

Jahreshauptversammlung 2013 des ADFC Bielefeld
am 12. März 2013

Bericht des Vorstandes über das Jahr 2012

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines und Internes.....	4
1.1 ADFC-Infoladen.....	4
1.2 Aktiventreff und weitere Treffen	4
1.3 Koordinatoren.....	5
1.4 Mitgliederversammlung 2012.....	5
1.5 Mitgliederbetreuung.....	5
1.6 Laufende Veröffentlichungen per Website und E-Mail.....	6
1.7 ADFC-interne Kontakte.....	6
1.8 Fortbildung, Teilnahme an Versammlungen.....	6
1.9 Repräsentation.....	6
2 Alltagsradeln.....	7
2.1 Kontakte und Zusammenarbeit mit Politik, Verwaltung, Institutionen u. a.	7
2.2 Radfahrschule.....	11
2.3 Neu-in-der-Stadt-Touren.....	11
2.4 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2012“.....	12
2.5 Stadtradeln.....	12
3 Freizeitradeln.....	13
3.1 ADFC-Radtouren.....	13
3.2 ADFC-Fahrradfrühling.....	13
3.3 GPS-Kurs des ADFC Bielefeld.....	14
3.4 Beteiligung an Festen und Aktionen.....	14
3.5 Radrouten, Radfernwege, Radkarten.....	14
4 Gesundheit.....	16
4.1 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2012“.....	16
4.2 Radfahrschule.....	16
4.3 Ergonomie.....	16

1 Allgemeines und Internes

1.1 ADFC-Infoladen

Beratung und Verkauf im Infoladen: Der neue Infoladen in der Stapenhorststraße 90 war 2012 regelmäßig geöffnet: montags 17 bis 18 Uhr, samstags 10 bis 12 Uhr, sowie März bis August zusätzlich mittwochs 17 bis 18 Uhr.
Elf Aktive haben beraten und verkauft.

1.2 Aktiventreff und weitere Treffen

1.2.1 Aktiventreff

Der Aktiventreff hat regelmäßig am 2. und 4. Dienstag jeden Monats stattgefunden. Zwei planmäßige Aktiventreffen fielen wegen einer gleichzeitigen ADFC-Vortragsveranstaltung und der gleichzeitigen ordentlichen Jahreshauptversammlung aus. Zu den Treffen wurde der Aktivenkreis per E-Mail mit Ankündigung des jeweiligen Themas eingeladen.

Themen der 23 Aktiventreffen 2012:

Planung und Vorbereitung von Veranstaltungen und Aktionen

ADFC-Fahrradfrühling 2012 in Bielefeld
ADFC-Tourenprogramm 2012
1. Drahteselmesse am 3./4. März 2012
ADFC-/AOK-Aktion Mit dem Rad zur Arbeit
Uni-Radttag am 23. Mai 2012
Stadtradeln vom 1.-21. Juni 2012

Internes

ADFC-Aktivitäten – wie geht es weiter?; Künftige Strukturen der Vereinsarbeit (3 Treffen)
Umgang mit Wünschen nach Kooperation und Veranstaltungsbeteiligungen, die an den ADFC herangetragen wurden.
Vorbereitung der ordentlichen Jahreshauptversammlung
Beratung der Anträge zur ADFC-Landesversammlung
Verlauf und Ergebnisse der ADFC-Landesversammlung
Verlauf und Ergebnisse der ADFC-Bundeshauptversammlung

Alltagsradeln

Aktuelles aus dem Bielefelder Verkehrsgeschehen
Mängel im Radverkehrsnetz
Berichte vom Bielefelder Arbeitskreis Radverkehr
Verlauf der Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2012“

Freizeitradeln

Diskussion des Verlaufs der Touren 2011
Tourenprogramm 2012, Jahresplanung, redaktionelle Inhalte des Heftes abstimmen
Organisation Fahrradfrühling 2012
Kooperationsanfragen für Radtouren
Vorbereitung Tourenprogramm 2013
Veranstaltung mit Klaus Hofer zum Thema „Umweltfreundliche Mobilität“

1.2.2 Weitere Treffen im Infoladen

Außerhalb der Aktiventreffen fanden weitere Treffen von ADFC-Aktiven im Infoladen statt:

12. und 14. Januar Neujahrsempfang des ADFC Bielefeld, der gleichzeitig die offizielle Eröffnung des neuen Infoladens war. Nachbarn, Kooperationspartner und viele Mitglieder folgten der Einladung.

4. Februar: Schulung zur Mitgliederwerbung (9 Teilnehmer/innen).

Mehrere Vorstandstreffen, die sich mit der Neustrukturierung der Arbeitsaufgaben des ADFC Bielefeld befassten.

Der Infoladen wurde auch für mehrere **Pressetermine** und für **Arbeitstreffen** mit Kooperationspartnern genutzt (AStA-Referat der Uni Bielefeld).

1.3 Koordinatoren

Um die Arbeit besser zu verteilen und um Verantwortlichkeiten transparenter zu machen, entschließt der Vorstand sich nach intensiver Diskussion mit dem Aktivenkreis, eine neue Struktur für die Vereinsarbeit einzuführen. Neben dem Vorstand soll es Koordinatoren geben, die sich in Absprache mit dem Vorstand um einen Arbeitsbereich kümmern und die Aktivitäten in diesem Bereich koordinieren.

Für diese Aktivitäten gibt es seit November 2012 Koordinatoren: Mitgliederbetreuung, Öffentlichkeitsarbeit/Externe Kommunikation, Infoladen, Touren/Tourismus, Tourenprogrammheft, Fahrrad und Öffentlicher Verkehr, Radfahrschule, Jugendarbeit, Technik, Umwelt.

1.4 Mitgliederversammlung 2012

Die ordentliche Jahreshauptversammlung fand am 13. März 2012 im Infoladen statt. Der Vorstand wurde entlastet.

1.5 Mitgliederbetreuung

1.5.1 Aktivenfrühstück

Am 1. November 2012 waren alle, die sich im vergangenen Jahr für den ADFC Bielefeld aktiv eingesetzt hatten, zum Frühstück eingeladen. Es trafen sich gut 40 ADFC-Aktive, die zum Beispiel Tourenprogramme verteilt, Infoladendienst übernommen, Aktionsstände aufgebaut oder betreut hatten, Radtouren geleitet, oder für den ADFC in einem Gremium wie dem Arbeitskreis Radverkehr der Stadt oder dem Fahrgastbeirat des Verkehrsverbundes OWL mitgearbeitet hatten, in der „Neuen Schmiede“ in Bethel. Besonderer Dank an Ingrid Dingerdissen für die Organisation.

1.5.2 Mitgliederverwaltung

Besonderer Dank an unsere ehrenamtliche Mitgliederverwalterin Ingrid Dingerdissen, die von Anja Gellert unterstützt wird.

1.5.3 Mitgliederzahlen

31.12.2012: 857 Mitglieder (31.12.2011: 834). Der Zuwachs betrug 2,76% Die Anzahl der Fördermitglieder betrug 7. (Weitere Zahlen siehe Anlage).

1.6 Laufende Veröffentlichungen per Website und E-Mail

1.6.1 ADFC Bielefeld im Internet

Die Internetseiten wurden mithilfe des Redaktionssystems aktualisiert und ergänzt. Internetseite www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-bielefeld bzw. www.adfc-bielefeld.de.
Dank an Thorsten Böhm.

1.6.2 Bielefelder Radnachrichten

Die Radnachrichten 2012 erschienen ausschließlich im Internet. Die 4 Artikel (Vorjahr 17) wurden von 1 Aktiven (Vorjahr 3) geschrieben.

1.6.3 Nachrichtenverteiler

17 mal ADFC-Bielefeld-News (Vorjahr 24) sowie 41 mal ADFC-Bielefeld-Aktiv (Vorjahr 38).

1.7 ADFC-interne Kontakte

1.7.1 Nachbar-ADFCs

Austausch von Tourenprogrammheften und Zusendung von ADFC-Bielefeld-News.

Ein Diavortrag aus der Bielefelder Reihe Fahrradfrühling wurde auch auf einer öffentlichen Veranstaltung des ADFC Lippe in Detmold gezeigt.

1.7.2 Fachausschuss „Öffentlicher Verkehr“ des ADFC-Bundesverbandes

Ein Aktiver arbeitet mit und informiert den Stadtverband Bielefeld über alles, was für unsere Region wichtig ist.

1.8 Fortbildung, Teilnahme an Versammlungen

1.8.1 ADFC-Foren

24. bis 26. Februar ADFC-Forum in Oberhof. Drei Aktive nahmen teil.

23. bis 25. November NRW-Forum in Dortmund. Vier Aktive nahmen teil.

1.8.2 Überörtliche Versammlungen des ADFC

28. April in Münster: Landesversammlung des ADFC NRW

Eine Delegierte und zwei Gäste nahmen teil. Claudia Matz wurde in den Landesvorstand gewählt.

4./5. November in Worms: Bundeshauptversammlung ADFC

Zwei Bielefelder Delegierte des ADFC NRW nahmen teil.

1.9 Repräsentation

1.9.1 Jahresversammlung des Verkehrsvereins Bielefeld

Im April 2012. Drei aktive Mitglieder des ADFC Bielefeld nahmen teil.

2 Alltagsradeln

2.1 Kontakte und Zusammenarbeit mit Politik, Verwaltung, Institutionen u. a.

2.1.1 Kontakte zu Politik

Nicht benutzungspflichtige Radwege: Erkennbarkeit, fachliche Beratung (Politiker Bündnis 90/Die Grünen)

Gespräch mit Politikern über fahrrad(un)freundliches Verwaltungshandeln

Arndtstraße: Radverkehrsführung zwischen Friedenstraße und Elsa-Brändström-Straße (Mails und persönliche Gespräche mit Bezirksvertretern verschiedener Parteien des Bezirks Mitte)

2.1.2 Kontakte zur Verwaltung

Während des gesamten Jahres gab es fortwährend Kontakte zur Verwaltung der Stadt Bielefeld (5mal Teilnahme am Arbeitskreis Radverkehr und am Unterarbeitskreis Radverkehr; weitere Kontakte persönlich, telefonisch und per E-Mail).

Dabei ging es 2012 um folgende Themen aus den Bereichen Verkehrsplanung, Verkehrspolitik, Verkehrssicherheit.

Albert-Schweitzer-Straße: Umgestaltung Nähe Kreuzung Jöllenbecker Straße

Almestraße: Freigabe für den Radverkehr

Ampelregelungen/Lichtsignalanlagen: Indirekt geführte linksabbiegende Radfahrer, Knotenpunkte B68 (Haller Straße)/L778 (Bielefelder Straße), Oberntorwall/Alfred-Bozi-Straße/Stapenhorststraße, Joseph-Massolle- Str/Am Güterbahnhof/Mindener Straße, Eckendorfer Straße/Vogteistraße, Artur-Ladebeck-Straße/Sandhagen, Möglichkeiten einer Herausnahme des Radverkehrs aus einer Signalisierung durch Zusatzzeichen

Arndtstraße: Radverkehrsführung zwischen Friedenstraße und Elsa-Brändström-Straße (Mails und persönliche Gespräche mit Amt für Verkehr)

Artur-Ladebeck-Straße: Signalisierung am Knoten Sandhagen, Mängel am Radweg

Baustellen: Mangelhafte Einrichtung im Hinblick auf den Radverkehr; (Teutoburger Str 79; Alte Stapenhorststraße/Unterführung Bahn und OWD, Wegweisung; Schloßhofstraße zwischen Turm- und Siegfriedstraße; Radweg/Radverkehrsnetz NRW am Ishara; Ehlenruper Weg; Stapenhorststraße am Ostwestfalendamm; Knoten Herforder Straße/ Friedrich-Ebert-Straße; Heeper Straße; Stadtholz; Jahnplatz/Herforder Straße; Zehlendorfer Damm/Radverkehrsnetz NRW; Kesselbrink/Friedrich- Ebert-Straße; Artur-Ladebeck-Straße zwischen Haller Weg und Friedrich-List-Straße)

Betheleck: Radverkehrsführung im Knoten

Bodelschwinghstraße/Osningstraße: fortgesetzte Recherche der Radverkehrsverhältnisse

Brackwede: Hauptstraße, Weihnachtsbäume und Buden, Radwegsperrung

Bürgerradweg zwischen Heepen und Leopoldshöhe: Aufruf zur Unterstützung per Website und mit über 400 E-Mails (Kontakt zum Bezirksamt Heepen)

Grünzug Bultkamp/Wiesenbach: Wander- und Radwanderwege durch Falschparker blockiert, Kontakte Amt für Verkehr, Maßnahmen zur grundsätzlichen Vermeidung des Problems

Detmolder Straße: Bewertung nach dem Umbau

Dornberger Straße zwischen An der Wolfskuhle und Schäferdreesch: Benutzungspflicht, Kontakte mit Amt für Verkehr

Dornberger Straße/Einmündung Bergstraße: Verkehrszeichen 239, 240, Kontakte mit Amt für Verkehr

Dornberger Straße zwischen Twellbachtal und Bergstraße: Benutzungspflicht, Kontakte mit Amt für Verkehr

Ehlentruper Weg: Kontakte mit Amt für Verkehr wegen Beseitigung von Kfz-Durchgangsverkehr

Wertherstraße/Einmündung Kiskerstraße: Kontakte mit Amt für Verkehr wegen fehlender Zeichen "Radfahrer frei" in geöffneter Einbahnstraße

Fahrrad-Stadtplan - Recherche der Radwege, Radfahr- und Schutzstreifen, der frei gegebenen Gehwege durch ca. 20 Aktive; Erstellung unterstützender Anleitungen und Google-Maps-Karten; mehrere Besprechungen mit dem Fahrradbeauftragten der Stadt

Heeper Straße in Heepen: unklare Radverkehrsführung, Kontakt mit Amt für Verkehr

Knoten Hermannstraße/Turnerstraße: Radverkehrsführung, Kontakt mit Amt für Verkehr

Masterplan Innenstadt Bielefeld: Teilnahme am Forum Innenstadt am 23.11.

Jahnplatz/Herforder Straße Westseite: Haltestellen-Abfallbehälter auf dem Radweg

Jerrendorfweg: Gefährlich tiefe Regenwasserrinne, mehrfacher Kontakt mit Amt für Verkehr und Umweltbetrieb der Stadt Bielefeld (als Fortsetzung der Bemühungen seit 2010)

Johannistal und Dornberger Straße, Hölzerne Abgrenzung des Radweges mangelhaft, Kontakt Landesbetrieb Straßen.NRW

Joseph-Massolle-Straße/Am Güterbahnhof/Mindener Straße: Radverkehrsführung und Aufhebung von Radweg-Benutzungspflichten, Kontakt mit Amt für Verkehr

Radverkehrsmarkierungen: Kontakte mit dem Amt für Verkehr wegen mangelhafter Radverkehrsmarkierungen (Waldhof/Oberntorwall, Waldhof/ Welle, Friedenstraße, Weststraße/Stapenhorststraße, Knoten Teutoburger Straße/Heeper Straße, Knoten Hagenbruchstraße/ Renteistraße, Schutzstreifen -- Sudbrackstraße, Friedenstraße, Dorotheenstraße, Wilhelmstraße

Niederwall/Jahnplatz/Alfred-Bozi-Straße: Radverkehrsführung

Otto-Brenner-Straße/Osningstraße: Kontakte mit Amt für Verkehr und Politikern verschiedener Parteien (BV Mitte, StEA) wegen künftiger Radverkehrsführung

Paulusstraße/Zulassungsstelle: Kontakte mit NW und ISB wegen angeblicher ADFC-Zustimmung zur Gestaltung eines Gitters

Stadtbibliothek: Kontakte mit Amt für Verkehr, weil Fahrrad-Abstellbügel zugeparkt

Radschnellweg in OWL: Der ADFC erläutert seine Position dem Fahrradbeauftragten. Siehe auch gesonderten Punkt unten.

Radverkehr in Bielefeld: unbefriedigende Behandlung durch Verwaltung und Politik; Gespräche mit Politikern BV Mitte/StEA und Abteilungsleitung Amt für Verkehr

Radverkehrsnetz NRW: Kontakte mit Amt für Verkehr wegen Mängeln an den Wegweisern, Knoten Heeper Straße/Viktoriastraße/Teutoburger Straße, Grünzug Alm (mehrfach), Knoten Feilenstraße/Alfred-Bozi- Straße, Melanchthonstraße (mehrfach), Rolandstraße, Arndtstraße, Rolandstraße, Elsa-Brändström-Straße, Kurt-Schumacher-Straße, Millenniums-Route und Das grüne Netz (Übernahme ins Radverkehrsnetz-Kataster)

Schloßhofstraße 105/Wickenkamp: Gehwegfreigabe, Kontakt mit Amt für Verkehr und Politikerin BV Schildesche

Stapenhorststraße vor Haus Nr. 10: unklare Ausweisung des Radwegs/ Radfahrstreifens, Kontakt mit Amt für Verkehr wg. Änderung der Beschilderung

Stapenhorststraße gegenüber Bossestraße: Kontakt mit Amt für Verkehr wg. Änderung der Radweg/Radfahrstreifen-Beschilderung

Stapenhorststraße/Wertherstraße: Radfahrstreifen, Verkehrszeichen; Kontakt mit Amt für Verkehr wegen fehlender Verkehrszeichen (Radwegparken!) bzw. missverständlicher Verkehrsführung

Talbrückenstraße: Radverkehr auf Südseite, Verkehrszeichen, Kontakt mit Amt für Verkehr

Treptower Straße 32 bis 84: Radwegbenutzungspflicht, Kontakt mit Amt für Verkehr wg. ihrer Aufhebung

Wellensiek/Zehlendorfer Damm: mangelhafte Radverkehrsführung nach Umbau, Kontakte mit Amt für Verkehr und Politikern der BV Dornberg

Wertherstraße/Kiskerstraße: fehlerhafte Beschilderung an geöffneter Einbahnstraße

Überholabstand Kfz/Radfahrer: Teilnahme an einer BI-NETT-Sitzung und einem BI-NETT-Arbeitskreis, diverse Korrespondenz mit Amt für Verkehr mit dem Ziel einer Kampagne: Entwicklung einer Grafik, Schilder an der Straße, Beklebung von Bus-Heckseiten, Westen mit Logo; Spendenaufruf für Schilder-Herstellung per Massen-E-Mail

Radfahren auf der Fahrbahn: Fachliche Unterstützung des VCD OWL für die Herstellung eines Info-Heftchens

BI-NETT: Kontakte mit Amt für Verkehr, Zulieferung von Beiträgen und Ideen, siehe auch unter gesonderten Punkt unten

2.1.3 Fahrgastbeirat des VVOWL

Ein Aktiver vertritt den ADFC im Fahrgastbeirat des VVOWL.

2.1.4 Radschnellweg in OWL

Am 13. Juli beantwortet der ADFC Bielefeld Anfragen beider Bielefelder Tageszeitungen zum Sinn und einer möglichen Linienführung eines Radschnellweges in Ostwestfalen-Lippe. Beide Zeitungen berichten am 14. Juli. Am 16. Juli steht der ADFC Bielefeld zum selben Thema Rede und Antwort für den Hörfunk WDR 2 (Sendung am 17. Juli).

Der ADFC erläutert seine Position dem Fahrradbeauftragten.

2.1.5 Bielefelder Verkehrssicherheits-Netzwerk BI-NETT

Schriftliche ADFC-Beiträge für die BI-NETT-Website.

Verankerung der Kampagne für 1,5 m Überholabstand bei BI-NETT, hierfür zwei Sitzungen (26. April und 19. Juli) und Korrespondenz. Der ADFC besorgt eine Druckvorlage, die er gratis zur Verfügung stellt.

2.1.6 Kommissariat Vorbeugung (Polizei Bielefeld), DRK-Bildungswerk

Radfahrschule (siehe unten)

2.1.7 AOK Nordwest

Gemeinsame Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2012“ (siehe unten).

2.1.8 AStA der Uni Bielefeld

Die Kooperation mit dem AStA der Uni Bielefeld (vertreten durch Julia Weinhold) wurde fortgesetzt. Nach mehreren Vorbesprechungen war der ADFC auf dem Uni-Radtag am 23. Mai mit einem Infostand vertreten, auf dem u.a. für den Verein geworben wurde. Der ADFC Bielefeld informierte über radfahrgeeignete Strecken kreuz und quer durch die Stadt und zur Uni. Außerdem stellte er die ökologischen Aspekte des Verkehrsmittels Fahrrad und die Aktion "Mit dem Rad zur Arbeit" vor. Es waren 5 Aktive beteiligt.

2.1.9 Umweltamt

Aktion „Stadtradeln“: Kontakte mit dem federführenden Umweltamt, im übrigen siehe gesonderten Punkt

2.1.10 VBA Bethel

VBA Bethel: Fachliche Beratung des Projektes "Mobil durch behindertengerechte Elektrofahrräder"

2.1.11 WDR-Fernsehen

Am 12. August 2012 beschäftigte sich das WDR-Fernsehen in seiner Sendung "Lokalzeit OWL" mit der Verkehrssicherungspflicht der Kommunen. Moderator Marcus Werner beleuchtete im Gespräch mit einem Studiogast des ADFC Bielefeld das Thema "Radfahrer- und Fußgängerhindernisse auf Rad- und Gehwegen".

Zwei Aktive des ADFC Bielefeld wirken am 25. September bei der Produktion eines Beitrages zum Thema Fahrradbeleuchtung für das WDR-Fernsehmagazin "Lokalzeit" mit.

2.1.12 Presse

Paulusstraße/Zulassungsstelle: Kontakt mit NW wegen NW-Beitrags über angebliche ADFC-Zustimmung zur Gestaltung eines Gitters

Radschnellweg in OWL: Interviews mit Neuer Westfälischer, Westfalen-Blatt und Hörfunk WDR 2 (siehe oben). Veröffentlichungen folgten, u.a. auf Titelseite der NW und im WDR-Hörfunk-Magazin „Westpol“.

Anlässlich des bundesweiten ADFC-Fahrrad-Klimatests führt das Westfalen-Blatt am 17.

Oktober mit dem Vorstand des ADFC Bielefeld ein Gespräch über die Radverkehrssituation in Bielefeld und sucht verschiedene Stellen in der Stadt auf. Die Zeitung berichtet am 18. Oktober.

Am 27. April führt die Neue Westfälische mit dem ADFC ein Gespräch zum Thema "Hochwertige Fahrräder als Null-Liter-Auto und Statussymbol". Veröffentlichung folgte.

2.1.13 Beratung von Privatpersonen

Beratung von Privatpersonen per Mail oder telefonisch zu diesen Themen:

Baustelle Alte Stapenhorststraße; Artur-Ladebeck-Straße; Niederwall/Radverkehrsführung; Rotlichtverstößen; Umgang mit (unberechtigter) gebührenpflichtiger Verwarnung; „Winter-Abo“ ÖPNV; Wegweisung Radfernweg R!; Rathausvorplatz/Taktile Pflasterung

2.1.14 Recherche für den Fahrrad-Stadtplan Bielefeld

Die Stadt Bielefeld wird 2013 einen neuen Fahrradstadt-Plan herausgeben.

Im Zeitraum von April bis September 2012 erheben Aktive des ADFC Radverkehrsanlagen in Bielefeld nach Kategorien differenziert als Grundlage für den Plan. An der Recherche der Radwege, Radfahr- und Schutzstreifen, der frei gegebenen Gehwege beteiligen sich ca. 20 Aktive.

Erstellung unterstützender Anleitungen und Google-Maps-Karten.

Mehrere Besprechungen mit dem Fahrradbeauftragten der Stadt.

2.2 Radfahrschule

Korrespondenz und Arbeitstreffen mit Polizei, DRK-Bildungswerk

7. und 8. Juli 2012: Anfängerinnen-Wochenend-Kurs für erwachsene Frauen, 7 ADFC-Aktive sind an der Vorbereitung und Durchführung beteiligt. Der ADFC Münster stellt für diesen Kurs leihweise 10 neue Räder gegen Entgelt zur Verfügung. Das DRK sorgt für den Transport der Räder. Hinweis: Der ADFC Münster verleiht seine Räder zukünftig nicht mehr.

Die Arbeitsgruppe Radfahrschule wächst erfreulicherweise auf 11 Aktive an.

Vorplanung der Kurse 2013.

2.3 Neu-in-der-Stadt-Touren

Zehn Touren fanden im Berichtszeitraum durch Aktive des ADFC statt.

7. April 2012	Oh wie grün ist Bielefeld
14. April 2012	Zu Schrottbrot und Platenkuchen
5. Mai 2012	Engeltour Dornberg
2. Juni 2012	Kleine Landpartie rund um Deppendorf
14. Juli 2012	Wasser in Bielefeld
28. Juli 2012	Durch Parks und Gärten in Bielefeld
4. August 2012	Oh wie grün ist Bielefeld
25. August 2012	Oh wie grün ist Bielefeld
22. September 2012	Oh wie grün ist Bielefeld
29. September 2012	Oh wie grün ist Bielefeld

2.4 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2012“

2.4.1 Zahlen

Die Aktion lief vom 1. Juni bis zum 31. August 2012. Ca. 500 Teilnehmer und Teilnehmerinnen in Bielefeld.

2.4.2 Pressekonferenzen und Preisverleihung

Zwei Pressekonferenzen: Am 16. Mai 2012 und am 24. Oktober 2012 jeweils im Infoladen. Beim zweiten Termin wurden die regionalen Preise überreicht.

2.4.3 Entwicklungsmöglichkeiten

Der ADFC spricht mit Herrn Hilbert (AOK), Herrn Moss (Dezernent Bauen und Verkehr) und Herrn Spree (Fahrradbeauftragter) über Entwicklungsmöglichkeiten der Aktion.

2.5 Stadtradeln

Bielefeld nahm erstmals an der Aktion „Stadtradeln“ teil, die bundesweit durchgeführt wird.

Der ADFC Bielefeld unterstützte die Beteiligung der Stadt an der Aktion "Stadtradeln" (1. - 21. Juni) mit Tourenangeboten und Preisen.

Bei der Radtour im Rahmen der Auftaktveranstaltung am 1. Juni führen und begleiten acht ADFCler eine Gruppe von etwa 50 Radfahrer/innen auf einer Strecke rund um Bielefeld.

In der Zeit vom 1. bis 21. Juni 2012 sammelten 1.564 Bielefelder Teilnehmerinnen und Teilnehmer des deutschlandweiten "Stadtradelns" in 112 aktiven Teams genau 285.411 klimafreundliche Kilometer mit dem Fahrrad. Mit dem Auto wären dabei etwa 41 Tonnen CO₂ erzeugt worden.

Den ersten Platz in der Kategorie "Team mit den meisten Kilometern" belegte das offene Team des ADFC Bielefeld mit 25.403 km. 125 Menschen trugen zu diesem Ergebnis bei.

Die lokale Abschlussveranstaltung mit Verleihung der Preise fand am Freitag, 6. Juli 2012 auf dem Rathausplatz in Bielefeld statt.

3 Freizeitradeln

3.1 ADFC-Radtouren

3.1.1 Touren 2012

Das Programmheft: Redaktion, Gestaltung, Verteilung.

Die Touren im Internet auf www.adfc-bielefeld.de und in der Tourendatenbank NRW.

2012 wurden 48 (Vorjahr 44) geführte Touren angeboten, davon 3 (Vorjahr 5) sportliche Touren. Weiteres siehe Heft „ADFC Radtouren 2012“

5. April: Ortstermin im neuen Infoladen und im Bürgerpark mit dem Westfalen-Blatt, das zum Osterwochenende über das Tourenprogramm und weitere ADFC-Angebote berichtet.

3.1.2 Teilnehmerzahlen März bis Dezember 2012

Insgesamt 488 Teilnehmer (Vorjahr 425), davon 230 Teilnahmen von Mitgliedern (Vorjahr 172); insgesamt 26 390 km. 23 Radtourenleiter/innen.

3.1.3 Koordinator

Seit Oktober ist Wolfgang Nürck Koordinator für Touren.

3.1.4 Vorbereitung der Touren 2013

Anzeigenakquise, Tourenleitertreffen, Tourenplanung, Textredaktion.

3.2 ADFC-Fahrradfrühling

3.2.1 ADFC-Fahrradfrühling 2012

Veranstaltungsreihe im Februar und März im Murnausaal der Ravensberger Spinnerei in Kooperation mit der Volkshochschule Bielefeld. Drei Diavorträge mit Radreisetipps und Infotisch.

3.2.2 Themen 2012

Drei Vorträge über zwei Radtouren in Deutschland, eine in den USA:

Mit dem Rad durch Deutschlands Mitte

Welcome To New Jersey

Ostseeküste per Rad

3.2.3 Besucherzahlen

350 Besucher (Vorjahr 260).

3.2.4 ADFC-Fahrradfrühling 2013

Ab Oktober 2012: Vorbereitung des ADFC-Fahrradfrühlings 2013 (Terminplanung, Abstimmung mit der VHS, Ankündigungstexte schreiben, Flyer erstellen und verteilen, Vorträge vorbereiten)

3.3 GPS-Kurs des ADFC Bielefeld

Im Bielefelder ADFC-Infoladen weihte Referent Thomas Froitzheim am 26. April 15 Interessierte in die Geheimnisse der satellitengestützten Radfahnavigation ein.

3.4 Beteiligung an Festen und Aktionen

3.4.1 ADFC-Infotisch bei Ortho-Training

Ab 6. Januar für ca. 18 Tage (ohne Personal)

3.4.2 1. Messe „Drahtesel“

Am 3. und 4. März 2012 fand die 1. „Drahtesel“-Messe in der Ausstellungshalle der Stadthalle statt.

17 Aktive des ADFC Bielefeld waren am Messestand und dem Vortrag Fahrrad-Ergonomie auf der Veranstaltungsbühne beteiligt. Zwei Beitrittserklärungen mit sieben neuen Mitgliedern sowie guter Verkauf (u.a. Bett & Bike-Verzeichnis 2012).

3.4.3 Deutschland-Tour "Bürgerstiftungen bewegen - deutschlandweit"

Der ADFC Bielefeld unterstützte die öffentliche Deutschland-Fahrrad-Tour des bekannten Kriminologen Prof. Christian Pfeiffer mit Routenvorschlägen und Informationen für die Etappe Bückeburg - Bielefeld am 5. Mai. Korrespondenz telefonisch und per Mail mit Bürgerstiftung Schaumburg und Projekt-Büro Prof. Pfeiffer.

3.4.4 Bielefelder Sternwanderung für die Biologische Vielfalt 2012

Im Rahmen der "Sternwanderung für die Biologische Vielfalt" bot der ADFC Bielefeld am 3. Juni die geführte Radtour "Yoga in grünen Räumen" an, die zur zentralen Festveranstaltung auf dem Johannisberg führt.

3.4.5 Welthaus-Fest

21. September: Welthaus-Veranstaltung auf dem Siegfriedplatz. Der ADFC beteiligte sich mit 4 Aktiven und gab Tipps zum Radfahren (Richtig sitzen – locker Radfahren)

3.4.6 3. Bielefelder Apfeltag

Der ADFC Bielefeld beteiligte sich mit einer geführten Radtour und einem Informationsstand auf dem Landschaftspflegehof Ramsbrock (3. Oktober).

3.5 Radrouten, Radfernwege, Radkarten

3.5.1 Radwanderweg „Millenniums-Radweg“

Der ADFC bietet in Kooperation mit dem Welthaus Bielefeld drei Radtouren auf dem Millenniums-Radweg an. Mit Erläuterungen zu den UN-Millenniumszielen durch Welthaus Bielefeld.

3.5.2 Radwanderweg „Engelroute“

Am 25. April stellen Aktive des ADFC Bielefeld zusammen mit dem Fahrradbeauftragten der

Stadt Bielefeld und einem Mitarbeiter des Umweltamtes den Radwanderweg „Engelroute“ vor rund 80 Zuschauern mit einem Beamer-Vortrag im „moBiel“-Haus vor. Für diesen Radwanderweg der Städte Bielefeld und Herford hatten der ADFC Bielefeld und die ADFC-Ortsgruppe Herford das Konzept erarbeitet.

3.5.3 Neuer Radwanderweg im Bielefelder Süden

Die Stadt Bielefeld plant einen neuen Radwanderweg im Bielefelder Süden. Dieser soll das südliche Pendant zu dem bestehenden Radwanderweg „Das grüne Netz“ sein. Das Umweltamt schlägt hierfür eine Route vor. Ein ADFC-Aktiver testet diese Route. Die Stadt verschiebt die Realisierung dieses Projekts auf 2014/2015.

3.5.4 Neuer Radwanderweg Bad Salzuflen - Leopoldshöhe – Bielefeld

Die Stadt Bielefeld plant gemeinsam mit der Stadt Bad Salzuflen und der Gemeinde Leopoldshöhe einen neuen Radwanderweg. Der ADFC gibt dazu eine fachliche Stellungnahme ab.

3.5.5 Bahn-Rad-Routen

Eine Sitzung der beteiligten Kommunen und Institutionen am 11. Oktober.

3.5.6 ADFC-Regionalkarte Ostwestfalen

Erscheinen der 3. (korrigierten) Auflage, an der der ADFC Bielefeld inhaltlich mitgewirkt hat.

4 Gesundheit

4.1 AOK-ADFC-Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit 2012“

Siehe unter „Alltagsradeln“.

4.2 Radfahrschule

Siehe unter „Alltagsradeln“.

4.3 Ergonomie

Individuelle entgeltliche Beratung im Infoladen