

Jahreshauptversammlung 2011 des ADFC Bielefeld
am 13. März 2012

Bericht des Vorstandes über das Jahr 2011

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines und Internes.....	4
1.1 ADFC-Infoladen.....	4
1.2 Aktiventreff und weitere Treffen, Arbeitsgruppen	5
1.3 Mitgliederversammlungen 2011.....	6
1.4 Mitgliederbetreuung.....	6
1.5 Laufende Veröffentlichungen per Website und E-Mail.....	6
1.6 ADFC-interne Kontakte.....	7
1.7 Fortbildung, Teilnahme an Versammlungen.....	7
1.8 Repräsentation.....	7
2 Alltagsradeln.....	8
2.1 Kontakte und Zusammenarbeit mit Politik, Verwaltung, Institutionen	8
2.2 Radfahrschule.....	12
2.3 Mobil mit Kind und Rad.....	12
2.4 Informationen für Studenten und Uniangestellte zu Semesterbeginn.....	12
2.5 Neu-in-der-Stadt-Touren.....	12
2.6 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2011“.....	13
2.7 Ohne Auto mobil – autofreier Sonntag.....	13
3 Freizeitradeln.....	14
3.1 ADFC-Radtouren.....	14
3.2 ADFC-Fahrradfrühling.....	14
3.3 Beteiligung an Festen und Aktionen.....	15

1 Allgemeines und Internes

1.1 ADFC-Infoladen

Beratung und Verkauf im Infoladen: Der Infoladen in der Radstation war 2011 bis zum 29. Oktober regelmäßig geöffnet: montags 17 bis 18 Uhr, samstags 10 bis 12 Uhr, sowie März bis August zusätzlich mittwochs 17 bis 18 Uhr.

Nach dem Umzug des Infoladens in die Stapenhorststraße 90 wurde er dort ab 28. November zu den bisherigen Öffnungszeiten wieder geöffnet.
Elf Aktive haben beraten und verkauft.

Baulicher Zustand der Radstation und des Infoladens in der Radstation: Am 6. Januar 2011 brach frühmorgens Wasser durch die Raumdecke. Der Infoladen konnte erst am 5. Februar 2011 wieder geöffnet werden.

Mietvertrag für den Infoladen in der Radstation: Die Vermieterin „moBiel“ kündigte Ende März 2011 (kurz nach der ordentlichen ADFC-Jahreshauptversammlung einschließlich Beschluss eines Haushaltsplanes 2011) ohne weitere Begründung den Mietvertrag form- und fristgerecht zum 30. Juni 2011.

Besprechung bei „moBiel“ am 5. Mai 2011 im Beisein von Vertretern des ADFC Bielefeld, von „moBiel“ und der Stadt Bielefeld. Danach Verlängerung der Mietdauer bis Ablauf 2012, auf spätere Bitte des ADFC hin zum 30. November verkürzt.

Verhandlungen über die Übernahme von Teilen des Inventars durch die Vermieterin, Renovierungsarbeiten, Übergabe von Raum und Inventar,

Suche nach neuem Ladenlokal im Internet und durch persönliches Nachfragen: August-Bebel-Straße (Umweltzentrum), Rohrteichstraße (2 Läden), Ehlenruper Weg (2 Läden), Oelmühlenstraße (2 Läden), Ravensberger Straße (1 Laden) etc.

Neuer Infoladen:

Erarbeiten eines Nutzungs- und Einrichtungskonzeptes für den neuen Laden durch ADFC-Aktive, Um- und Neubau von Möbeln durch eine Tischlerei,

Weitere Arbeiten durch ADFC-Aktive:

Entwurf und Erstellung der Druckdaten für Folien für Leuchtreklame-Kästen und Schaufenster sowie für Roll-Ups,

Ausbau, Säuberung und Wiedereinbau der Leuchtkästen nach Austausch von Vorschaltgeräten, Leuchtstoffröhren und Einsatz der neu beklebten Scheiben,

Malerarbeiten, Arbeiten an der Elektro- und Telefoninstallation,

Einbau der Ladeneinrichtung und weiterer Beleuchtungskörper,

Einrichtung eines Lagerraumes im Keller,

Ummeldungen, Abschluss eines Stromlieferungsvertrages, Benachrichtigung von Partnern und Lieferanten,

Transportarbeiten bei Umzug in neuen Infoladen, Einräumen von Ware und Inventar

1.2 Aktiventreff und weitere Treffen, Arbeitsgruppen

1.2.1 Aktiventreff

Der Aktiventreff hat regelmäßig am 2. und 4. Dienstag jeden Monats sowie einmal außer der Reihe im Infoladen bzw. mangels dessen Nutzbarkeit im Jugendgästehaus und im „Rempetiko“ stattgefunden. Zwei planmäßige Aktiventreffen fielen wegen einer gleichzeitigen ADFC-Vortragsveranstaltung und der gleichzeitigen ordentlichen Jahreshauptversammlung aus. Zu den Treffen wurde der Aktivenkreis per E-Mail mit Ankündigung des jeweiligen Themas eingeladen.

Themen der 23 Aktiventreffen 2011:

Planung und Vorbereitung von Veranstaltungen und Aktionen

ADFC-Fahrradfrühling 2011 in Bielefeld

ADFC-Tourenprogramm 2011

Bielefelder Fahrrad- und Outdoorstag 2011

Autofreier Tag „Ohne Auto mobil“ 2011 zwischen Bielefeld und Herford

ADFC-/AOK-Aktion Mit dem Rad zur Arbeit

Internes

Umgang mit Wünschen nach Kooperation und Veranstaltungsbeteiligungen, die an den ADFC herangetragen wurden.

Vorbereitung der ordentlichen Jahreshauptversammlung

Kündigung des ADFC-Infoladens in der Radstation und generelle Zukunft eines ADFC-Infoladens in Bielefeld

Vorbereitung der ADFC-Landesversammlung in Bielefeld

Beratung der Anträge zur ADFC-Landesversammlung

Verlauf und Ergebnisse der ADFC-Landesversammlung

Anmietung und Gestaltung eines neuen Raums für den ADFC-Infoladen

Finanzierungsmöglichkeiten für die künftige ADFC-Arbeit in Bielefeld

Verlauf und Ergebnisse der ADFC-Bundeshauptversammlung

Eröffnung des neuen Infoladens, Auftaktveranstaltungen

Nachweihnachtstreff mit Kekse essen und Diashow

Alltagsradeln

Aktuelles aus dem Bielefelder Verkehrsgeschehen

Mängel im Radverkehrsnetz

Berichte vom Bielefelder Arbeitskreis Radverkehr

Situation des Radverkehrs in der Arndtstr. zwischen Friedenstr. und Emil-Gross-Platz

Umgestaltung der Straßen rund um den Kesselbrink

ADFC-Positionen und Entwicklungen zu Tempo 30, Helmpflicht, Verkehrswende

Verlauf der Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2011“

Freizeitradeln

Tourenprogramm 2011, Jahresplanung, redaktionelle Inhalte des Heftes abstimmen, Teilnahmebedingungen für Elektroräder formulieren

Jubiläums-Fahrradfrühling 2011 mit Vorträgen über kleinere Radtouren in Bielefeld und Umgebung

Verlauf der ADFC-Radtouren 2011

Kooperationsanfragen für Radtouren

Das „Aus“ für die Wellness-Radrouten OWL

Millenniums-Projekt-Radrouten in Bielefeld (Projekt des Welthaus Bielefeld)
Neuer Radwanderweg zwischen Bielefeld und Herford („Engelroute“)
Vorbereitung Tourenprogramm 2012

1.2.2 Weitere Treffen im Infoladen

Außerhalb des Aktiventreffens fanden **weitere Treffen** von ADFC-Aktiven im Infoladen statt. (18. Oktober: Vorstandstreffen). Der Infoladen wurde auch für **Pressetermine** und für **Arbeitstreffen** mit Kooperationspartnern genutzt (AStA-Referat der Uni Bielefeld).

1.3 Mitgliederversammlungen 2011

Die ordentliche Jahreshauptversammlung fand am 22. März 2011 im Infoladen statt. Der Vorstand wurde entlastet.

Satzungsänderung wegen Änderung auf Bundesebene (Ein- und Austritt werden direkt beim ADFC e.V. Bundesverband bewirkt) wurde von der Rechtspflegerin nach mündlicher und schriftlicher Korrespondenz schließlich ins Vereinsregister beim Amtsgericht Bielefeld eingetragen.

Ferner eine außerordentliche Mitgliederversammlung am 6. September wegen Verabschiedung eines geänderten Haushaltsplanes und erneuter Vorstandswahl (Blockwahlen nicht - mehr - gültig).

1.4 Mitgliederbetreuung

1.4.1 Aktivenfrühstück

Am 1. November 2011 waren alle, die sich im vergangenen Jahr für den ADFC Bielefeld aktiv eingesetzt hatten, zum Frühstück eingeladen. Es trafen sich gut 40 ADFC-Aktive, die zum Beispiel Tourenprogramme verteilt, Infoladendienst übernommen, Aktionsstände aufgebaut oder betreut hatten, Radtouren geleitet, beim Umzug geholfen oder für den ADFC in einem Gremium wie dem Arbeitskreis Radverkehr der Stadt oder dem Fahrgastbeirat des Verkehrsverbundes OWL mitgearbeitet hatten, im Café im Bürgerpark. Anschließend Besichtigung des neuen (noch nicht eingerichteten) Infoladens. Besonderer Dank an Ingrid Dingerdissen für die Organisation.

1.4.2 Mitgliederverwaltung

Besonderer Dank an unsere ehrenamtliche Mitgliederverwalterin Ingrid Dingerdissen, die seit diesem Jahr von Anja Gellert unterstützt wird.

1.4.3 Mitgliederzahlen

31.12.2011: 834 Mitglieder (31.12.2010: 795). Weitere Zahlen siehe Anlage.

1.5 Laufende Veröffentlichungen per Website und E-Mail

1.5.1 ADFC Bielefeld im Internet

Die Internetseiten wurden mithilfe des Redaktionssystems fortwährend aktualisiert und ergänzt. Internetseite www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-bielefeld bzw. www.adfc-bielefeld.de
Dank an Thorsten Böhm

1.5.2 Bielefelder Radnachrichten

Die Radnachrichten 2011 erschienen ausschließlich im Internet. Die 17 Artikel (Vorjahr 20) wurden von 3 Aktiven (Vorjahr 5) geschrieben.

1.5.3 Nachrichtenverteiler

24 mal ADFC-Bielefeld-News (Vorjahr 46) sowie 38 mal ADFC-Bielefeld-Aktiv (Vorjahr 34).

1.6 ADFC-interne Kontakte

1.6.1 Nachbar-ADFCs

Austausch von Tourenprogrammheften und Versand von ADFC-Bielefeld-News.

ADFC Herford: Zusammenarbeit bei der Konzeption und Routenrecherche für die Engelroute. (siehe unten)

ADFC Lippe: Ein Diavortrag aus der Bielefelder Reihe Fahrradfrühling wurde auch dort gezeigt.

1.6.2 Fachausschuss „Öffentlicher Verkehr“ des ADFC-Bundesverbandes

Ein Aktiver arbeitet mit und informiert den Stadtverband Bielefeld über alles, was für unsere Region wichtig ist.

1.7 Fortbildung, Teilnahme an Versammlungen

1.7.1 ADFC-Forum

25. bis 27. Februar 2011 in Oberhof. Zwei Aktive nahmen teil.

1.7.2 Landesversammlung ADFC-NRW in Bielefeld

21. Mai 2011 in Bielefeld, Rochdale-Raum des Alten Rathauses.

Eine Delegierte und mehrere Gäste nahmen teil.

Vorbereitung und Begleitung durch Aktive des ADFC Bielefeld.

1.7.3 Bundeshauptversammlung ADFC

5./6. November in Regensburg. Zwei Bielefelder Delegierte des ADFC NRW nehmen teil.

1.8 Repräsentation

1.8.1 Jahresversammlung des Verkehrsvereins Bielefeld

Im März 2011. Zwei aktive Mitglieder des ADFC Bielefeld nahmen teil.

2 Alltagsradeln

2.1 Kontakte und Zusammenarbeit mit Politik, Verwaltung, Institutionen

2.1.1 Kontakte zu Politik

2011 gab es mehrere Kontakte mit Bündnis 90/Die Grünen wegen
Mängeln im Bielefelder Radverkehrsnetz,
Umbau des Kesselbrinks,
Kündigung des ADFC-Infoladens,
Neubebauung des Geländes an der Radstation,
Wiederaufbaustandard Brücke „Jägersteig“ am Senner Hellweg
verhinderter Oberflächensanierung des Südfelds

Ferner mit Politikern der Ratsfraktionen wegen der Ernennung eines Fahrradbeauftragten und seiner Befugnisse.

2.1.2 Kontakte zur Verwaltung

Während des gesamten Jahres gab es fortwährend Kontakte zur Verwaltung der Stadt Bielefeld (im Arbeitskreis Radverkehr und im Unterarbeitskreis Radverkehr, persönlich, telefonisch und per E-Mail).

Dabei ging es 2011 um folgende Themen:

Öffnung von Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr bzw. Öffnung gesperrter Straßen

Freigabe von für Fahrzeuge gesperrten Straßen (Zeichen 250, 260) für den Radverkehr
Am Scherkamp
Albert-Schweitzer-Straße zwischen Schloßhofstraße und Möhlmanns Hof
Abhanden gekommene Zeichen „Radfahrer frei“ am Obersee
Für Radfahrer gesperrter Weg am Obersee (Ostende)
Allensteiner Straße (Stieghorst)
Straße „Altes Dorf“ (Ubbedissen)
Bleichstraße zwischen Heeper Straße und Zugang Rochdalepark (noch offen)
Welle zwischen Neustädter Straße und Piggerstraße (noch offen)

Wegweisung/Radverkehrsnetz/Radverkehrsführung

Radverkehrsnetz Bielefeld als kommunale Verdichtung des Radverkehrsnetzes NRW
„Bettelampeln“
z.B. Rabenhof/Herforder Straße, Paderborner Straße im Bereich der A 2
Mangelhafte Radverkehrsführung beim Linksabiegen auf Kreuzungen
z.B. Niederwall/Am Bach
Beschilderung/Markierung
z.B. Artur-Ladebeck-Straße/Lönkert
Kraftfahrer beachten Radverkehr nicht
Einmündung Babenhauser Straße/Bavostraße
Rad- und Fußwege in Neubaugebieten
z.B. Jöllenbeck/„Alcina“
„Bürgerradweg zwischen Brönninghausen und Leopoldshöhe

Nach dem Umbau der Detmolder Straße „vergessene“ Ampel für Radfahrer,
die aus der freigegebenen Einbahnstraße Mittelstraße ausfahren wollen.
Verkehrszeichen „Durchlässige Sackgasse“ (z.B. zwischen Knoten Albert-Schweitzer-
Str./Lauestraße und Schloßhofstraße)
Rad- und Fußverkehrsführung auf dem Jahnplatz
Durchgangs-Kraftverkehr in kleinen Nebenstraßen, die als Haupttrouten des Radverkehrs
dienen sollen:
Rolandstraße, Hagenbruchstraße, Ehlenruper Weg,
Ravensberger Straße (zwischen Niederwall bzw. Turnerstraße und Teutoburger
Straße),
Bahnhofstraße (zwischen Feilenstraße und Nahariyastraße; hier zusätzlich
Unfallgefahr durch oft deutlich überhöhte Geschwindigkeiten auf der
Feilenstraße, auch bei Linkssabbiegern in Richtung Hbf),
Ritterstraße,
Hagenbruchstraße, Ritterstraße, Radfurten Alfred-Bozi-Straße/Waldhof (Schüler-
Bring- und Hol-Verkehr)
Wegweisung des Radwanderweges Millenniums-Radweg zugleich als alltagstaugliche
angeordnete Wegweisung
Neue Schutzstreifen in der Cheruskerstr (Pressetermin mit Stadt und Polizei, 21. Juli)
Willy-Brandt-Platz (Ampelschaltung, Aufstellflächen)
Eckendorfer Straße von Walkenweg bis Wellbach

Abstellanlagen

Fahrradabstellbügel in der Stadt – Umsetzungen und neue Standorte
Parkende Kfz an Fahrradabstellanlagen: Bunnemannplatz, Neustädter Straße

Mängel an Radwegen

Behinderungen und Gefährdungen auf Geh- und Radwegen durch Außengastronomie
und Dekorationselemente
Hauptstraße,
Arndtstraße zwischen Friedenstraße und Emil-Gross-Platz
Umlaufsperrern („Drängelgitter“)
Beschädigte Wegoberfläche:
Mangelhafte Pflasterung im Bereich des Hauptbahnhofs,
Radweg am OWD zwischen Haller Weg und Lange Breede
Radfurten Kreuzung Jöllenbecker Str./Apfelstr./Albert-Schweitzer-Str.
Massiv zugedackter Rad- und Gehweg Johannistal
Parkende Kfz auf Radwegen bzw. an Fahrradabstellanlagen: Am Bach, Feilenstraße,
Schloßhofstraße, ,Brockhagener Str., Kreuzstraße, Elsa-Brändström-Straße
Unterführung OWD (Alte Stapenhorststr.) etc.
Auf Rad- und Gehwegen abgestellte Kfz bei polizeilicher Unfallaufnahme
Albert-Schweitzer-Straße: Schlechte Sichtverhältnisse an der Einmündung Lauestraße
wegen parkender Kfz
Abgeriebene oder sonstwie schadhafte Markierungen für den Radverkehr: Marienfelder
Str./Carl-Severing-Str., Westerfeldstr./Jöllenbecker Str., Babenhauser
Str./Bavostr., Friedenstr., Dorotheenstr., Wilhelmstr., Oberntorwall (Kunsthalle),
Weststr./Stapenhorststr., Am Bach, Ravensberger Str., Waldhof/Obertorwall,
Waldhof/Welle
Verdrehte, beschmierte oder sonstwie beeinträchtigte Wegweiser des Radverkehrs-

netzes NRW (diverse Stellen)
Erledigungs- und Qualitätskontrolle für Markierungs- und Wegweisungspflegearbeiten
Fehlende Brücke (Senner Hellweg)
eingebrochene Radwegdecke (Talbrückenstraße)
Schotter aus Bankette auf Radwegen insbes. an Landesstraßen
Nahariyastraße: unstetige Radweg nach dem Bau der Ausstellungshalle
Weg zw. Herforder Str. und Jerrendorfweg (Sturzgefahr wg. Erosion und tiefer Regenwasserrinne)
Grünzug Johannisbach, Querung Theesener Straße

Baustellen

Mangelhafte Berücksichtigung des Radverkehrs bei der Einrichtung von Baustellen (z.B. Teutoburger Str., Brockhagener Str., Heeper Str., Schlosshofstraße, Oststraße, Artur-Ladebeck-Straße, am Ishara, Feilenstr., Waldhof, Herforder Str.)

Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht

Aufhebung von Radwegbenutzungspflichten nach den Kriterien der StVO
Albert-Schweitzer-Straße (zwischen Jöllenbecker Str. und Lauestr.)
Horstheider Weg (Bereich Haus Nr. 91)
Apfelstraße (Bereich Berenskamp)

Schutzstreifen

Maßnahmen zur besseren Respektierung von Schutzstreifen

Unfallsschwerpunkte

Bericht aus der Unfallkommission 2011
Unfallsschwerpunkte Stapenhorststr./Am Zwinger, Elsa-Brändström-Str./Karl-Eilers-Str., Heeper Str./Mühlenstr.
Artur-Ladebeck-Straße: Maßnahmen wegen unfallträchtiger Einmündungen

Veranstaltungen

Veranstaltung "Ohne Auto mobil" 2011

Planungen

Am Stadtholz (Umbau zw. Herforder und Eckendorfer Str.)
Braker Straße (Radverkehrsführung, evtl. Anlage von Schutzstreifen)
Hauptstraße (Umbau wegen Stadtbahnanlagen)
Vollmannstraße: Umbau zwischen Schloßhofstraße und Jöllenbecker Straße
Wertherstraße: Umbau zwischen Zehlendorfer Damm und Wellensiek
Kesselbrink: Umbau der umlaufenden Straßen
Schweriner, Stralsunder, Wismarer, Greifswalder Str. (Schutzstreifen bei Deckensanierung)
Senner Hellweg zw. Lämershagener Str. und Rheinallee

Verkehrsverhalten

Öffentlichkeitsarbeit, Warnschilder wegen zu geringen Seitenabstands beim Überholen durch Kfz
Osningstraße/Bodelschwinghstraße: Vorschlag Schilder "Seitenabstand 1,50 m zu Radfahrern", evtl. Tempo 30, Ausschluss Schwerlastverkehr
Adenauerplatz: Linienbusse, die rechts (Richtung OWD) und links (Richtung Bethelack) teils sogar zeitgleich überholen, halten den Sicherheitsabstand nicht ein, indem sie beim Überholen ihre Fahrlinie nicht ändern.

Schlosshofstraße, Viktoriastraße: zu enges Überholen und sogar Drängeln durch Busse

Allgemeines und Verschiedenes

Uneinheitliches und damit teils radverkehrs-unfreundliches und sich konterkarierendes Verwaltungshandeln der Stadt Bielefeld

Ämterübergreifende Radverkehrsförderung in der täglichen Verwaltungspraxis
Umsetzung des Grundlagenbeschlusses zur Radverkehrsförderung des Rates aus November 2008

Querschnittszählungen Radverkehr in Bielefeld
Klima-Kampagne „Bielefeld wills wissen!“ (Umweltamt)
Ersatzraum für ADFC-Infoladen aus städtischem Immobilienbesitz

2.1.3 Fahrgastbeirat des VVOWL

Ein Aktiver vertritt den ADFC im Fahrgastbeirat des VVOWL.

2.1.4 Arbeitskreis Radverkehr der Stadt Bielefeld

Teilnahme an vier der fünf Sitzungen des Arbeitskreises Rad bzw. des Unterarbeitskreises Rad.

2.1.5 Netzwerk BI-nett

Keine Teilnahme durch ADFC-Aktive an der einzigen Sitzung des Jahres 2011.
Die Kontakte bestehen jedoch weiterhin.

Am 12. Mai war der ADFC Bielefeld an der Eröffnung der Verkehrssicherheits-Ausstellung "Mit dem Fahrrad sicher unterwegs" beteiligt. Das Verkehrssicherheits-Netzwerk Nordrhein-Westfalen hatte die Wanderausstellung erarbeitet, die in Bielefeld am Eröffnungstag durch Beiträge des Amtes für Verkehr, Polizei Bielefeld, Verkehrswacht und ADFC Bielefeld ergänzt wurde - ein gemeinsamer Auftritt von Partnern des Bielefelder Verkehrssicherheitsnetzwerkes BI-Nett.

2.1.6 Kommissariat Vorbeugung (Polizei Bielefeld), DRK-Bildungswerk und Caritas

Radfahrschule (siehe unten)

2.1.7 AOK Nordwest

Gemeinsame Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2011“(siehe unten).

2.1.8 Asta der Uni Bielefeld

Informationen für Studenten und Uniangestellte zu Semesterbeginn: Infotisch und Neu-in-der-Stadt-Touren (siehe unten). Mehrere Gespräche mit Referat für Ökologie, Gesundheit und Verbraucher/innen-Schutz wegen Kooperation.

2.1.9 Andere Verkehrs- und Umweltverbände und -initiativen

Stadt und ADFC werben auch 2011 bei Rad- und Autofahrern für gegenseitige Rücksichtnahme und Verständnis beim Radfahren auf der Fahrbahn. Veranschaulicht wird dies in einem Faltblatt, das die Kooperationspartner ADFC Bielefeld, VCD Ostwestfalen-Lippe, Transition Town Bielefeld, Polizei Bielefeld und Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld erarbeitet haben.

2.1.10 Radio Bielefeld

Anlässlich der Landesversammlung des ADFC NRW in Bielefeld gab der ADFC Bielefeld Radio Bielefeld ein längeres Interview, das am 21. Mai ausgestrahlt wurde. Themen waren der Radverkehr in Bielefeld, die kommunalpolitische Diskussion um einen Fahrradbeauftragten, Tourentipps des ADFC Bielefeld und Elektro-Fahrräder.

2.1.11 WDR-Fernsehen

Am 12. August 2011 beschäftigte sich das WDR-Fernsehen in seiner Sendung "Lokalzeit OWL" mit der Verkehrssicherungspflicht der Kommunen. Moderator Marcus Werner beleuchtete im Gespräch mit einem Studiogast des ADFC Bielefeld das Thema "Radfahrer- und Fußgängerhindernisse auf Rad- und Gehwegen".

2.2 Radfahrschule

Im Jahre 2011 scheiterte die geplante Fortsetzung der erfolgreichen Radfahrschule für Erwachsene daran, dass nach der Kündigung des ADFC-Infoladens die finanziellen Voraussetzungen für die dringend nötige Anschaffung neuer Schulungsfahrräder und die Schulung weiterer Trainer nicht mehr erfüllt waren.

Ein Treffen mit den Kooperationspartnern DRK-Bildungswerk und Polizei fand am 7. April statt. Eine Wiederaufnahme des Projektes ist vorgesehen. Darüberhinaus Kommunikation telefonisch und per E-Mails.

2.3 Mobil mit Kind und Rad

Aktive haben im September 2011 eine Materialsammlung zum Komplex „Mobil mit Kind und Rad“ erstellt. Sie findet sich in zwei identischen Ordnern, eignet sich zur Beratung und zum Selbststudium und behandelt die Unterthemen „Kinder per Rad mitnehmen“, „Radfahren lernen“, „Das kindgerechte Fahrrad“, „Kinder unterwegs“.

2.4 Informationen für Studenten und Uniangestellte zu Semesterbeginn

2.4.1 Infotisch in der Unihalle

Beratung zu Radrouten zur Uni, 28. April 2011

2.4.2 Neu-in-der-Stadt-Touren ab Uni

Drei Touren ab Universität

2.5 Neu-in-der-Stadt-Touren

Drei Touren mit Erläuterungen zu Routen und Wegen für den Radverkehr:

Kleine Dornberger Landpartie, 30. April 2011

Engeltour Kirhdornberg, 7. Mai 2011

Parks und Gärten in Bielefeld, 14. Mai 2011

2.6 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2011“

2.6.1 Zahlen

Die Aktion lief vom 1. Juni bis zum 31. August 2011.

2.6.2 Pressekonferenzen und Preisverleihung

Zwei Pressekonferenzen am 19. Mai 2011 und am 15. November 2011 jeweils bei der AOK Nordwest (ADFC-Infoladen im November wegen Umzugs nicht nutzbar). Beim zweiten Termin wurden die regionalen Preise überreicht.

2.7 Ohne Auto mobil – autofreier Sonntag

Fand am 25. September 2011 in Bielefeld statt. ADFC-Stand mit „Velo-Lounge“ und Kinderaktionen im Ravensberger Park, Spezialrad-Tour von Bielefeld nach Herford.

3 Freizeitradeln

3.1 ADFC-Radtouren

3.1.1 Touren 2011

Das Programmheft: Redaktion, Gestaltung, Verteilung.

Die Touren im Internet auf www.adfc-bielefeld.de und in der Tourendatenbank NRW.

2011 wurden 44 (Vorjahr 38) geführte Touren angeboten, davon 5 (Vorjahr 2) sportliche Touren. Zusätzlich zwei Touren mit Lärmmessungen am 27. April und eine Spezialradtour bei „Ohne Auto mobil“ zwischen Bielefeld und Herford am 25. September. Besondere Angebote im Rahmen des Tourenprogramms: Reparaturkurs für Einsteiger, zwei Mehrtagestouren.

Weiteres siehe Heft „ADFC Radtouren 2011

Eine nichtöffentliche Radtour für die Firma Hebie.

3.1.2 Teilnehmerzahlen März bis Dezember 2011

Insgesamt 488 Teilnehmer (Vorjahr 425), davon 230 Teilnahmen von Mitgliedern (Vorjahr 172); insgesamt 26 390 km. 20 Radtourenleiter/innen.

3.1.3 Vorbereitung der Touren 2012

Anzeigenakquise, Tourenleitertreffen, Tourenplanung.

3.2 ADFC-Fahrradfrühling

3.2.1 ADFC-Fahrradfrühling 2011

Veranstaltungsreihe im Februar und März im Murnausaal der Ravensberger Spinnerei in Kooperation mit der Volkshochschule Bielefeld. Drei Diavorträge mit Radreisetipps und Infotisch.

3.2.2 Themen 2011

Zwei Vorträge über jeweils drei kürzere Radtouren in und um Bielefeld.
Fürst-Pückler-Radweg – Eine Radtour durch die Lausitzer Seenlandschaften

3.2.3 Besucherzahlen

260 Besucher (Vorjahr 225).

3.2.4 ADFC-Fahrradfrühling 2012

Ab September 2011: Vorbereitung des ADFC-Fahrradfrühlings 2011 (Terminplanung, Abstimmung mit der VHS, Ankündigungstexte schreiben, Flyer erstellen und verteilen, Vorträge vorbereiten)

3.3 Beteiligung an Festen und Aktionen

3.3.1 ADFC-Infotisch bei Ortho-Training

Ab 6. Januar für ca. 10 Tage und nochmals vom 10. bis 18. September 2011 (ohne Personal)

3.3.2 Bielefelder Fahrrad- und Outdoortag

Am 10. April 2011 fand der 8. Bielefelder Fahrrad- und Outdoortag („BIKE 2011“) statt. 15 Aktive des ADFC Bielefeld waren an der Aktion (Zwei Vorträge „Engelroute“ und Mitgliederwerbung) beteiligt. Zwei Beitrittserklärungen mit sieben neuen Mitgliedern sowie guter Verkauf (Bett & Bike-Verzeichnis 2010).

3.3.3 Internationaler Tag gegen Lärm

Angebot von zwei Radtouren mit Lärmmessungen am 27. April.

3.3.4 ADFC-Infostand in der Universität Bielefeld

ADFC-Infostand am 28. April in der Halle der Bielefelder Universität mit Beratung u.a. über Radrouten zur Universität.

3.3.5 Verkehrssicherheits-Ausstellung im Neuen Rathaus Bielefeld

Am 12. Mai war der ADFC Bielefeld an der Eröffnung der Verkehrssicherheits-Ausstellung "Mit dem Fahrrad sicher unterwegs" beteiligt. Das Verkehrssicherheits-Netzwerk Nordrhein-Westfalen hatte die Wanderausstellung erarbeitet, die in Bielefeld am Eröffnungstag durch Beiträge des Amtes für Verkehr, Polizei Bielefeld, Verkehrswacht und ADFC Bielefeld ergänzt wurde - ein gemeinsamer Auftritt von Partnern des Bielefelder Verkehrssicherheitsnetzwerkes BI-NETT.

3.3.6 Ohne Auto mobil 2011

Vorbereitungstreffen im Amt für Verkehr der Stadt Bielefeld.

Am 25. September Veranstaltung mit ADFC-Stand im Ravensberger Park , Spezialrad-Tour, Kinderaktionen und Beratung „Rad und Kind“

3.4 Radrouten, Radfernwege, Radkarten

3.4.1 Bielefelder Radwanderweg „Das grüne Netz“

Es erschien die 2. überarbeitete Auflage 2011 von Broschüre mit Karte (Korrekturvorschläge des ADFC).

3.4.2 Radwanderweg zwischen Bielefeld und Herford „Engelroute“

Konzept und Routenrecherche im Jahr 2010.

Das Faltblatt zur Engelroute erschien im Frühjahr 2011.

Beamerpräsentationen auf dem Fahrrad- und Outdoortag am 10. April

Öffentliche Eröffnungstour am 8. Mai mit ADFC Herford

ADFC hat Bilder und Texte zur „Engelroute“ für den „Teuto-Navigator“ zur Verfügung gestellt.

3.4.3 Radwanderweg „Millenniums-Radweg“

Offizielle Eröffnung des 2010 mit Unterstützung des ADFC Bielefeld projektierten Radwanderwegs (seit Ende 2011 auch mit alltagstauglicher HBR-konformer Wegweisung). Mehrere Gespräche mit Welthaus e.V. wegen fachlicher Beratung und künftiger Kooperationsveranstaltungen (15. März und weitere).

3.4.4 Kommunale Erweiterung des Radverkehrsnetzes NRW

Siehe unter „Alltagsradeln“

3.4.5 Bahnradrouten

Eine Sitzung am 11. Oktober 2011.

3.4.6 ADFC-Regionalkarte Ostwestfalen

Erscheinen der 3. (korrigierten) Auflage, an der der ADFC Bielefeld mitgewirkt hat.

4 Gesundheit

4.1 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2011“

Siehe unter „Alltagsradeln“.

4.2 Radfahrschule

Siehe unter „Alltagsradeln“.