



Rückenwind-aktuell Nr. 2/2020



Liebe Leserinnen und Leser!

der ADFC Bonn hat sein Hauptquartier mitten in der Karnevalshochburg Bonn. Aber im Rosenmontagszug hat er sich bislang nicht blicken lassen. Brauchtumpflege sieht anders aus. Aber in diesem Jahr wird alles anders. Jetzt haben endlich auch ADFC-Jecken die Möglichkeit, aus dem Zug Kamelle und Strüßjer zu werfen. Wir schließen uns der Truppe Jeck op Future an - und für Sie ist es die Gelegenheit, einmal im Leben wie ein Prinz im Karnevalszug dabei zu sein. Etwas für Kurzentschlossene - nichts für Karnevalsmuffel.

Wir sehen uns im Zoch mit Kostüm und Pappnas - die Infos stehen unten.

Alaaf, alaaf!

Ihr Newsletterteam

In diesem Newsletter:

- > "Jeck op Future" am Ruusemondag
- > ADFC fordert weiter: Radschnellweg am Tausendfüßler!
- > Aktueller Aufruf: Für Radweg am Tausendfüßler!
- > Rad + Freizeit 2020 - dabeisein ist alles
- > Bald erste "Protected Bike Lane" in Bonn
- > Nehmen Sie Platz an vorderster Stelle!
- > Bonner Verkehrsversuch Cityring/Kaiserstraße geht in neue Runde
- > ADFC-Forderung schlägt Wellen
- > Gute Nachricht: Auch kleine Erfolge erfreuen das Radlerherz
- > Verstärkung in der ADFC-Werkstatt
- > Fahrradkino: Der goldene Handschuh - Horrorfilm
- > Norwegen mal anders
- > ADFC Meckenheim und Meckikids auf Tour
- > Touren im Februar
- > Termine im Februar

"Jeck op Future" am Ruusemondag

Die ultimative Chance für jeden Jecken: Kurzentschlossen



©Tim Reckmann/pixelio

im Rosenmontagszug mitgehen, Kamelle und Strüßjer werfen - jetzt anmelden!

Die Bonner Klima-, for Future- und Umweltbewegung wird am Bonner Rosenmontagszug als Fußgruppe unter dem Motto „**Jeck op Future**“ teilnehmen.

ADFC Bonn/Rhein-Sieg wird sich in die bunte Gruppe einreihen. Unter diesem Motto wollen wir gemeinsam mit anderen Bonner Umwelt- und Klimaschutzorganisationen und -bewegungen Flagge zeigen und auf unser Anliegen auch im Karneval hinweisen - kostümiert und mit Humor.

[> mehr](#)



© Michael Sondermann/Bundesstadt Bonn

ADFC fordert weiter: Radschnellweg am Tausendfüßler!

Teure Trasse nur für Autos - Politik will zukunftsträchtiges Infrastrukturprojekt kippen - Demo für das Projekt am Donnerstag

Auch wenn für den Bonner OB und den NRW-Verkehrsminister Wüst das Projekt "gestorben" ist, für uns ist es das noch nicht. Die in der [städtischen Pressemitteilung](#) angesprochenen Ersatzlösungen sind in unseren Augen erstens nicht realisierbar und stellen zweitens keine gleichwertige Alternative zu einem Radschnellweg entlang der Autobahn BAB 565 dar. Wir ziehen nach wie vor auf politischer Ebene an allen verfügbaren Strippen (beachten Sie den Domoaufruf im nächsten Beitrag). Wir drängen darauf, dass der Verkehrsminister seine Verwaltung "Straßen.NRW" beauftragt, einen Radschnellweg in Angriff zu nehmen.

[> mehr zum Tausendfüßler](#)

Aktueller Aufruf: Für Radweg am Tausendfüßler!

Demo am Donnerstag, 6. Februar, im Stadthaus Bonn

Ein Tagesordnungspunkt der um 18 Uhr beginnenden Ratssitzung befasst sich mit dem Radschnellweg entlang des Tausendfüßlers. Wir nutzen diese Gelegenheit, um Politik und Medien unsere Forderung "Kein Tausendfüßler ohne Radschnellweg" unmissverständlich klar zu machen.

Treffpunkt 17:15 Uhr im Foyer Stadthaus

Bitte mit ADFC-Trikot und/oder Warnweste kommen, ADFC-Fahnen und Plakate sind schon vor Ort. Eigenkreationen sind auch möglich.

Rad + Freizeit 2020 - dabei sein ist alles

Am 22.3. startet unsere 22. ADFC-Radreisemesse in der Bad



Godesberger Stadthalle. Wie jedes Jahr wird die komplette Messe mit ca. 100 Ausstellern von ehrenamtlich aktiven ADFC-Mitgliedern organisiert und gestemmt. Für einzelne Bereiche können wir noch Unterstützung gebrauchen. Wer mitmachen möchte, melde sich bitte per **Mail** oder telefonisch im RadHaus: Tel. 0228-6296364.

Mehr Infos zur Messe finden Sie [hier](#).



In Berlin schon realisiert: Geschützte Fahrradspur. Foto: Ulrich Keller

Bald erste "Protected Bike Lane" in Bonn

Immerhin: 300 m sicheres Radfahren

In dieser Woche beginnt die Stadt Bonn mit dem Bau einer sicheren Radspur im Bereich der Straße In der Sandkaule und im südlichen Teil der Welschnonnenstraße Richtung Norden, also zwischen Bertha-von Suttner-Platz und Theaterstraße.

Auf zunächst ca. 300 m erhalten Radfahrer eine eigene, vom Autoverkehr baulich abgetrennte Spur von 2,50 m Breite. Die Fahrspur für Autos wird reduziert auf 3,50 m. Die sieben vorhandenen Parkplätze vor den Gebäuden der Stadtwerke werden umfunktioniert zugunsten neuer Fahrradabstellplätze mit Fahrradständern. Damit entsteht die erste Protected Bike Lane in Bonn, der weitere folgen sollen.



Nehmen Sie Platz an vorderster Stelle!

ADFC-Vorstandswahlen 2020: Stellv. Vorsitzende/r gesucht



© Giacomo Zucca/Bundesstadt Bonn

Bonner Verkehrsversuch Cityring/Kaiserstraße geht in neue Runde

Seit Anfang September läuft der

Manchmal passiert im Leben Unerwartetes - wie bei unserer zweiten Vorsitzenden. Nach nur zwei Jahren muss Satu Ulvi aus privaten Gründen das Amt abgeben.

Wir suchen nun nach einer Person, die gerne in enger Zusammenarbeit mit Annette Quaedvlieg (1. Vorsitzende) den zweitgrößten ADFC-Kreisverband Deutschlands führen möchte.

> [mehr](#)

Verkehrsversuch - kurz zusammengefasst das Ergebnis: Trotz gewöhnungsbedürftiger Verkehrsführung und mehrfacher Detailänderungen gibt es mehr Platz für Fahrradfahrer. Die Sperrung der Straßen Rathaushausgasse und Stockenstraße für den Kfz-Durchgangsverkehr hat die Zahl der Autos im gesamten Areal deutlich verringert. Der Kfz-Verkehr in der Südstadt hat zwar zugenommen, das von interessierter Seite prognostizierte Verkehrschaos ist aber ausgeblieben. Doch der 31. März, das bisher offizielle Ende des Verkehrsversuchs, naht - wie geht es danach weiter?

> [mehr zu Cityring](#)



© Stephan de Tampigny auf Pixabay

ADFC-Forderung schlägt Wellen

Bonner Rheinbrücke nur für Fußgänger und Radfahrer

Die Bonner Bevölkerung wünscht sich bessere Verbindungen der links- und rechtsrheinischen Stadtteile. Nicht nur die beiden Bahnstrecken sowie Bundesstraßen auf beiden Rheinseiten verlangen nach leichten und sicheren Überbrückungsmöglichkeiten des Flusses, auch dessen prägende Schönheit sind ein Grund. Der ADFC fordert daher eine vierte Rheinbrücke nur als Fahrrad- und Fußgängerbrücke. Diese Brücke kann damit ein Leuchtturmprojekt für eine zukunftsfähige, klimafreundliche Mobilität in Bonn sein.

> [mehr zur Rheinbrücke](#)



©ADFC

Gute Nachricht: Auch kleine Erfolge erfreuen das Radlerherz

Bald per Fahrstuhl und Rad zum Biergarten Alten Zoll

Stellen Sie sich vor, sie radeln an einem heißen Sommertag in Bonn am Rheinufer entlang und schauen durstig und sehnsüchtig nach oben zum Alten Zoll mit verlockendem Biergarten. Doch das Sehnsuchtsziel ist nur erreichbar über eine steile Treppe - zwar mit Schieberille, aber doch sehr beschwerlich. Dann haben wir jetzt eine gute Nachricht: Im Rahmen des Masterplans Innere Stadt Bonn werden u.a. Rheinufer und Plateau am Alten Zoll umgestaltet. Dabei wird ein Fahrstuhl eingebaut.

> [mehr](#)



Das neue Technikteam in Aktion ©Wenzel Schoroth

Verstärkung in der ADFC-Werkstatt

Seit Anfang des Jahres kümmert sich neben dem zuständigen Vorstandsmitglied Felix Schoroth auch Benjamin Seyfferth um den Bereich Fahrradtechnik. "Wir ergänzen uns ganz gut und können jetzt ein noch breiteres Angebot an Reparatur-Workshops auf die Beine stellen", freut sich Felix Schoroth. Der erste Workshop "Fahrradtechnik für Anfänger" fand im Januar schon in der Werkstatt am Skatepark statt. Weitere Termine sind der 12. Februar und der 5. April, sowie der 8. März (Weltfrauentag) nur für Frauen, jeweils von 14-17 Uhr (Achtung, neue Zeiten!). Anmeldungen hierzu bitte per [Mail](#).

[> mehr zur Werkstatt](#)



© Gordon Timpen/2018 bombero int./Warner Broth. Concorde

Fahrradkino: Der goldene Handschuh - Horrorfilm

Donnerstag, 20. Februar (Weiberfastnacht), 19 Uhr in der Brotfabrik Beuel

Horrorfilm (ab 18 Jahren!) von Fatih Akin über den Hamburger Frauenmörder Fritz Honka, Deutschland/Frankreich 2019, mit Jonas Dassler in der Hauptrolle.

Dieser Film ist nichts für zarte Gemüter. Ja, die Besucher der Hamburger Kiezkneipe „Zum Goldenen Handschuh“ auf St. Pauli fahren mit dem Rad – doch der Film dreht sich vor allem um den Schrecken, den Frauenmörder Fritz Honka in den 1970er Jahren in Hamburg verbreitete.

[> Hintergrundwissen](#)



Norwegen © Dirk Prüter

Norwegen mal anders

Multimediovortrag von Dirk Prüter am 5. Februar

Der Rallarvegen in Norwegen. Dort, wo einst Material und Arbeiter zum Bau der Bahnlinie zwischen Oslo und Bergen hin und her transportiert wurden, dürfen sich seit 1974 Wanderer und Radfahrer auf staubigen Pisten vor traumhafter Kulisse austoben. Dirk und Ute Prüter folgten dieser Route über 1000 km.

Der Vortrag findet statt am Mittwoch, 5. Februar 2020, 19 Uhr, im Katholischen Bildungswerk Bonn, Haus B, Kasernenstraße 60. Einlass ist nur bis 19 Uhr möglich.



©Meckikids e.V.

ADFC Meckenheim und Meckikids auf Tour

Ausflüge für Familien anbieten - auf dem Fahrrad

Das ist das gemeinsame Ziel des Meckenheimer ADFC und des Vereins Meckikids e.V.. Im Januar schlossen die beiden Initiativen dazu einen Kooperationsvertrag ab.

Auftakt der Kooperation ist eine Tour im April, für die man sich jetzt schon anmelden kann: 14 km fahren wir in gemütlichem

Tempo eine überwiegend flache Strecke. Unterwegs wird gepicknickt. Die Rundtour führt uns aus Meckenheim über einen Teil der Rheinischen Apfelroute, nach Altenburg, Ersdorf und zurück.

Anmeldung über [Meckikids!](#)

Alle Infos zur Tour finden Sie [hier](#) in unserer Tourendatenbank



Alaaf! © ADFC Moenchengladbach

Touren im Februar

Om Rädsche zum Meiers Kätsche - un dann deit et laache wie ne Sunnesching. Wenn auch die Fahrt zur ersten Freundin (Ming eetste Fründin), wie die Black Föös singen, schon etwas zurückliegt; und wenn es auch verboten ist, im diesjährigen Rosenmontagszug mit dem Fahrrad mitzufahren - "Jeck op Touren" werden Sie trotzdem, wenn Sie mit dem ADFC in diesem Monat mitradeln, **und zwar hier lang...**

Ab April wird das neue ADFC-Tourenportal freigeschaltet. Tourenausswahl und -planung gehen dann noch einfacher und komfortabler. Mehr dazu im nächsten Newsletter.



Termine im Februar

Radkomm Quarterly mit Hendrik Wüst

Termin: 4.2.

Zeit: 19 Uhr

Ort: Bürgerzentrum Köln-Ehrenfeld, Venloer Str. 429, 50825 Köln

Radler-Stammtisch Hennef

Termin: 5.2.

Zeit: 18 Uhr

Ort: Restaurant Ouzeri zur Glocke, Bergstr. 10, 53773 Hennef

Mobilität in Deutschland, wenig Bewegung in Bonn

Termin: 5.2.

Zeit: 18 Uhr

Ort: VHS, Raum 1.11 (Saal), Mülheimer Platz 1, 53111 Bonn

ADFC- Reisebericht mit Bildern: Norwegen mal anders (Dirk Prüter)

Termin: 5.2.

Zeit: 19 Uhr (danach kein Einlass mehr möglich)

Ort: Kath. Bildungswerk, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn

Kaufen auf Rädern, der Einzelhandel und das Auto

Termin: 10.2.

Zeit: 18 Uhr

Ort: VHS, Raum 1.11 (Saal), Mülheimer Platz 1, 53111 Bonn

offenes Schraubertreff "Bier & Bike"

Termin: 13.2.

Zeit: ab 20 Uhr

Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150, 53227 Bonn

Reparaturkurs

Anmeldung per [Mail](#)

Termin: 16.2.
Zeit: 14-17 Uhr
Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150,
53227 Bonn

Fahrradkino in der Brotfabrik: "Der goldene Handschuh"
(ab 18 Jahren!)
Termin: 20.2.
Zeit: 19 Uhr
Ort: Brotfabrik Beuel, Kreuzstr. 16, 53225 Bonn

Critical Mass Siegburg
Termin: 21.2.
Zeit: ab 18 Uhr
Ort: Start am Europaplatz (vor dem Bahnhof), 53721 Siegburg

Jeck for Future - mit dem ADFC im Rosenmontagszug
Termin: 24.2.
Zeit: Aufstellung 10 Uhr, Zugstart 12 Uhr
Ort: Bonner Innenstadt + Altstadt,
Route und weitere Infos beim **Festausschuss des Bonner
Karneval**
sowie bei Guntram Berti **per Mail**

Critical Mass Bonn
Termin: 28.2.
Zeit: ab 18 Uhr
Ort: Hofgartenwiese, vor dem Akademischen Kunstmuseum,
53113 Bonn

schon mal vormerken für März:
Mitgliederversammlung ADFC Bonn/Rhein-Sieg e.V., mit
Wahlen am 5.3.
22. Rad+Freizeit am 22.3.

Redaktion: Ulrich Keller, Annette Quaedvlieg,
Martina Menz, Satu Ulvi, Verena Zintgraf,
Werner Böttcher

Tel.: 0228 - 6 29 63 64
Fax: 0228 - 9 65 03 66
E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de
www.adfc-bonn.de

Dieser Newsletter geht an 2884 Empfänger.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im **Archiv**.

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
