

Jahreshauptversammlung 2010 des ADFC Bielefeld
am 22. März 2011

Bericht des Vorstandes über das Jahr 2010

Zusammengestellt von Claudia Matz

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines und Internes.....	3
1.1 ADFC-Infoladen, Radstation.....	3
1.2 Aktiventreff und weitere Treffen, Arbeitsgruppen	3
1.3 Jahreshauptversammlung 2010.....	5
1.4 Mitgliederbetreuung.....	5
1.5 Laufende Veröffentlichungen per Website und E-Mail.....	5
1.6 ADFC-interne Kontakte.....	5
1.7 Fortbildung, Teilnahme an Versammlungen.....	6
1.8 Repräsentation.....	6
2 Alltagsradeln.....	7
2.1 Schwerpunkte der Lobbyarbeit 2010.....	7
2.2 Kontakte und Zusammenarbeit mit Politik, Verwaltung, Institutionen	7
2.3 Radfahrschule.....	11
2.4 Informationen für Studenten und Uniangestellte zu Semesterbeginn.....	11
2.5 Neu-in-der-Stadt-Touren.....	11
2.6 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2010“	11
2.7 Ohne Auto mobil – autofreier Sonntag.....	12
3 Freizeitradeln.....	13
3.1 ADFC-Radtouren.....	13
3.2 ADFC-Fahrradfrühling.....	13
3.3 Beteiligung an Festen und Aktionen.....	14
3.4 Radrouten, Radfernwege, Radkarten.....	14
4 Gesundheit.....	16
4.1 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2010“	16
4.2 Radfahrschule.....	16

1 Allgemeines und Internes

1.1 ADFC-Infoladen, Radstation

Beratung und Verkauf im Infoladen: Der Infoladen in der Radstation war 2010 ganzjährig regelmäßig geöffnet: montags 17 bis 18 Uhr, samstags 10 bis 12 Uhr, sowie März bis August zusätzlich mittwochs 17 bis 18 Uhr. Neun Aktive haben beraten und verkauft. Zwei Aktive machen keinen Ladendienst mehr, weil ihnen die Arbeit zu langweilig wurde.

Tod von Rudi Etienne: Im Juni 2010 starb Rudi Etienne, Betreiber von Etienne's Radladen in der Bielefelder Radstation, langjähriger Begleiter und Fördermitglied des ADFC Bielefeld.

Tod von Rita Rohlfing: Im Juli 2010 starb Rita Rohlfing, Chefin und gute Seele des Fahrradkurierdienstes Flottweg in der Bielefelder Radstation und langjährige Begleiterin des ADFC Bielefeld.

Neuer ADFC-Lagerraum im Fahrradparkhaus: Auf Wunsch unseres Vermieters Mobiel haben wir im August 2010 den Kellerraum unter dem ADFC Infoladen dauerhaft geräumt, der Kellerraum steht uns damit nicht mehr zur Verfügung. Die dort bisher gelagerten Sachen für Außenaktionen usw. befinden sich jetzt in einem auf unsere Kosten errichteten neuen Lagerraum im Fahrradparkhaus. Vorausgegangen waren Diskussionen im Aktivenkreis und Verhandlungen mit Mobiel ab März 2010.

Baulicher Zustand der Radstation und des Infoladens: Die unter anderem durch die mangelhafte Dachentwässerung verursachten Probleme setzten sich auch 2010 fort. Mehrmals stand 2010 Wasser im Kellerraum. Auch im Dezember 2010 stand Wasser im Keller und das Regenrohr neben dem Eingang war vereist. Im Januar 2011 brach Wasser durch die Raumdecke. Der Infoladen konnte erst im Februar 2011 wieder geöffnet werden.

1.2 Aktiventreff und weitere Treffen, Arbeitsgruppen

1.2.1 Aktiventreff

Der Aktiventreff hat regelmäßig am 2. und 4. Dienstag jeden Monats im Infoladen stattgefunden. Ausgefallen: 11. Mai (Urlaub, Krankheit). Zu den regelmäßigen Treffen wurde der Aktivenkreis per E-Mail mit Ankündigung des jeweiligen Themas eingeladen.

Themen der regelmäßigen 23 Aktiventreffen 2010:

Planung und Vorbereitung von Veranstaltungen und Aktionen

ADFC-Fahrradfrühling 2010 in Bielefeld

ADFC-/AOK-Radsonntag 2010

ADFC-/AOK-Aktion Mit dem Rad zur Arbeit

Aktion Stadtradeln

Bielefelder Fahrrad- und Outdoortag 2010

Autofreier Tag „Ohne Auto mobil“ 2010 und 2011

Internes

Zukunft des ADFC-Infoladens (nebst Kellernutzung) in der Radstation
Landesversammlung in Aachen
Möglichkeiten einer Online-Kundenberatung ohne Anwesenheit im Infoladen (ICQ)

Alltagsradeln

Berichte vom Arbeitskreis Radverkehr
Diskussion über Pedelecs und E-Bikes
Standorte weiterer Fahrradabstellbügel und Einbahnstraßen, die für Radverkehr in
Gegenrichtung geöffnet werden sollten (Vorschläge erbeten durch das Amt
für Verkehr)
Radverkehrsfreundliche Kommunalpolitik – Wie können wir bei den Ratsparteien
konkret darauf hinwirken?
Radfahrer-Schutzstreifen – Rechtslage, Akzeptanz, Presseberichterstattung
Beratung für den Fahrrad-Weg zur Arbeit
Planung für das Bielefelder Radverkehrsnetz
Radrouten für den Weg zur Arbeitsstelle mit Hilfe der Routingfunktionen in
www.opencyclemap.org
Radfahren auf der Fahrbahn (Seitenabstände, Benutzungspflicht von Radwegen)

Freizeitradeln

Öffentlichkeitsarbeit für den Bielefelder Radwanderweg „Das grüne Netz“
Planung für einen neuen Radwanderweg zwischen Bielefeld und Herford
(„Engelroute“)
Erste Neu-in-der-Stadt-Tour
Millenniums-Projekt-Radroute in Bielefeld (Projekt des Welthaus Bielefeld)
ADFC-Tourenleiterseminar in Herford
Rückblick Tourenprogramm 2010
Tourenprogramm 2011, Jahresplanung, redaktionelle Inhalte des Heftes abstimmen,
Teilnahmebedingungen für Elektroräder formulieren
Mehrtagestouren
Jubiläums-Fahrradfrühling 2011 mit Vorträgen über kleinere Radtouren in Bielefeld
und Umgebung
Nachweihnachtstreff mit Kekse essen und bebildertem Bericht über eine private
Radreise

1.2.2 Arbeitsgruppen

Beim Aktiventreffen haben sich **Arbeitsgruppen** getroffen oder neu gebildet:

AG ADFC-Fahrradfrühling
AG ADFC-Radfahrschule
AG ADFC-Radtouren
AG Bielefelder Radwanderweg Engelroute

1.2.3 Weitere Treffen im Infoladen

Außerhalb des Aktiventreffens fanden **weitere Treffen** von ADFC-Aktiven im Infoladen statt.
(Januar: Vorstandstreffen; Juni: Vorbesprechung Radfahrschule, Vorstandstreffen; November:
GPS-Treffen). Der Infoladen wurde auch für **Pressetermine** und für **Arbeitstreffen** mit
Kooperationspartnern genutzt (siehe: Mit dem Rad zur Arbeit, Engelroute).

1.3 Jahreshauptversammlung 2010

Die ordentliche Jahreshauptversammlung fand am 9. März 2010 im Infoladen statt. Der Vorstand wurde entlastet.

1.4 Mitgliederbetreuung

1.4.1 Aktivenfrühstück

Am 1. November 2010 waren alle, die sich im vergangenen Jahr für den ADFC Bielefeld aktiv eingesetzt hatten, zum Frühstück eingeladen. In diesem Jahr stellte uns die Bielefelder Firma Hebie einen Raum zur Verfügung. Es trafen sich gut 40 ADFC-Aktive, die zum Beispiel Tourenprogramme verteilt, Infoladendienst übernommen, Aktionsstände aufgebaut oder betreut hatten, Radtouren geleitet, beim Kellerumzug geholfen oder für den ADFC in einem Gremium wie dem Arbeitskreis Radverkehr der Stadt oder dem Fahrgastbeirat des Verkehrsverbundes OWL mitgearbeitet hatten um 10 Uhr vormittags bei der Firma Hebie zum Frühstück. Anschließend führte Herr Peitsch von der Firma Hebie durch die Produktionsräume. Besonderer Dank an Ingrid Dingerdissen für die Organisation.

1.4.2 Mitgliederverwaltung

Besonderer Dank an unsere ehrenamtliche Mitgliederverwalterin Hella Michael für die Betreuung unserer Mitglieder. Hella Michael hat diese Arbeit Ende 2010 aus persönlichen Gründen beendet. Ingrid Dingerdissen hat die Mitgliederverwaltung übernommen.

1.4.3 Mitgliederzahlen

31.12.2010: 795 Mitglieder. Weitere Zahlen siehe Anlage.

1.5 Laufende Veröffentlichungen per Website und E-Mail

1.5.1 ADFC Bielefeld im Internet

Die Internetseiten wurden mithilfe des Redaktionssystems fortwährend aktualisiert und ergänzt. Internetseite www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-bielefeld bzw. www.adfc-bielefeld.de

1.5.2 Bielefelder Radnachrichten

Die Radnachrichten 2010 erschienen – wie schon 2009 – ausschließlich im Internet. Die ca. 20 Artikel (Vorjahr ca. 40) wurden von 5 Aktiven (Vorjahr 10) geschrieben.

1.5.3 Nachrichtenverteiler

46 mal ADFC-Bielefeld-News (Vorjahr 47) sowie 34 mal ADFC-Bielefeld-Aktiv (Vorjahr 33).

1.6 ADFC-interne Kontakte

1.6.1 Nachbar-ADFCs

Austausch von Tourenprogrammheften und Versand von ADFC-Bielefeld-News.

ADFC Herford: Zusammenarbeit bei der Konzeption und Routenrecherche für die Engelroute. (siehe unten)

ADFC Lippe: Ein Diavortrag aus der Bielefelder Reihe Fahrradfrühling wurde auch dort gezeigt.

ADFC LV NRW: Unterstützung beim Still-Leben A 40 am Stand Dreieck Essen-Ost. (siehe 3.3.5 Still-Leben A 40)

1.6.2 Fachausschuss „Öffentlicher Verkehr“ des ADFC-Bundesverbandes

Ein Aktiver arbeitet mit und informiert den Stadtverband Bielefeld über alles, was für unsere Region wichtig ist.

1.7 Fortbildung, Teilnahme an Versammlungen

1.7.1 ADFC-Forum

19. bis 21. Februar 2010 in Oberwesel. Zwei Aktive nahmen teil.

1.7.2 Landesversammlung in Aachen

24. April 2010 in Aachen. Eine Delegierte nahm teil.

1.8 Repräsentation

1.8.1 Jahresversammlung des Verkehrsvereins Bielefeld

Im März 2010. Zwei aktive Mitglieder des ADFC Bielefeld nahmen teil.

2 Alltagsradeln

2.1 Schwerpunkte der Lobbyarbeit 2010

2.1.1 Radfahren auf der Fahrbahn (Seitenabstände, Schutzstreifen, Benutzungspflicht von Radwegen)

Sachlich unzutreffende NW-Berichterstattung über Schutzstreifen am Beispiel Vilsendorfer Straße in Jöllenbeck. In der Folge Termin des ADFC mit der NW am 11. August an der Sudbrackstraße mit nachfolgendem Artikel in der NW: Mangelnde Respektierung von Schutzstreifen durch Kraftfahrer

Erörterungen mit dem Amt für Verkehr: Freihalten der Schutzstreifen von wartenden Kfz, Einhalten des nötigen Seitenabstands überholender Kfz zu Radfahrern

Am 6. Dezember gab der ADFC Bielefeld dem Westdeutschen Rundfunk ein Interview für die Radiosendung "Westblick" auf WDR 5 - am 7. Dezember 2010 strahlte der WDR seinen Beitrag rund um Radwegbenutzung und -benutzungspflicht aus.

Pressetermin (Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld mit ADFC Bielefeld und Polizei) am 7. Dezember 2010 zur Aufhebung von Radweg-Benutzungspflichten: Rechtlicher Hintergrund, Sicherheitsaspekte, Berichte in beiden lokalen Tageszeitungen und Lokalradio.

Mitarbeit an Faltblatt „Sicher fahren auf der Fahrbahn“ (Kooperation mit GAFF, Transition Town Bielefeld, VCD OWL, ab zweiter Auflage 2011 zusätzlich Stadt Bielefeld, Polizei), Schwerpunkt: Seitenabstände von Radfahrern zum Fahrbahnrand und zu parkenden Kfz, Seitenabstand überholender Kfz zu Radfahrern, Zielgruppe: Rad- und Kfz-Fahrer

2.1.2 Kommunale Erweiterung des Radverkehrsnetzes NRW

Bewertung und Auswahl geeigneter Routen für die kommunale Erweiterung des Radverkehrsnetzes NRW (Alltags- und Freizeitrouden). Vierzehn Aktive haben daran mitgearbeitet.

2.2 Kontakte und Zusammenarbeit mit Politik, Verwaltung, Institutionen

2.2.1 Kontakte zu Politik

Am 3. März 2010 fand ein Gespräch mit dem Oberbürgermeister Clausen und dem Leiter des Amtes für Verkehr Thiel über Radverkehrsförderung in Bielefeld statt (mit GAFF und VCD).

2010 gab es ein persönliches Gespräch und mehrere Telefonate mit Bündnis 90/Die Grünen.

2.2.2 Kontakte zur Verwaltung

Während des gesamten Jahres gab es fortwährend Kontakte zur Verwaltung der Stadt Bielefeld (im Arbeitskreis Radverkehr und im Unterarbeitskreis Radverkehr, persönlich, telefonisch und per E-Mail).

Dabei ging es 2010 um folgende Themen:

Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr
Albert-Schweitzer-Straße im Einmündungsbereich Möhlmanns Hof

Bleichstraße zwischen Zugang Rochdalepark und Zufahrt Museum Stiftung
Huelsmann
Bleichstraße zwischen Heeper Straße und Zugang Rochdalepark (noch offen)
Große Kurfürsten-Straße zwischen Werther Straße und Stapenhorststraße
Karl-Schnitger-Weg
Klarhorststraße (nein)
Radrennbahnweg zwischen Bleichstraße und Ziegelstraße
Radrennbahnweg zwischen Bleichstraße und Heeper Fichten
Verbindungsstraßen zwischen Apfelstraße und Sudholz
Verbindungsstraße zwischen Spindelstraße und Markusstraße
Welle zwischen Neustädter Straße und Piggelstraße (noch offen)

Wegweisung/Radverkehrsnetz/Radverkehrsführung

Verkehrszeichen „Durchlässige Sackgasse“
Berücksichtigung von Wegen zur kleinräumigen Erschließung bei der Bauleitplanung
Kommunale Verdichtung Radverkehrsnetz NRW:
Auswahl und Bewertung geeigneter Routen für die kommunale Erweiterung
des Radverkehrsnetzes NRW (Alltags- und Freizeitrouen)
Radverkehrsnetz NRW: Pflegezustand der Beschilderung
Adenauerplatz/Bethel Eck: Radverkehrsführung
Bahnhofstraße/Feilenstraße/Friedenstraße: Beschilderung/Führung
B 61, Kreuzung "Café Sport": Wegweisung
Carl-Severing-Straße, Gehweg östlich Kreisverkehr bei Haus Nr 68: Unklare
Radverkehrsführung
Deckertstraße: Verkehrszeichen "Durchlässige Sackgasse" für Radverkehr
Hauptstraße (Brackwede): Behinderungen durch Dekoration, Radverkehrsführung
allgemein
Heeper Straße - Teutoburger Straße in Richtung Oerlinghausen/Sieker:
Beschilderung/Führung
Herforder Straße zwischen Rabenhof und Milser Straße: Künftige
Radverkehrsführung
Mainweg und Naheweg: Freigabe des Fußweges zwischen Mainweg und Naheweg
Niederwall in Höhe Hermannstraße: Querung der Stadtbahntrasse
Obernstraße/Westende - Verbindung zur Unterführung Oberntorwall/Alfred-Bozi-
Straße: Freigabe für den Radverkehr
Schildescher Straße/Sudbrackstraße und Schildescher Straße/Johanneswerkstraße:
Führung des Radverkehrs in den Knotenpunkten
Spenger Straße (Jöllenbeck): Radweg als Fortsetzung des vorhandenen Radwegs
auf Kreisgebiet Herford

Abstellanlagen

Fahrradabstellplätze an und in Neubauten
Zweckentfremdung Abstellanlagen bei Veranstaltungen
Berücksichtigung von Radabstellanlagen im Zuge des Umbaus des Amerikahauses

Mängel an Radwegen

Am Bach: Parkende Kfz auf Radwegen
Am Bahnhof: Absetzmulde auf Radweg
B 61, Radweg zwischen Gadderbaum und Brackwede: Asphaltdecke,

Bordsteinabsenkungen

Bahnhofstraße: Schadhafte Pflasterung im Bereich Hauptbahnhof
Buschkampstraße/Querung der A 33: Borsteinkanten an neuem Radweg
Dornberger Straße und Johannistal: Behinderungen für den Radverkehr
Hauptstraße/Brackwede: Behinderungen durch Dekoration, Radverkehrsführung
allgemein
Herforder Straße/Mehlstraße: Absenkung Bordsteinkante (noch offen)
Lange Breede, Einmündungsbereich Radweg: Behinderungen durch parkende Kfz,
Sichtverhältnisse in der Einmündung des Rad-/Gehwegs
OWD: Schaden im Oberflächenbelag/Spalte im Pflaster des Radwegs
Sudbrackstraße zwischen Apfelstraße und Johanneswerkstraße:
Radwegmarkierungen
Ravensberger Straße: Verkehrszeichen Fahrradstraße
Schloßhofstraße/Melanchthonstraße: Positionierung eines neuen Ampelmastes
Schrottinghauser Straße: Randstreifenbefestigung wegen Schotters auf dem Radweg
Vilsendorfer Straße/Ortskern Jöllenberg: Verkehrszeichen "Absolutes Haltverbot" an
neuen Schutzstreifen
Waldhof: Parkhausausfahrt Mercure, Sichtbehinderungen durch parkende Kfz
Winterstraße/Gütersloher Straße (Nordseite): Gefahrenstelle an Radweg-
Einmündung

Baustellen

Berücksichtigung des Radverkehrs bei der Einrichtung von Baustellen

Radwegbenutzungspflicht

Kurzfristige Aufhebung von Radwegbenutzungspflichten nach den Kriterien der StVO
Presseinformationen zu den Themen Schutzstreifen und benutzungspflichtige
Radwege
Albert-Schweitzer-Straße: Aufheben der Benutzungspflicht und Sichtverhältnisse an
der Einmündung Lauestraße
Bollstraße zwischen Bahnlinie und Lenzstraße: Aufheben der Benutzungspflicht
Ehlentruper Weg: Einrichtung einer Tempo-30-Zone und damit einhergehende
Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht
Niederwall zwischen Brunnenstraße und Jahnplatz: Aufheben der Benutzungspflicht
Talbrückenstraße: Aufheben der Benutzungspflicht zwischen Am Balgenstück und Am
Alten Kirchweg

Schutzstreifen

Presseinformationen zu den Themen Schutzstreifen und benutzungspflichtige
Radwege
Maßnahmen zur besseren Respektierung von Schutzstreifen
Apfelstraße: Verändern der unklaren Beschilderung (Entfernen der Schilder „Radweg
Ende“ am Schutzstreifenbeginn)

Unfallschwerpunkte

Bericht aus der Unfallkommission 2010
Unfallschwerpunkt Engersche Straße / Talbrückenstraße
Artur-Ladebeck-Straße: Maßnahmen wegen unfallträchtiger Einmündungen

Veranstaltungen

Mit dem Rad zur Arbeit 2010 – Interne und externe Bewerbung durch die Stadt Bielefeld

Veranstaltung "Ohne Auto mobil" 2010 (abgesagt) und 2011

Planungen

Radverkehrsführung Braker Straße

Geh- und Radwege Brinkstraße, Niewaldstraße und Kusenweg

Schutzstreifen bei Deckensanierungen, hier: Haller Weg und Heeperholz

Ausbau der Herforder Straße zwischen Am Rabenhof und Milser Straße, künftige Radverkehrsführung

Umbau der Voltmannstraße zwischen Schloßhofstraße und Jöllenbecker Straße

Umbau der Werther Straße zwischen Zehlendorfer Damm und Wellensiek

Umbau Kesselbrink

Vorstellung der Planungen „Das Grüne Band“

Vorstellung der Planungen „Neubau A33/B61 - Zubringer Ummeln“

Deckensanierung Elsa-Brändström-Straße

Allgemeines und Verschiedenes

Umsetzung des Grundlagenbeschlusses zur Radverkehrsförderung des Rates aus November 2008

Ämterübergreifende Radverkehrsförderung in der täglichen Verwaltungspraxis

Sponsoring für Investitionen, die in der vorläufigen Haushaltsführung nicht aus dem städtischen Haushalt bezahlt werden können

Änderungen StVO 2009

Entfernung von Fahrrädern durch das Ordnungsamt

Programm „Bürgerradwege“

Amtsinterne Abläufe und Ansprechpartner für Wegweisung, Markierungen, Baustellen

Barrierefreiheit im Straßenraum, Einsatz von Taktilem Pflaster / Höhe von Bordsteinkanten

2.2.3 Fahrgastbeirat des VVOWL

Ein Aktiver vertritt den ADFC im Fahrgastbeirat des VVOWL.

2.2.4 Arbeitskreis Radverkehr der Stadt Bielefeld

Teilnahme an sieben Sitzungen des Arbeitskreises Rad sowie Unterarbeitskreises Rad.

2.2.5 Netzwerk BI-nett

Keine Teilnahme an den beiden Sitzungen 2010. Kontakte bestehen weiterhin.

2.2.6 Kommissariat Vorbeugung (Polizei Bielefeld), DRK und Caritas

Radfahrschule (siehe unten)

2.2.7 Netzwerk Klimaschutz der Stadt Bielefeld

Netzwerktreffen Klimaschutz 10.11.2010 (1 Aktiver)

2.2.8 Asta der Uni Bielefeld

Informationen für Studenten und Uniangestellte zu Semesterbeginn: Infotisch und Neu-in-der-Stadt-Tour (siehe unten)

2.2.9 Historisches Museum

Erste Vorbesprechung für die Fahrradausstellung 2011 im Historischen Museum am 8. Juni 2010.

2.2.10 Andere Verkehrs- und Umweltverbände und -initiativen

Radfahren auf der Fahrbahn, Faltblatt (siehe oben)

2.3 Radfahrschule

Vom 12. bis 13. Juni 2010 führten drei Aktive einen Wochenendkurs für Frauen durch. Der Kurs mit 12 Teilnehmerinnen fand statt auf dem Gelände der Jugendverkehrsschule in Kooperation mit DRK, Caritas und Polizei. Vorausgegangen waren zwei Vorbereitungstreffen, im Januar (beim DRK) und im Juni (beim ADFC).

2.4 Informationen für Studenten und Uniangestellte zu Semesterbeginn

2.4.1 Infotisch in der Unihalle

Beratung zu Radwegen zur Uni, 19. Oktober 2010

2.4.2 Neu-in-der-Stadt-Tour ab Uni

Tour zwischen Innenstadt und Uni, 24. April 2010

2.5 Neu-in-der-Stadt-Touren

Drei Touren mit Erläuterungen zu Routen und Wegen für den Radverkehr:

Wege für das Rad, 11. April 2010

Tour zwischen Innenstadt und Uni, 24. April 2010

Das grüne Bielefeld, 14. August 2010

2.6 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2010“

2.6.1 Zahlen

Die Aktion lief vom 1. Juni bis zum 31. August 2010. In Bielefeld beteiligten sich 400 Radler an der Aktion (Vorjahr 587).

2.6.2 AOK-Radsonntag

Beim AOK-Radsonntag am 20. Juni 2010 informierten drei Aktive mit einem ADFC-Infostand im Luttergrünzug am Stauteich III über die Kampagne „Mit dem Rad zur Arbeit“. Anlässlich der selben Veranstaltung informierte die Verbraucherzentrale, durch den ADFC Bielefeld fachlich unterstützt, über Elektrofahrräder.

2.6.3 Preisverleihung

Am 27. Oktober 2010 wurden ADFC-Infoladen von AOK Nordwest und ADFC Bielefeld die regionalen Preise überreicht.

2.7 Ohne Auto mobil – autofreier Sonntag

Fand 2010 in Bielefeld nicht statt.

3 Freizeitradeln

3.1 ADFC-Radtouren

3.1.1 Touren 2010

Das Programmheft: Redaktion, Gestaltung, Verteilung.

Die Touren im Internet auf adfc-bielefeld.de und in Tourendatenbank NRW.

2010 wurden 38 (Vorjahr 47) geführte Touren angeboten, davon 2 (Vorjahr 15) sportliche Touren. Zusätzlich zu den im Heft abgedruckten Touren wurden drei Touren über News/Internet angeboten.

Besondere Angebote im Rahmen des Tourenprogramms: Geocaching, GPS-Kurse, Still-Leben A 40 sowie Nostalgische Tour zur Bielefelder Radrennbahn am 12. September 2010 in Kooperation mit Historisches Museum, IG Radrennbahn, Denkmalbehörde und Historische Fahrräder e. V.

Weiteres siehe Heft „ADFC Radtouren 2010“

3.1.2 Teilnehmerzahlen März bis Dezember 2010

Insgesamt 425 Teilnehmer, davon 172 Teilnahmen von Mitgliedern.

3.1.3 Tourenleiterseminar

24. und 25. April in Herford. Sieben Bielefelder Aktive nahmen teil.

3.1.4 Vorbereitung der Touren 2011

Anzeigenakquise, Tourenleitertreffen, Tourenplanung.

3.2 ADFC-Fahrradfrühling

3.2.1 ADFC-Fahrradfrühling 2010

Veranstaltungsreihe im Februar und März im Murnausaal der Ravensberger Spinnerei in Kooperation mit der Volkshochschule Bielefeld. Drei Diavorträge mit Radreisetipps und Infotisch.

3.2.2 Themen 2010

Unterwegs auf dem Havel- und dem Havelland-Radweg – Mit dem Rad von den Mecklenburgischen Seen an die Elbe und zurück nach Berlin.

Mit Fahrrad und Fähre – Eine 12-tägige Radreise durch Norddeutschland.

Auf den Spuren der Mönche – Eine Radreise von Kloster zu Kloster durch den Norden und die Mitte Deutschlands

3.2.3 Besucherzahlen

225 Besucher. Etwas weniger Besucher als in den Vorjahren. An allen drei Terminen lag Schnee, teils auch Eis.

3.2.4 ADFC-Fahrradfrühling 2011

Ab September 2010: Vorbereitung des ADFC-Fahrradfrühlings 2011 (Terminplanung, Abstimmung mit der VHS, Ankündigungstexte schreiben, Flyer erstellen und verteilen, Vorträge vorbereiten)

3.3 Beteiligung an Festen und Aktionen

3.3.1 Bielefelder Fahrrad- und Outdoortag

Am 18. April 2010 fand der 7. Bielefelder Fahrrad- und Outdoortag statt. 17 Aktive des ADFC Bielefeld waren an der Aktion (Stand, Vortrag „Das Grüne Netz“ und Mitgliederwerbung) beteiligt. Fünf Beitrittserklärungen mit elf neuen Mitgliedern sowie guter Verkauf (Bett & Bike-Verzeichnis 2010).

3.3.2 Infotisch bei Ortho-Training

11. bis 24. Januar 2010 (ohne Personal)

3.3.3 Bahnhofsfest

26. September 2010. Der ADFC-Infoladen war geöffnet und lockte mit Kaffee und Kuchen.

3.3.4 Senner Fahrrad-Tag

Am 23. Mai 2010 waren vier Aktive mit einem ADFC-Stand im Museumshof Buschkamp anlässlich des Senner Fahrradtages präsent.

3.3.5 Still-Leben A 40

Auch der ADFC Bielefeld war am 18. Juli 2010 dabei: Eine Gruppe fuhr per Rad in zweieinhalb Tagen von Bielefeld nach Essen. Zwölf weitere Aktive fuhren am Sonntag per Bus (und mit den Rädern im Gepäck) nach Essen. Zusammen mit anderen ADFClern aus Essen und NRW präsentierten sie den Verein am Dreieck Essen-Ost auf einem der sieben Stände. Und gaben havarierten Radlern Reparaturservice und frische Luft in die Reifen! Außerdem gingen sie selbst auf die Piste.

3.4 Radrouten, Radfernwege, Radkarten

3.4.1 Bielefelder Radroute „Das grüne Netz“

Öffentlichkeitsarbeit für die neue Route. März: Vorbereitungstreffen beim Umweltamt. Pressetermin im Kreishaus. April: Vorträge im Mobiel-Haus und beim Fahrrad- und Outdoortag zusammen mit Amt für Verkehr und Umweltamt.

Meldung von **Korrekturen** für die 2. Auflage 2011.

3.4.2 Radroute zwischen Bielefeld und Herford „Engelroute“

Konzept und Routenrecherche für den neuen Radwanderweg in Zusammenarbeit mit dem ADFC Herford. U. a. fünf Planungstreffen mit Vertretern der Städte Bielefeld und Herford und des Kreises Herford im ADFC-Infoladen. Informationen, Texte und Fotos für das Faltblatt. Besonderen Dank an Ilse Uffmann. Das Faltblatt zur Engelroute wird im Frühjahr 2011

erscheinen.

3.4.3 Kommunale Erweiterung des Radverkehrsnetzes NRW

Siehe unter „Alltagsradeln“

3.4.4 Bahnradrouten

Eine Sitzung im Oktober 2010.

3.4.5 ADFC-Regionalkarte Ostwestfalen

Meldung von Korrekturen für die 3. Auflage.

4 Gesundheit

4.1 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2010“

Siehe unter „Alltagsradeln“.

4.2 Radfahrschule

Siehe unter „Alltagsradeln“.