



## Rückenwind-aktuell Nr. 10/2018



### Liebe Leserinnen und Leser!

Nach den heißen, trockenen und lange hellen Sommertagen tritt für die Radfahrenden nun wieder die herbstliche Witterung in den Vordergrund. Neben Feuchtigkeit und nassem Laub bedeutet dies wieder geringere Tageslichtdauer in Verbindung mit der „Zeitumstellung“ in der letzten Oktoberwoche – ob dies die letzte „Winterzeit“ bzw. „Normalzeit“ sein wird, bleibt abzuwarten! Die ADFC-Mitglieder haben im vergangenen Monat an vielen Aktionen teilnehmen können und werden auch in den kommenden Wochen ein großes Angebot vorfinden. Nicht zuletzt sind die vielen geführten Fahrradtouren zu nennen, vergessen werden sollte aber auch nicht, den „Fahrradclimatest“ auszufüllen, um den Verantwortlichen mitzuteilen, wie fahrradfreundlich oder –unfreundlich die eigene Stadt eingeschätzt wird. In diesem Newsletter ist nachzulesen, worauf derzeit die Arbeit der ADFCler ausgerichtet ist – neben vielen anderen laufenden Aktivitäten, die schon genannt wurden oder in den Startlöchern stehen. Aus diesen ist jetzt ganz frisch das Fahrradverleihsystem gekommen. Und wir verabschieden ein ADFC-Urgestein, wir trauern um Karl-Ludwig Kelber.

Ihr Newsletter-Redaktionsteam

---

### In diesem Newsletter:

- > Der frühere ADFC-Chef Karl-Ludwig Kelber bleibt unvergessen
  - > Die gute Nachricht im Oktober: Bonn jetzt mit Leihradsystem
  - > Horrorstory Fahrradparken
  - > Und wie ist das Fahrradfahren in Ihrer Stadt?
  - > Ausweglos am Rhein in Königswinter?
  - > Fahrradunterführungen oder Geschicklichkeitsparcours?
  - > Fahrradkino: The Bicycle, Deutschland 2015
  - > Reisebericht und Bildervortrag: Sizilien (Palermo - Catania)
  - > Schokofahrt #4 - Bonn ist dabei!
  - > ADFCler holt Bronze bei Weltmeisterschaft
  - > Die ersten Velowerft-Räder auf der Critical Mass in Bonn
  - > Mehr Sicherheit an Kreuzung Reuterstraße/Bonner Talweg
  - > Praktikum beim ADFC
  - > Touren im Oktober
  - > Termine im Oktober
-



Karl-Ludwig Kelber © ADFC NRW

## Der frühere ADFC-Chef Karl-Ludwig Kelber bleibt unvergessen

**Die Trauerfeier findet am 4. Oktober, um 14:00 Uhr in der Trauerhalle des Friedhofs Bonn-Holzlar (Am Friedhof) statt.**

Karl-Ludwig Kelber, Gründungsvater des ADFC auf Bundesebene und des ADFC Bonn/Rhein-Sieg, ist am 23. September im Alter von 85 Jahren gestorben. Der Journalist, der zu Hauptstadtzeiten für zahlreiche Regionalzeitungen aus Bonn berichtet hat, war von 1979 bis 1994 Vorsitzender des ADFC in Bonn und von 1986 bis 1998 Vorsitzender des Bundes-ADFC.

Hier ein [Link](#) zur ausführlichen Würdigung und der Pressemeldung des ADFC.



Start des Fahrradmietsystems Bonn © Magunia/SWB

## Die gute Nachricht im Oktober: Bonn jetzt mit Leihradsystem

Es hat lange gedauert, aber jetzt ist es da - das Bonner Leihradsystem. Offiziell eingeweiht wurde das System am 1. Oktober an einer der ersten Stationen in Nähe des DB-Haltepunktes Bonn UN Campus. Zeitgleich standen an 19 weiteren Stationen mehrere hundert Mieträder im gesamten Stadtgebiet für die Kunden bereit. Der weitere Ausbau auf 100 Stationen mit mindestens 900 Rädern folgt unverzüglich.

[> mehr zu Leihradsystem](#)



Fahrradparken © ADFC/ Gerhard Westrich

## Horrorstory Fahrradparken

Das Fehlen von sicheren Abstellmöglichkeiten (für immer höherwertigere Fahrräder) ist nicht nur in Bonn seit Jahren im Kreis der ADFC- Mitglieder ein Dauerthema, sondern auch für alle anderen, die ihr Fahrrad (und deren Zahl nimmt erfreulicherweise zu) als alltägliches Verkehrsmittel benutzen.

Zusätzliche Aktualität hat dieses Thema in Bonn nach Eröffnung der Radstation in den neuen Räumen in der Quantiusstraße (Hauptbahnhof) bekommen. Hatten die Fahrradfahrer gehofft, dadurch mehr solch sichere Abstellplätze zu erhalten, sind sie enttäuscht worden.

Die Caritas-Radstation ist zwar ein Schmuckstück, doch verfügt sie lediglich noch über einzelne bis gar keine freien Abstellkapazitäten mehr. Wer also ohne Dauer-Park-Abo zum Bahnhof kommt und sein Fahrrad sicher abstellen will, schaut in die Röhre.

[> mehr zu Fahrradabstellanlagen](#)

## Und wie ist das Fahrradfahren in Ihrer Stadt?

Macht das Radfahren in Bonn und dem Rhein-Sieg-Kreis Spaß?



Der Fahrradklimatest 2018 ist gestartet!  
(Bild: ADFC)

Ist es sicher? Sind ausreichend Radwege vorhanden und in welchem Zustand befinden sie sich? Was passiert mit dem Rad, wenn man es mal nicht nutzt – kann man es sicher und geschützt abstellen oder fällt es direkt Dieben zum Opfer?

Diese und viele weitere Fragen stellen wir dieses Jahr wieder bundesweit allen Radfahrenden. Bis zum 30. November kann so das Fahrradklima der eigenen Stadt oder Gemeinde online unter [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) bewertet werden. 2018 wurde der Fragebogen außerdem um den Aspekt der Familienfreundlichkeit erweitert, sodass auch Schulwege und Angebote für Familien und Kinder bewertet werden können. Bewertet wird nach dem Schulnotensystem.

> [mehr zu Fahrradklimatest](#)



In Königswinter wird ein Radweg zur Fußgängerzone erklärt. (Foto: L. Wierich)

## Ausweglos am Rhein in Königswinter?

Radfahrerinnen und Radfahrer sind empört: Der Rheinradweg im Bereich Königswinter- Altstadt ist seit kurzem als „Fußgängerzone, Radfahrer frei“ ausgeschildert. Radfahrer müssen dort Schritttempo fahren. Man hatte in dem Bereich Sicherheitsmängel festgestellt. Zu mehr Sicherheit trägt die neue Regelung jedoch nicht bei: Seit es keine für Radfahrer reservierten Flächen mehr gibt, ist das Chaos zwischen Radfahrenden und Fußgängern nun erst recht perfekt und erhitzt die Gemüter.

Die neue Beschilderung mag die Stadt Königswinter zwar vor haftungsrechtlichen Ansprüchen möglicher Unfallopfer schützen, das ist aber auch schon alles. Eine Lösung zur Bewältigung des Radverkehrsbedarfs stellt sie keinesfalls dar. „Das ist keine Lösung. Hier verläuft eine Hauptroute des Radverkehrs, sowohl als touristische Route entlang des Rheins als auch im Alltags- und Berufsverkehr“, betont Peter Lorscheid, verkehrspolitischer Sprecher des ADFC für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis. Etwa 300.000 Räder sind seit dem 1.1.2018 dort bis heute gefahren; aktuelle Zahlen findet man [hier](#).

> [mehr](#)



Unterführung © Werner Böttcher

## Fahrradunterführungen oder Geschicklichkeitsparcours?

Unsere niederländischen Radler-Gäste schütteln den Kopf, wenn sie sehen, wie wir uns in Deutschland mit dem Rad durch Bahnunterführungen quälen. Kaum eine der sogenannten Fahrradunterführungen verdient diesen Namen wirklich.

In den drei hier aufgeführten Fällen werden Millionen verplant für Bauwerke, die lange Bestand haben sollen, aber schon jetzt den Anforderungen an eine zukunftsgerichtete Mobilitätsstruktur

nicht gerecht werden.

[> mehr zu Fahrradunterführungem](#)

"The Bicycle" © Against Reality Pictures

## Fahrradkino: The Bicycle, Deutschland 2015

**18. Oktober, 19 Uhr, Brotfabrik, Bonn-Beuel**

Mit „The Bicycle“ - Regie Arne Körner - steht ein Liebesfilm auf dem Programm des ADFC-Fahrradkinos. Allerdings ist der Film keine normale Schnulze, sondern zeigt das Spiel der beiden Hauptpersonen Mark aus Hamburg und Antonia aus Kanada, die nicht nur eine Fernbeziehung pflegen, sondern auch eine Krise haben. Zumal sie nicht die Sprache des anderen sprechen. Ihre Probleme wollen die beiden durch einen romantischen Urlaub in Paris lösen. Antonias Idee, ihrem Freund Mark ein Fahrrad zu schenken, geht allerdings nach hinten los. Mark hasst Radfahren und kehrt sauer nach Hamburg zurück – um sich kurze Zeit später auf den Weg zurück nach Paris zu machen. Auf dem Rennrad.

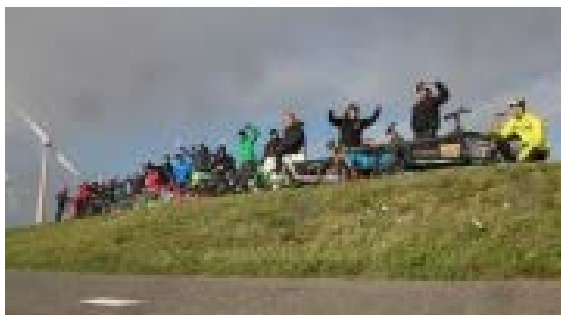


Sizilien © Martin van Baal

## Reisebericht und Bildervortrag: Sizilien (Palermo - Catania)

In der zweiten Aprilhälfte dieses Jahres radelten wir von Palermo bis Catania auf der neuen SIBIT Fahrradroute, die von der EU mit finanziert wurde. Die Tour war durchaus sportlich, da wir für die rund 750 km nur 11 Fahrtage hatten und nach vielen eher flachen Etappen, schließlich von den Steigungen in den bleischen Bergen rund um Ragusa doch etwas überrascht wurden. Die Strecke lässt sich mit einem GPS sehr gut fahren und verläuft für italienische Verhältnisse auf erfreulich verkehrsarmen Nebenwegen, im Frühjahr durch ein Blütenmeer und vorbei an spektakulären Kultur-Highlights, alten griechischen Tempelanlagen oder Kirchen in prunkvollem sizilianischen Barock.

Wer: Bildervortrag von Martin van Baal  
Wo: RadHaus, Breite Str. 71, 53111 Bonn  
Wann: Mittwoch, dem 10. Oktober um 19 Uhr



Schokolade klimaneutral auf Reisen. Bild: Simon Chrobak

## Schokofahrt #4 - Bonn ist dabei!

Neun begeisterte Bonner RadfahrerInnen nehmen in der kommenden Woche die nächste



Gewinnerteam Bronze bei der WM in Malaga. (Foto: Katalin van Riesen)

## ADFCler holt Bronze bei Weltmeisterschaft

Wer hätte das gedacht: Auch auf zwei Beinen

Schokofahrt in Angriff. Start ist am Mittwoch, den 03.10.2018 um 10:00 Uhr am Frankenbadplatz – wir freuen uns über Gäste beim Losfahren und Mitfahrer auf den ersten Kilometern.

Das Ziel der SchokofahrerInnen ist Amsterdam, wo sie 120 kg Schokolade sowie Kaffee und Rum in ihre Lastenräder verladen werden.

sind ADFCler Meister!

Unser aktives Hennefer Mitglied Dr. Sigurd van Riesen (im Bild: 2. v.l.) startete im September in der deutschen Mannschaft M 70 über 4 x 100 m Staffellauf in Malaga bei den Senioren-Weltmeisterschaften. Mit 58,77 Sekunden gewann das Team Bronze. Nur Japan und sehr knapp Spanien liefen vorweg.

Herzlichen Glückwunsch, Sigurd!

> [mehr zu Schokofahrt](#)



Die ersten Räder der Velowerft sind fertig! (Foto: CM Bonn)

## Die ersten Velowerft-Räder auf der Critical Mass in Bonn

Ab jetzt heißt es noch einmal mehr Augen auf in Bonn: Die Velowerft-Lastenräder sind im Einsatz! Bei der September-Critical Mass war es soweit, die ersten drei Lastenräder des Projekts fuhren mit. Die Fahrer und das Begleiteteam waren zufrieden. Das Werkzeug von Matthias vom Südstadt-Radladen, der zum Team der Velowerft gehört, kam aber auch zum Einsatz, bei einem Rad löste sich die Spurstange aus dem Gelenk. Und kurz danach verfangen sich die wehenden Schnürsenkel in der Kurbel. Das Verbandszeug wurde allerdings nicht gebraucht. Das Velowerft-Filmteam fuhr im eigenen Lastenrad mit. Julian steuerte durch die Menge und Felix in der Box vorne dirigierte die Kamera. Die Ausbeute war super und sie hatten viel Spaß.

> [mehr zu Velowerft-Rädern](#)



Kreuzung Reuterstraße/Bonner Talweg  
© O. Klein

## Mehr Sicherheit an Kreuzung Reuterstraße/Bonner Talweg

Der Kreuzungsbereich Reuterstraße/Bonner Talweg wird sicherer und übersichtlicher gestaltet. Die Bezirksvertretung Bonn folgt damit einstimmig dem ADFC-Bürgerantrag von Juli 2018. Damit sollen bis Frühjahr 2019 nun endlich die Pläne umgesetzt werden, die seit 2015 in den Verwaltungsschubladen schlummern.

Damit das Radfahren im gefährlichen Kreuzungsbereich sicherer wird, werden Radwegmarkierungen und Piktogramme angebracht. Poller werden so versetzt, dass sie den Fahrfluss der Radfahrenden nicht mehr behindern, sondern den Weg flankieren und somit eine räumliche Abgrenzung zwischen Radweg und Fahrbahn schaffen. Außerdem werden Büsche und Grünflächen entfernt bzw. befestigt, um den Bereich für alle VerkehrsteilnehmerInnen besser einsehbar zu gestalten.

Das Beseitigen oder Versetzen einer störenden Werbetafel wird noch geprüft. Der ADFC wird sich weiterhin für eine Entfernung einsetzen.



noch bis Dezember beim ADFC im Einsatz: Rebecca Peters (Foto: privat)

## Praktikum beim ADFC

Mein Name ist Rebecca Peters und ich studiere Geographie im 7. Bachelorsemester. Vom 1. September bis zum 30. Dezember absolviere ich mein Bachelorpraktikum beim ADFC Bonn/Rhein-Sieg.

Im Rahmen meines Studiums habe ich mich auf den Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsgeographie spezialisiert und möchte deswegen in diesem Bereich erste praktische Erfahrungen sammeln.

Da Verkehr für mich mehr ist als nur Auto, nur Fahrrad oder nur Bahn, interessiere ich mich vor allem dafür, wie man die Verkehrsmittel und die unterschiedlichen Ansprüche miteinander vereinen kann. Gerade in einer kompakten und großen Stadt sollten darunter weder Lebensqualität noch Umwelt leiden müssen.

> [mehr](#)



Fahrradtour

## Touren im Oktober

Auch im Oktober bietet der ADFC wieder ein breitgefächertes Radtourenprogramm an. Nähere Informationen finden Sie hier:

[ADFC-Tourenprogramm im Oktober](#)



## Termine im Oktober

**Ankunft der RoA-Rikscha-Bonn-Berlin-Tour**

Termin: 3.10.

Ort: Berlin

**Zusatztermin Pedelec-Kurs**

nur nach **Anmeldung**

Termin: 6.10.

Zeit: 10 Uhr

Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150, 53227 Bonn

**Radreisevortrag "Sizilien"**

Termin: 10.10.

Zeit: 19 Uhr

Ort: ADFC-RadHaus, Breite Str. 71, 53111 Bonn

**"The Bicycle": Fahrradkino in der Brotfabrik**

Termin: 18.10.

Zeit: 19 Uhr

Ort: Brotfabrik, Kreuzstr. 16, 53225 Bonn

**Offenes Schraubertreffen "Bier & Bike"**

Termin: 18.10.

Zeit: ab 20 Uhr

Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150,  
53227 Bonn

**Critical Mass Rhein-Sieg-Kreis**

Termin: 19.10.

Zeit: 18 Uhr

Ort: Siegburg, Europaplatz (vor dem Bahnhof)

**Workshop "Gut durch den Winter"**

Termin: 21.10.

Zeit: 11-14 Uhr

Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150,  
53227 Bonn

**Critical Mass Bonn**

Termin: 26.10.

Zeit: 18 Uhr

Ort: Hofgartenwiese Bonn, vor dem Akademischen  
Kunstmuseum

Die ersten November-Termine finden Sie bereits auf der  
[Terminseite des ADFC Bonn/Rhein-Sieg](#).

---

Wenn Sie sich von unserem Newsletter abmelden wollen, klicken Sie bitte [hier](#).

Redaktion: Ulrich Keller, Annette Quaedvlieg,  
Martina Menz, Rebecca Peters, Satu Ulvi,  
Verena Zintgraf

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

Fax: 0228 - 9 65 03 66

E-Mail: [bonn@newsletter.adfc-nrw.de](mailto:bonn@newsletter.adfc-nrw.de)

[www.adfc-bonn.de](http://www.adfc-bonn.de)

Dieser Newsletter geht an 2.514 Empfänger.

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.  
Breite Str. 71  
53111 Bonn

---

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)