte hauptamtliche Kräfte gibt es beim ADFC Bielefeld nicht, also waren alle eingeladen, die im vergangenen Jahr aktiv waren: Als Vorstand, in der Öffentlichkeitsarbeit, als Tourenleiter, in der Verkehrspolitik, als Verteiler der Tourenprogrammhefte, als Berater im Infoladen oder an Infoständen. Fast 40 Aktive trafen sich im Historischen Museum zum Frühstück

und wurden anschließend von den Mitarbeitern des Historischen Museums durch das Kellermagazin geführt, wo es viele interessante Schätzchen aus der Bielefelder Fahrradgeschichte zu sehen gab.

### **1.7.2 Verwaltung**

Besonderer Dank an unsere ehrenamtliche Mitgliederverwalterin Hella Michael für die Betreuung unserer Mitglieder.

### **1.7.3 Zahlen**

Zum 31.12.2009 hatten wir 749 Mitglieder und 5 Fördermitglieder (zum Vergleich 31.12.2008 699 Mitglieder / 5 Fördermitglieder). Ab 1.1.2010 zwei weitere Fördermitglieder (Fa. Holtkämper, Fa. Bike Inn/Christian Krätschmer).

## **1.8 Kontakte zu Nachbar-ADFC-Verbänden**

Austausch von Tourenprogrammheften, Versand von ADFC-Bielefeld News, ein Diavortrag aus der Bielefelder Reihe Fahrradfrühling wurde auch beim ADFC Lippe gezeigt.

## **1.9 Fortbildung, Teilnahme an Versammlungen**

### **1.9.1 „Personalführung und Teamentwicklung“**

Im Januar nahm eine Aktive am Seminar des ADFC NRW „Personalführung und Teamentwicklung“ teil.

### **1.9.2 ADFC-Forum**

Im Februar fuhren vier Aktive zum ADFC Forum nach Oberhof.

### **1.9.3 Radtouren für Neubürger**

Im Dezember nahmen zwei Aktive an einem Seminar „Radtouren für Neubürger“ in Düsseldorf teil.

### **1.9.4 Landesversammlung in Düsseldorf**

9. Mai, zwei Aktive nahmen teil. Dr. Dennis Hürten vom Kölner Forschungsinstitut Trendscape referierte über die Ergebnisse der Studie "Radtourismus in Deutschland - Wertschöpfung und Zielgruppen". Der Landesvorstand stellte das Projekt Still-Leben A 40 vor, an dem er als Kooperationspartner beteiligt ist.

### **1.9.5 Bundesversammlung in Hameln**

Zwei Aktive nahmen als Delegierte des ADFC NRW teil.

## **1.10 Repräsentation**

### **1.10.1 30 Jahre Grüne im Rat**

Ein Mitglied nahm die Einladung der Grünen zu Ihrem Jubiläum 30 Jahre im Rat wahr und überreichte ein Geschenk (30 Klick-Klack-Dosen).

### **1.10.2 Jahresversammlung des Verkehrsvereins Bielefeld**

Im März 2009.

Zwei aktive Mitglieder des ADFC Bielefeld nahmen teil..

## 2 Alltagsradeln

### 2.1 Kontakte zu Politik

- Gespräch mit Herrn Hamann/SPD-Rats-Fraktion über Radverkehrsförderung in Bielefeld
- Gespräch mit Herrn van Norden/Rats-Fraktion Bündnis 90/Grüne über Radverkehrsförderung in Bielefeld
- (Gespräch mit drei Vertretern der CDU-Rats-Fraktion über Radverkehrsförderung in Bielefeld bereits Ende 2008)

### 2.2 Kampagne "5 km/h weniger"

Kampagne "5 km/h langsamer = 140 Verletzte weniger jährlich in Bielefeld"" mit GAFF, VCD und Westfalen-Blatt.

Darum ging es: Bürgerinnen und Bürgern hatten die Gelegenheit, online oder per Aktions-Postkarte mitzuteilen, auf welchen Straßen in Bielefeld ihrer Meinung nach zu schnell gefahren wird und wo daher dringend etwas getan werden sollte. "Zu schnell" hieß dabei nicht unbedingt "schneller als erlaubt", sondern generell "zu schnell". Bis zu drei Straßennamen konnten genannt werden. Im Vergleich zu anderen Online-Umfragen des Westfalen-Blattes war der Rücklauf bei dieser Aktion deutlich höher, was zeigt, dass das Thema "Geschwindigkeit und Sicherheit im Straßenverkehr" in Bielefeld einen hohen Stellenwert besitzt. Die Aktion hat als Ergebnis gezeigt, dass Bielefelder Bürgerinnen und Bürgern auf jeder zehnten Straße in Bielefeld zu schnell gefahren wird. Insgesamt wurden knapp 200 verschiedene Straßen benannt, auf denen nach Ansicht der Bielefelderinnen und Bielefelder zu schnell gefahren wird. Die mit Abstand am häufigsten genannten Straßen waren Schloßhofstraße, Jöllenbecker Straße, Detmolder Straße und Herforder Straße.

Neben der Bürgerumfrage haben ADFC Bielefeld, GAFF und VCD OWL die Spitzenkandidaten der in Bielefeld vertretenen Parteien und Wählergemeinschaften gefragt, wie sie zu dieser Aktion stehen und welche konkreten Maßnahmen sie nach der Wahl einleiten wollen, um die Geschwindigkeit um 5 km/h zu senken. Die antworten wurden auf der Website des ADFC veröffentlicht.

### 2.3 Eingaben

#### 2.3.1 Bahnunterführung alte Stapenhorststraße

Eingabe an die Bezirksregierung im Planfeststellungsverfahren zur Umgestaltung der Bahn-Unterführung zwischen Alfred-Bozi-Straße und Stapenhorststraße

#### 2.3.2 Vorfahrtsregelungen für Radfahrer auf freigegebenen Gehwegen

Eingabe an das LMV (Landesministerium NRW für u.a. Verkehr) wegen der Vorfahrtsregelungen für Radfahrer auf frei gegebenen Gehwegen an übergeordneten Straßen im Bereich der Einmündung untergeordneter Straßen. Grund:

Anderslautende radverkehrsunfreundliche Auffassung der Bezirksregierungen in NRW. Der von uns vertretene Standpunkt wurde auf Betreiben des Landesministeriums für Bauen und Verkehr NRW in die ab 01.09.2009 geltende Fassung der StVO übernommen.

## 2.4 Fortbildung, Workshop

### **2.4.1 Erster Detmolder Verkehrstag – Thema: StVO-Novelle**

Teilnahme am Ersten Detmolder Verkehrstag der FH Lippe anlässlich der StVO-Novelle.

### **2.4.2 BI 2000 plus – Workshop "Stärken Schwächen Potentiale der Bielefelder Innenstadt"**

Ausarbeitung eines Referates für den Workshop "Stärken Schwächen Potentiale der Bielefelder Innenstadt" von "BI 2000 plus", Teilnahme an dem Workshop

## 2.5 Kontakte zur Verwaltung

### **2.5.1 Thema Baustellen**

Radverkehrsunfreundlich eingerichtete Baustellen,

### **2.5.2 Thema Behinderungen des Radverkehrs durch geparkte Kfz**

Behinderungen für den Radverkehr an der Dornberger Straße

Behinderungen für den Radverkehr am Johannistal,

### **2.5.3 Thema Markierungen**

straßenverkehrsrechtliche Anordnungen nach dem Verschwinden von Verkehrszeichen (besonders auch Markierungen für den Radverkehr) nach Straßenaufbrüchen,

Wiederherstellung von Markierungen für den Radverkehr, die nach Straßenaufbrüchen oder durch Abrieb verschwunden sind (diverse Einzelfälle),

### **2.5.4 weitere Themen**

- Recherche und Erarbeitung geeigneter Routen für die kommunale Erweiterung des Radverkehrsnetzes NRW (Alltags- und Freizeitrouten), Abstimmung mit dem Amt für Verkehr
- Radverkehrsrouten parallel zur Detmolder Straße
- Fahrradstraße Ehlenruper Weg
- Öffnung weiterer Einbahnstraßen
- Engersche Straße
- Aufhebung von Benutzungspflichten (u.a. linksseitig an der Talbrückenstraße, auf dem Rathausvorplatz entlang des Niederwalls)
- Umbau der Schloßhofstraße

- Kreisverkehrsplatz Schildescher Straße
- Freigabe von Gehweg zwischen Mainweg und Naheweg
- Winterdienst auf Radwegen
- beschädigte Radverkehrswegweiser und -Lichtsignale.

## 2.6 Thema Rad, Bahn, Bus

### **2.6.1 Fahrgastbeirat des VVOWL**

Friedrich Elsermann vertritt den ADFC im Fahrgastbeirat des VVOWL. Es fanden im Jahr 2009 2 Sitzungen des Beirates und 4 Arbeitskreissitzungen statt. Hauptthema war die Umstrukturierung der 9 ursprünglichen Verkehrsverbände in die 3 neuen Verbände. Bielefeld gehört zum westfälischen Verkehrsverbund.

### **2.6.2 Fachausschuss „Öffentlicher Verkehr“**

Friedrich Elsermann arbeitet im Fachausschuss „Öffentlicher Verkehr“ des ADFC-Bundesverbandes mit und informiert den Stadtverband Bielefeld über alles, was für unsere Region wichtig ist.

## 2.7 Arbeitskreis Radverkehr der Stadt Bielefeld

Teilnahme an zwei Sitzungen des Arbeitskreises Rad sowie drei des Unterarbeitskreises Rad.

## 2.8 Netzwerk BI-nett

Landespreis für Innere Sicherheit an das Netzwerk

Teilnahme an BI-NETT-Sitzung am 5.11.09

## 2.9 Thema Radverkehrsnetz NRW

Erarbeitung einer Änderung für Wegweisung und Radroutenführung zwischen Adenauerplatz und Betteleck

## 2.10 Radfahrschule

Ein Wochenendkurs (Sa., 20./So., 21. Juni) für Frauen auf dem Gelände der Jugendverkehrsschule in Kooperation mit DRK, Caritas und Polizei (Ingrid Dingerdissen, Inga Eisenblätter, Claudia Matz), 14 Teilnehmerinnen

## 2.11 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2009“

In Bielefeld haben sich 587 Radler an der Aktion beteiligt. Am 8. Dezember wurden im ADFC-Infoladen die regionalen Hauptpreise übergeben. Der Preis des ADFC Bielefeld wurde kurz vor Weihnachten ebenfalls im ADFC-Infoladen an die glückliche Gewinnerin übergeben.



## 2.12 Mobil ohne Auto – autofreier Sonntag

Am 20.9.2009 war die Strecke Bielefeld – Herford (Heeper Straße, Herforder Straße) für den Autoverkehr gesperrt. Viele Attraktionen wurden geboten. Der ADFC Bielefeld beteiligte sich mit zwei Infoständen (im RaSpiPark und in Brake), Sternfahrten aus Senne, Quelle und Jöllenbeck, einer Tandem- und Liegerädertour sowie einer Luftballonaktion. Dabei sollten orangefarbige Luftballons von Bielefeld nach Brake und blaue von Brake nach Bielefeld transportiert werden. Am jeweiligen Ziel gab es für die Radler, Inliner oder Wanderer eine ADFC-Klick-Klack-Dose mit Traubenzucker und eine Wettflugkarte mit der der Ballon auf große Fahrt geschickt werden konnte. Es wurden ca. 850 Ballons ausgegeben, ebensoviele Klick-Klack-Dosen und ca. 500 Wettflugkarten. Gut 50 dieser Karten kamen zurück. Die ausgelobte Ortlieb-Tasche gewann ein Ballon der in einen Steinbruch nördlich von Celle geflogen war.

## **3 Freizeitradeln**

### **3.1 ADFC-Radtouren**

#### **3.1.1 Touren 2009**

Das blaue Programmheft: Redaktion, Gestaltung, Verteilung.

Die Touren im Internet auf [adfc-bielefeld.de](http://adfc-bielefeld.de) und in Tourendatenbank NRW.

2009 wurden 47 geführte Touren angeboten, davon 32 leichte und mittelschwere Touren und 15 sportliche Touren.

#### **3.1.2 Teilnehmerzahlen März bis Dezember 2009**

Zahlen zu den 32 angebotenen leichten und mittelschweren Touren: 15 Tourenleiter führten 29 Touren durch. 375 Teilnehmer, davon 190 Mitglieder, legten dabei 17.247 Kilometer zurück. Durchschnittliche Teilnehmerzahl pro Tour 12,9.

Zu den sportlichen Touren liegen keine Zahlen vor.

#### **3.1.3 Vorbereitung der Touren 2010**

Anzeigenakquise, Tourenleitertreffen, Tourenplanung.

### **3.2 Fahrradfrühling**

#### **3.2.1 Fahrradfrühling 2009**

Zu den drei Radreisevorträgen in Kooperation mit der Volkshochschule Bielefeld mit den Themen „Tour Brandenburg“, „Ruhrtal-Radweg“ und „Südfrankreich“ kamen in diesem Frühjahr insgesamt 370 Zuschauer in den Murnausaal der Ravensberger Spinnerei, im Schnitt also mehr als 120 Personen! Der Saal war stets gut gefüllt. Der Eintritt war wie immer frei, dafür wurde vor den Vorträgen und zwischendurch in Bild und Ton Werbung für den ADFC gemacht.

#### **3.2.2 Fahrradfrühling 2010**

Ab September 2009: Vorbereitung des ADFC-Fahrradfrühlings 2010 (Terminplanung, Abstimmung mit der VHS, Ankündigungstexte schreiben, Flyer erstellen und verteilen, Vorträge vorbereiten)

### **3.3 Fahrrad- und Outdoortag**

Zur Betreuung des ADFC-Standes am 26. April 2009 und für den Workshop mit der Vorstellung des ADFC-Tourenprogrammes 2009 hatten sich 15 Aktive gemeldet und alle hatten den ganzen Tag gut zu tun. Am Abend hatten wir 14 ADFC-Mitglieder mehr (den letzten Anstoß gab vielfach die heutige „Prämie“ in Form einer kostenlosen ADFC-Regionalkarte), ein gutes Gefühl, etwas für das Fahrradklima in Bielefeld und ganz Ostwestfalen getan zu haben und den ADFC Bielefeld e.V. würdig vertreten zu haben. Ein schöner und hoffentlich auch nachhaltiger Erfolg!

### 3.4 Infotisch bei Ortho-Training

ADFC-Infotisch im Februar und März 2009 bei den „7. Ortho-Trainings-Gesundheitswochen“ . Fit zu werden durch Bewegung ist eines der Anliegen, dem sich sowohl die Firma „Ortho-Training“ als auch der ADFC verschrieben haben. Was lag da näher, als bei den „7. Ortho-Trainings-Gesundheitswochen“ im Februar und März 2009 in den Trainingsräumen am Niederwall 2 einen ADFC-Infotisch aufzubauen und alle Besucher auf die ADFC-Aktivitäten und Publikationen aufmerksam zu machen? Um es kurz zu machen: Nimmt man die Anzahl der verteilten Unterlagen als Maßstab, hatte die Aktion einen überwältigenden Erfolg. Eine Wiederholung wurde vereinbart und im Januar 2010 durchgeführt. .

### 3.5 Radrouten, Radfernwege, Radkarten

#### **3.5.1 Das grüne Netz**

Routenvorschläge und Recherche für den neuen Bielefelder Radwanderweg "Das Grüne Netz".

#### **3.5.2 Engelroute**

Erste Vorbereitungen und erstes Treffen mit der Fahrradbeauftragten der Stadt Herford, Juliane Tack.

#### **3.5.3 Kommunale Erweiterung des Radverkehrsnetzes NRW**

Recherche und Erarbeitung geeigneter Routen für die kommunale Erweiterung des Radverkehrsnetzes NRW (Alltags- und Freizeitrouten)

#### **3.5.4 Bahnradrouten**

Mitarbeit an der Neuauflage der Karte zur Teuto-Senne-Route. Vorschläge zur Routenführung in Bielefeld.

#### **3.5.5 Radwanderkarte Bielefeld/Gütersloh**

Mitarbeit.

## **4 Gesundheit**

### **4.1 Ergonomie**

#### **4.1.1 Richtig sitzen auf dem Rad – ADFC Bielefeld im WDR-Fernsehen**

Am 14. April 2009 sendete das WDR-Fernsehen in der "Lokalzeit OWL" zur Einstimmung ins Thema einen Film, an dem zwei ADFC-Mitglieder mitgewirkt haben. Danach gab Studiogast Thorsten Böhm den Fernsehzuschauern im Gespräch mit Moderatorin Kristina Sterz Tipps zu ergonomisch sinnvoller Haltung und schmerzfreiem Sitzen.

#### **4.1.2 Fahrradkauf und Ergonomie – Eine Informationsveranstaltung im ADFC-Infoladen**

"Fahrradkaufberatung - Wie finde ich ein für mich passendes Rad?" hieß die Abendveranstaltung am 21. April 2009, die einige Interessierte in den ADFC-Infoladen lockte - entweder weil sie ein Rad kaufen oder ihr vorhandenes Rad richtig einstellen wollten. Die Ergonomie war dabei ein wichtiges Thema, denn sie hat unmittelbar mit der Form von Rahmen und Lenker sowie der Einstellung von Sattel und Lenker zu tun.

#### **4.1.3 Fahrvergnügen durch Ergonomie – Tipps auf [adfc-bielefeld.de](http://adfc-bielefeld.de)**

### **4.2 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2009“**

Siehe unter „Alltagsradeln“.