



Rückenwind-aktuell Nr. 1+2/2019



Liebe Leserinnen und Leser!

Mit vielen positiven Meldungen für Radfahrende hat das neue Jahr begonnen. Die Stadt Königswinter stellt für den Radwegeausbau deutlich mehr Geld zur Verfügung. In Bonn hat die Bezirksvertretung mehrere Bürgeranträge mit Fahrradthemen positiv beschieden. Neueste Zahlen der Fahrrad-Zählstellen veröffentlichte die Stadt Bonn in dieser Woche: 2018 gab es einen Zuwachs von 12,5 Prozent Radfahrer*innen gegenüber dem Vorjahr, zugenommen hat insbesondere der Pendel- und Alltagsverkehr.

Verkehr weg vom Auto und hin zum Fahrrad zu verlagern, führt nicht nur zu saubererer Luft, sondern insgesamt zu lebenswerteren Städten. Das Fahrrad gewinnt an Popularität, sogar die ansonsten autoverliebte Industrie- und Handelskammer (IHK) äußert den Wunsch, die Bonner Innenstadt mit mehr Fahrradverkehr attraktiver zu machen.

Wenn auch dieser Tage der mangelnde Räumdienst der Stadt vielen Radwegen ihr Winterkleid belässt - das Jahr hat für Radfahrende gut begonnen. Wir freuen uns auf weitere gute Nachrichten und wünschen anregende Lektüre.

Ihr Newsletter-Team

In diesem Newsletter:

- > Radverkehr 2018 in Bonn: Zuwachs von 900 000 Radfahrenden
 - > Fahrradstraßen: Etappensieg durch Bürgerantrag in Bonn
 - > Grüner Pfeil für Radfahrer: Bonn beim Test nicht dabei
 - > 21. Rad + Freizeit des ADFC mit 100 Ausstellern am 17. März in Bad Godesberg
 - > Save the date und kein Aprilscherz! ADFC-Mitgliederversammlung am 1. April
 - > Rheinbach: Spitze der ADFC-Ortsgruppe bestätigt
 - > ADFC Sankt Augustin und Swisttal wählen neue Sprecher
 - > Die gute Nachricht des Monats: Königswinter fördert aktiv Radwegbau
 - > ADFC NRW hat neue Führungsspitze
 - > Radeln an der polnischen Ostsee
 - > Schreibt uns!
 - > Fahrradkino: Mann im Spagat
 - > Touren im Februar
 - > Termine im Februar
-



Über immer mehr Radfahrende auf der Kennedy-Brücke freut sich auch der ADFC Beuel. Aktive laden zur Kaffeepause ein. Foto: ADFC

Radverkehr 2018 in Bonn: Zuwachs von 900 000 Radfahrenden

Steigerung um 12,5 Prozent

Im Jahr 2015 hat die Stadt 15 Dauerzählstellen für den Radverkehr eingerichtet. Jetzt liegt die Bilanz für 2018 vor: Es wurden insgesamt 8,4 Millionen Radfahrerinnen und Radfahrer gezählt - eine Steigerung um 12,5 Prozent gegenüber dem Jahr 2017, als ca. 7,5 Millionen Radfahrende erfasst wurden.

2016 waren es noch 7,26 Millionen. Umwelt- und Verkehrsdezernent Helmut Wiesner ist hoch erfreut über die Entwicklung: "Dass der Radverkehr im vergangenen Jahr so hohe Zuwächse zu verzeichnen hatte, liegt sicher auch am warmen Sommer. Aber insgesamt nutzen immer mehr Menschen das Fahrrad, gerade auch für Alltagsfahrten wie zur Arbeit oder zum Einkauf. Unser Ziel ist es, das umweltfreundliche Fahrradfahren noch attraktiver zu machen. Deshalb ist die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur weiter eine wichtige Aufgabe für die Stadt. Mehr Menschen auf dem Fahrrad sind gut für die gesamte Verkehrslage, den Klimaschutz und die Luftreinhaltung in Bonn."

[> mehr](#)



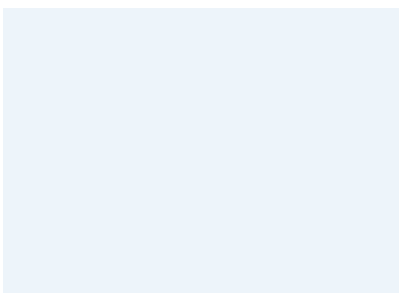
Fahrradstraße in den Niederlanden

Fahrradstraßen: Etappensieg durch Bürgerantrag in Bonn

"Autos sind Gäste" - Soweit wie in den Niederlanden sind wir in Bonn zwar noch lange nicht, doch ein positives Zwischenergebnis können wir melden. Die Bezirksvertretung Bonn hat am 22. Januar dem ADFC-Bürgerantrag zugestimmt, der Verbesserungen für den Fahrradverkehr in einer Fahrradstraße fordert.

Es geht um die Strecke "An der Evangelischen Kirche/Dyroffstr./Riesstr." (für Ortsunkundige: Kaiserplatz Bonn, Richtung Süden). Unproblematisch war unsere Forderung nach einer deutlicheren Beschilderung. Obwohl die Verwaltung Bedenken bis Ablehnung signalisierte, folgte die Bezirksvertretung einstimmig dem ADFC-Antrag. Dieser fordert die Vorfahrtsberechtigung für den Verlauf der Fahrradstraße und dass der Kfz-Verkehr nur Anliegern erlaubt ist.

[> mehr zum Sitzungsverlauf](#)



Grüner Pfeil für Radfahrer: Bonn beim Test nicht dabei

Die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) führt derzeit in Zusammenarbeit mit verschiedenen Kommunen einen Pilotversuch durch, um zu prüfen, ob grundsätzlich der grüne Pfeil nur für Radfahrende eingeführt werden soll, der das Abbiegen trotz Rotlichts erlaubt. An diesem Pilotprojekt beteiligen sich die Städte Bamberg, Darmstadt, Düsseldorf,



© Bundesanstalt für Straßenwesen

Köln, Leipzig, München, Münster, Reutlingen und Stuttgart. Bonn ist nicht dabei. Nach Auskunft der Stadtverwaltung hat sich Bonn zwar beworben, wurde aber zu Gunsten Kölns nicht berücksichtigt.

Ebenfalls trotz Bewerbung nicht berücksichtigt wurde Berlin. Dort testet man daher den grünen Pfeil in Eigenregie an fünf Straßenkreuzungen. Wir haben angeregt, diesem Schritt zu folgen. Wenn die Bundeshauptstadt das kann, warum nicht auch die Bundesstadt?

Hier der [Link](#) zu der Pressemeldung der BAST



21. Rad + Freizeit des ADFC mit 100 Ausstellern am 17. März in Bad Godesberg

Fahrradfans sollten sich den 17. März 2019 ganz dick im Kalender anstreichen: An diesem Tag werden wieder Tausende von Zweiradfans nach Bonn pilgern, um die **größte Radreise- und Freizeitmesse in NRW** zu besuchen. Fahrradtouren, Freizeit und Radreisen sind die Hauptthemen. 100 Aussteller aus sechs Ländern präsentieren von 11 bis 17 Uhr auf der ADFC-Reisemesse in der Stadthalle Bonn-Bad Godesberg spannende Urlaubsziele: Die schönsten Touren- und Urlaubsziele im Rheinland und in NRW, in Deutschland und den europäischen Nachbarländern sowie in der ganzen Welt. "Wer mit seiner Familie oder seinem Freundeskreis auf Tour gehen will, der findet auf der 21. Rad + Freizeit so viele neue Ziele und Anregungen, dass die kommende Radsaison schon gerettet ist", sagte Messechef Hans Peter Müller.

Alle Infos zur Messe gibt es [hier](#).

Wir freuen uns über weitere Helfer*innen für die Messe! Bei Interesse melden Sie sich [per Mail](#) oder telefonisch unter 0228-6296364.



Foto: Ulrich Keller

Save the date und kein Aprilscherz! ADFC-Mitgliederversammlung am 1. April

Einladung zur Mitgliederversammlung 2019

Liebe Mitglieder,

unsere Mitgliederversammlung 2019, zu der wir hiermit gemäß § 9 (1) unserer Satzung herzlich einladen, findet statt am

Montag, 1. April 2019, um 19 Uhr
im Katholischen Bildungswerk, Kasernenstr. 60,
53111 Bonn.

> **Tagesordnung und mehr**



Das aktuelle Leitungsteam des ADFC Rheinbach, v. l.: Ralf Nörthemann, Jörg Adolph, Dr. Georg Wilmers und Dietmar Pertz. Vorne: Satu Ulvi, 2. Vorsitzende des ADFC-Kreisverbandes Bonn/Rhein-Sieg. Foto: Karl-Heinz Bientreu

Rheinbach: Spitze der ADFC-Ortsgruppe bestätigt

Auf der diesjährigen Jahresversammlung der Rheinbacher ADFC-Ortsgruppe wurden der bisherige Sprecher Dietmar Pertz sowie Jörg Adolph (stellv. Sprecher), Ralf Nörthemann (Tourenplanung) und Dr. Georg Wilmers (Verkehrspolitik) ohne Gegenstimmen wiedergewählt.



Alter und neuer ADFC-Sprecher Swisttal: Volkmar Sievert, Foto: ADFC

ADFC Sankt Augustin und Swisttal wählen neue Sprecher

Die ADFC-Ortsgruppe Sankt Augustin hat im Dezember Ulrich Kalle und Manfred Monreal (Stellvertreter) als Sprecherteam für eine weitere Amtszeit bestätigt.



© Ludwig Wierich

Die gute Nachricht des Monats: Königswinter fördert aktiv Radwegbau

Auf der Mitgliederversammlung im Dezember in Swisttal wurde Volkmar Sievert als Ortsgruppensprecher bestätigt.

Die Versammlungen diskutierten jeweils den dringenden Radverkehrsausbau im Zusammenhang mit bevorstehenden wichtigen Bundes- bzw. Landesstraßenprojekten: In Sankt Augustin innerorts den Radwegausbau entlang der B 56, in Swisttal entlang der L 163 zwischen Heimerzheim und Metternich.

Nachdem im Sommer 2018 die Kritik wegen der Kappung des Radwegs am Königswinterer Rheinufer nicht enden wollte, hat die Stadt Königswinter nun ein größeres Budget im Haushalt für Radwegbau eingestellt.

[> mehr](#)



Neue Führung des ADFC NRW: Isabelle Klarenaar, Geschäftsführerin und Thomas Semmelmann, Vorstandsvorsitzender des ADFC NRW. Foto: Christina Wolff

ADFC NRW hat neue Führungsspitze

Referent*in für Mobilität und Verkehr gesucht

Aufgestiegen: Isabelle Klarenaar wird ab dem 1. Februar Geschäftsführerin des ADFC NRW.

Gesucht: ADFC NRW schreibt eine neue Vollzeitstelle für Referent/in Mobilität und Verkehr aus.

[> mehr zur Führungsspitze und Stellenausschreibung](#)



Radeln an der polnischen Ostsee © Barbara von Klass

Radeln an der polnischen Ostsee

Bildervortrag von Barbara Klass am 6. Februar um 19 Uhr

Barbara von Klass ist begeistert: "Es ist viel mehr als lediglich Radeln, denn es geht vorbei an breiten Sandstränden, durch rauschende Kiefernwälder und sanftwellige Landschaften. Und Städte wie Swinemünde, Kolberg, Leba, Danzig und Sobot werden besucht - diese abwechslungsreiche Tour mit den Gegensätzen von Land und Meer, kleinen Orten und großartigen Städten, von unberührter Natur und sehenswerter Geschichte war wirklich einzigartig."

**Achtung - ab sofort größerer Veranstaltungsort für Bildervorträge:
Katholisches Bildungswerk, Kasernenstr. 60, Bonn**



Erzähl uns von Deinem Schulweg mit dem Rad © www.winora.de | pd-f

Schreibt uns!

Du fährst mit dem Rad zur Schule und hast Lust, mal darüber in unserer Mitgliederzeitschrift "Rückenwind" zu berichten? Sie kennen ein Kind oder Jugendlichen, der hierfür in Frage käme? In der Herbstausgabe wollen wir über das Radeln im Alltag berichten - und zwar aus der Perspektive eines Kindes oder Jugendlichen. Wir freuen uns, wenn Sie den Kontakt zu uns herstellen - Eltern oder Kinder/Jugendliche können sich **per Mail** melden. Der Beitrag kann je nach Alter bis eine DIN A4-Seite umfassen und sollte in irgendeiner Form den Schulweg mit dem Rad zum Thema haben. Wir freuen uns auf Ihre und

Eure Post!



"Mann im Spagat" @ Blanca Gomila

Fahrradkino: Mann im Spagat

21. Februar 2019 um 19 Uhr in der Brotfabrik in Beuel

Der deutsche Film "Mann im Spagat" von 2015, Regie Timo Jacobs, ist eine amüsante, abgedrehte Grotteske mit Timo Jacobs in der Hauptrolle, Clemens Schick und der Berliner Tatort-Kommissarin Meret Becker als Lenker Gaby u.v.a.

[> mehr zum Filminhalt](#)



So schön können Wintertouren sein. © ADFC-Bonn

Touren im Februar

Schneefall auch in unserer Region - wer denkt da ans Radfahren? Aber gibt es etwas besseres, sich fit zu halten, als in Gemeinschaft radelnd in der Natur? Radeln durch Winterlandschaften macht Spaß. Der ADFC bietet im Februar ein spannendes Winter-Tourenprogramm. Also, bitte aufsteigen: [Hier gehts lang!](#)



Termine im Februar

Reisebericht mit Bildern "[Radeln an der polnischen Ostsee](#)"

Termin: 6.2.

Zeit: 19 Uhr

Achtung, geänderter Ort: Katholisches Bildungswerk, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn

[SUV-Kampagne Bonn – erster Workshop](#) von "Bonn im Wandel e.V."

Termin: Mittwoch, 13.2.

Zeit: 19 Uhr

Ort: Alte VHS, Kasernenstraße 50, 53111 Bonn

[Radler-Stammtisch und Jahresversammlung mit Neuwahlen, ADFC-Ortsgruppe Hennef](#)

Termin: 14.02.

Zeit: 18:30 Uhr

Ort: Restaurant Casa Iberica, Frankfurter Str. 44, Hennef

[Schraubertreffen "Bier & Bike"](#)

Termin: 14.12. (neu seit 2019: jetzt immer jeden 2. Donnerstag im Monat!)

Zeit: ab 20 Uhr

Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150, 53227 Bonn

[Critical Mass Siegburg](#)

Termin: 15.2.

Zeit: 18 Uhr

Ort: ab Europaplatz / Am Bahnhof

Fahrradkino in der Brotfabrik: "Mann im Spagat"

Termin: 21.2.

Zeit: 19 Uhr

Ort: Brotfabrik Beuel, Kreuzstr. 16, 52335 Bonn-Beuel

Critical Mass Bonn

Termin: 22.2.

Zeit: 18 Uhr

Ort: ab Hofgarten, vor dem Kunstmuseum, 53113 Bonn

...schon mal vormerken: 17.3. [Rad+Freizeit, die ADFC-Radreisemesse!](#)

alle weiteren März-Termine finden Sie bereits [hier](#)

Wenn Sie sich von unserem Newsletter abmelden wollen, klicken Sie bitte [hier](#).

Redaktion: Ulrich Keller, Annette Quaedvlieg,
Martina Menz, Satu Ulvi, Werner Böttcher,
Verena Zintgraf

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

Fax: 0228 - 9 65 03 66

E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de

www.adfc-bonn.de

Dieser Newsletter geht an 2631
Empfänger*innen. Zurückliegende Ausgaben
finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)