



## Rückenwind-aktuell Nr. 4/2018



### Liebe Leserinnen und Leser!

Bonn erstickt im Autoverkehr - mit tatkräftiger Unterstützung der Politik. CDU und FDP, getrieben von Handel und Autolobby, blockieren weiterhin selbst bescheidene Maßnahmen zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs in der Bonner Innenstadt. Die auf der Ratssitzung am 30. März geplante Abstimmung über die Verlängerung der Sperrung des Cityrings und die Einrichtung einer vorübergehenden Radspur wurde mit den Stimmen der Ratsmehrheit vertagt. Vor allem CDU und FDP haben sich öffentlich massiv gegen diese Vorschläge ausgesprochen. Für CDU-Fraktionsvorsitzenden Fenninger ist die Radspur gar "Firlefanz".

Gleichzeitig profiliert sich Bonn als eine der fünf "Lead Cities", in denen die Bundesregierung Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität testen und dafür Mittel aus der Dieselmilliarde bereitstellen will. Bonn reichte einen radverkehrsfreundlichen Maßnahmenkatalog ein.

Aber was bringen alle diese Vorschläge, wenn maßgebliche Teile der Bonner Politik offenbar gar keine Verkehrsentslastung der Bonner Innenstadt wollen? Wie passt das zusammen?

Lesen sie mehr zur skurrilen Bonner Politik in diesem Newsletter. Und radeln Sie trotzdem unverdrossen durch die dicke Luft. Wir bleiben dran.

Ihre Newsletter-Redaktion

---

### In diesem Newsletter:

- > Vorschläge der Stadt Bonn zur Luftreinhaltung
- > City Ring/Fahrradspur: Chance vertan!
- > Neuer ADFC-Vorstand jünger und weiblicher
- > "Alfter bewegt"
- > Halt Abstand!-Radwesten für 5 Euro
- > Deutscher Fahrradpreis 2018
- > Wer begrüßt Neubürger\*innen per Radtour in Bonn?
- > Fahrradkino in der Brotfabrik
- > Die 'Gute Nachricht' im April
- > Antreten zum Stadtradeln
- > Jubiläums-Radmesse lockte viele an
- > Touren im April
- > Termine im April

Lead City Bonn - Maßnahmen und Status zur Stärkung des Umweltverbunds

| Maßnahme | Maßnahmenbeschreibung | Maßnahmenverantwortung | Maßnahmenstatus | Maßnahmenkosten | Maßnahmenzeitpunkt |
|----------|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| 1        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 2        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 3        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 4        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 5        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 6        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 7        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 8        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 9        | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 10       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 11       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 12       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 13       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 14       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 15       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 16       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 17       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 18       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 19       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 20       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 21       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 22       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 23       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 24       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 25       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 26       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 27       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 28       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 29       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 30       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 31       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 32       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 33       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 34       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 35       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 36       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 37       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 38       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 39       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 40       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 41       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 42       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 43       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 44       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 45       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 46       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 47       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 48       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 49       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |
| 50       | Maßnahme: ...         | ...                    | ...             | ...             | ...                |

## Vorschläge der Stadt Bonn zur Luftreinhaltung

### Radverkehrsprojekte sind nicht neu, aber Chance für beschleunigte Umsetzung

Fristgerecht am 15. März hat Bonn seine Vorschlagsliste zur Luftreinhaltung dem Bundesumweltministerium übermittelt. Bonn ist eine der fünf "Lead Cities", in denen die Bundesregierung Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität testen will. Das Ministerium wird die Vorschläge auf Wirksamkeit und Finanzierung prüfen. Aus Radfahrersicht enthält dieser Katalog durchaus eine Reihe begrüßenswerter und hoffnungsvoller Maßnahmen.

> [mehr zur Vorschlagsliste](#)



## City Ring/Fahrradspur: Chance vertan!

### Ist Fahrradförderung Firlefanz?

Die Bonner Verwaltung hat die richtigen Vorschläge gemacht. Doch CDU/FDP, getrieben von Handel und Autolobby, blockieren weiterhin selbst bescheidene Maßnahmen zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs in der Bonner Innenstadt. Die auf der Ratssitzung am 30. März geplante Abstimmung über die Verlängerung der Sperrung des Cityrings und die Einrichtung einer Radspur gegen die Einbahnstraße auf den Straßen "Am Hof" und "Rathausgasse" - wohlgermerkt alles lediglich "testweise" - wurde mit den Stimmen der Ratsmehrheit vertagt. Vor allem CDU und FDP haben sich öffentlich massiv gegen diese Vorschläge ausgesprochen.

> [mehr zu City Ring/Fahrradspur](#)



Der neue ADFC Bonn/Rhein-Sieg-Vorstand. Foto: Ulrich Keller

## Neuer ADFC-Vorstand jünger und weiblicher

Auf der Mitgliederversammlung des ADFC Bonn/Rhein-Sieg am 21. März wurden in den 12-köpfigen Vorstand erstmals Satu Ulvi als 2. Vorsitzende (im Bild 4.v.links), Annegret Schemmer für die Radfahrerschule (im Bild 3.v.links) und Felix Schoroth für die Fahrradtechnik (im Bild rechts) gewählt. Wiedergewählt wurden: Annette Quaedvlieg (1. Vorsitzende), Jürgen Pabst (Schatzmeister), Werner Böttcher (Verkehrspolitik), Anke Pabst (Schriftführung), Axel Mörer (Presse), Claudia Riepe (Rückenwind/Neue Medien), Hans Peter Müller (Messe Rad+Freizeit), Winfried Lingnau (Touren), Gabriele Heix (Betrieb und Schule). Die komplette Übersicht incl. Stellvertretung finden Sie [hier](#).

Herzlichen Dank an Paul Kreutz, den langjährigen Leiter der Radfahrerschule, Herbert Dauben, den bisherigen 2. Vorsitzenden und Thomas Krause, Referat Inklusion, für ihr großes Engagement. Paul Kreutz und Herbert Dauben bleiben dem ADFC mit hohem aktivem Engagement treu. Darüber freuen wir uns sehr!

Den ausführlichen Rechenschaftsbericht finden Sie [hier](#).



## "Alfter bewegt"

### Mit großer Eröffnung des Stadtradelns 2018

Unter dem Motto "Alfter bewegt" veranstaltet die Gemeinde Alfter am 1. Mai zum neunten Mal einen bunten Markt zum Thema Rad, Natur, Umwelt und Freizeit. Alle sind herzlich eingeladen. Landrat Sebastian Schuster eröffnet mit einem Startschuss um 11 Uhr im Beisein der Bürgermeister der linksrheinischen Kommunen das Stadtradeln 2018 für die Region. Zum ersten Mal nehmen die linksrheinischen Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises an dieser Aktion teil. Der Aktionszeitraum geht bis zum 22. Mai. Los geht es in Alfter an der katholischen Bücherei am Hertersplatz 14.

Flyer "Alfter bewegt"

Flyer "STADTRADELN"

> [mehr](#)



Die Weste warnt Autofahrer. Foto: R. Wolff

## Halt Abstand!-Radwesten für 5 Euro

### Leuchtweste warnt Autofahrer: 1,50 m Mindestabstand beim Überholen!

Wer von uns Fahrradfahrern kennt das nicht: Ob auf innerörtlichen Straßen mit oder ohne Schutzstreifen, oder auf der Landstraße ohne begleitenden Radweg - die meisten Autofahrer überholen uns, solange der Platz gerade noch so eben ausreicht. Der in der Rechtsprechung geforderte Sicherheitsabstand von mindestens 1,50 m ist offenbar vielen völlig unbekannt. Dies wollen wir ändern.

Auf der Radreisemesse haben wir sie schon vorgestellt und fleißig verkauft - die Halt Abstand!-Leuchtwesten mit entsprechendem Hinweis. Für eine Schutzgebühr von 5 Euro sind sie weiterhin im [Radhaus](#) zu bekommen, sowohl in Einheitsgrößen für Erwachsene als auch für Kinder.

> [mehr zu 1,5 m Abstand](#)



"Ein Rad für alle Fälle": Laudator Thomas Kufen am 18.2. in Essen mit den Drittplatzierten in der Kategorie Service, Petra Gloge, Referentin Wirtschaftsförderung und strategische Kreisentwicklung (re.) und Nicole Sander, Bürgermeisterin der Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid.

## Deutscher Fahrradpreis 2018

Sieger in der Kategorie Infrastruktur ist das Projekt „Deutschlands erstes Fahrradquartier“ in Bremen. In der Kategorie Kommunikation gewann den ersten Platz Changing Cities e.V. und der Volksentscheid Fahrrad in Berlin. In der Kategorie Service setzte sich das Projekt „#Bikeygees e.V.“ aus Essen, das die Integration geflüchteter Frauen fördert, durch. Der dritte Preis in dieser Kategorie ging in unsere Region: Das E-Bike Ausleih-Projekt "Ein Rad für alle Fälle" aus Siegburg. Den Preis als fahrradfreundlichste Person des öffentlichen Lebens erhielt in diesem Jahr der Schauspieler Hannes Jaenicke.

> [mehr](#)

# RAD. VELO. BIKE. BONN.

(Montage: ADFC)

## Wer begrüßt Neubürger\*innen per Radtour in Bonn?

Unsere Neubürgertouren durch Bonn und Umgebung waren lange Zeit beliebt; aktuell fehlt es uns aber an Aktiven, die Zeit haben, solche Touren anzubieten. Dabei ist das immer eine tolle Möglichkeit, als "Neuling" die Stadt für Radfahrer zu entdecken.

Wer hat Zeit und Lust, zukünftig gelegentlich solche Touren anzubieten? Interessierte können sich melden unter [info@adfc-bonn.de](mailto:info@adfc-bonn.de).

Es gibt fertig ausgearbeitete Touren, die wir zur Verfügung stellen können; es können aber auch eigene Schwerpunkte auf Themen oder einzelne Stadtteile gesetzt werden.

> [mehr](#)



"Die BMX-Bande", Australien, 1983. Bildquelle: Filmverleih

## Fahrradkino in der Brotfabrik

Auch im April zeigt die Brotfabrik wieder einen Fahrradfilm in Kooperation mit dem ADFC: "Die BMX-Bande". Der Film aus dem Jahr 1983 mit der jugendlichen Nicole Kidman ist eine Hommage an das BMX-Rad.

**19. April, 19 Uhr, Brotfabrik Beuel**



Das neue Macke-Museum - mit neuen Radständern. Foto: ADFC

## Die 'Gute Nachricht' im April

Am frisch renovierten Macke-Museum fehlten bislang noch Fahrradständer. Das hat sich geändert - radelnde Museumsbesucher\*innen können ihr Rad nun sicher dort abstellen. Danke für die schnelle Installation!





Foto: STADTRADELN-Kampagne/Klima-Bündnis

## Antreten zum Stadtradeln

**Rhein-Sieg startet am 1., Bonn am 10. Mai**

Am 1. Mai startet die Stadtradeln-Saison zum zweiten Mal im gesamten Rhein-Sieg-Kreis. Feierlich eröffnet wird bei der Veranstaltung "Alfter bewegt". Ab dem 10. Mai treten die Bonnerinnen und Bonner zum siebten Mal fürs Stadtradeln in die Pedale.

STADTRADELN ist eine Kampagne des Klima-Bündnis, dem größten Netzwerk von Städten, Gemeinden und Landkreisen zum Schutz des Weltklimas mit über 1.700 Mitgliedern in 27 Ländern Europas. KommunalpolitikerInnen und BürgerInnen radeln vom 1. Mai bis 30. September drei Wochen am Stück um die Wette und sammeln Radkilometer für den Klimaschutz sowie für eine vermehrte Radverkehrsförderung in ihrer Heimatkommune.

Jeder begeisterte Radfahrende kann mitmachen: Mitradler\*Innen bei der Arbeit, im Familien- und Freundeskreis gewinnen, ein Team bilden und los gehts. Anmeldung und alle wichtigen Details unter:

Rhein-Sieg-Kreis: <https://www.stadtradeln.de/rhein-sieg-kreis/>  
Bonn: <https://www.stadtradeln.de/bonn/>

Im Rahmen des Radaktionstags am 12. Mai bietet der ADFC eine Mountainbike-Tour, eine Rennrad-Tour und eine Fahrradtour zu Bonner Frauen(orten) an.

Start: 13 Uhr auf dem Münsterplatz am ADFC-Infostand.

Nähere Infos zu den einzelnen Touren ab 1.5. unter

<https://www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-bonn/radtouren/unsere-tourenprogramm.html>.



ADFC Bonn

## Jubiläums-Radmesse lockte viele an

**20. Rad+Freizeit im Zentrum der Radtouristik**

Mit vielen Neuerungen - von der Multimedia-Leinwand über einen Test-Truck für Pedelecs bis zur Original-Currywurst aus der Partnerregion radrevier.ruhr lockte die 20. ADFC-RadReisemesse unter ihrem neuen Namen "Rad+Freizeit" wieder tausende Besucher an.

Fast 140 von ihnen überzeugte die ADFC-Arbeit so sehr, dass sie gleich Mitglied wurden. Noch mehr beteiligten sich am Gewinnspiel. Die attraktiven Preise - ein Gogreen-Fahrrad der Deutschen Post/DHL, ein Kinderfahrrad von XXL Feld, Radwochenenden in der radregion.ruhr, ein Aufenthalt im geschichtsträchtigen Grandhotel Petersberg und, und - werden in Kürze an die glücklichen Gewinnerinnen und Gewinner übergeben.

Jetzt schon vormerken: die 21. Rad+Freizeit findet am Sonntag, 17. März 2019 statt.



Auf in den Frühling! Foto: Ulrich Keller

## Touren im April

Die ersten warmen Sonnenstrahlen heißen den Frühling willkommen. Was gibt es Schöneres, als sich jetzt auf den Sattel zu schwingen. Der ADFC Bonn/Rhein-Sieg lädt Sie ein, auf **geführten Touren** mitzuradeln.



## Termine im April

**Mitgliederversammlung ADFC-Ortsgruppe Meckenheim mit Wahlen**

Termin: 10. April

Zeit: 19 Uhr

Ort: Merler Hof, Godesberger Str. 38, Meckenheim

**Fahrradkino in der Brotfabrik: "Die BMX-Bande"**

Kooperation von ADFC und Kinemathek

Termin: 19. April

Zeit: 19 Uhr

Ort: Brotfabrik, Kreuzstr. 16, Bonn-Beuel

**Markt der Möglichkeiten**

mit einem Infostand des ADFC auf dem Münsterplatz

Termin: 20. April

Zeit: 10-17 Uhr

Ort: Münsterplatz, Bonn

**Critical Mass Rhein-Sieg-Kreis**

Termin: 20. April

Zeit: 18 Uhr

Ort: Bahnhof Siegburg (Europaplatz)

**Gebrauchtfahrradmarkt in Troisdorf**

Termin: 21. April

Zeit: 10-13 Uhr

Ort: Kölner Platz, Troisdorf

**Bonner ADFC-Radfahrschule für Erwachsene**

Termin: 21. - 22. April 2018

Zeit: 11:00 Uhr - 16:00 Uhr

Ort: Meckenheim

**Critical Mass Bonn**

Termin: 27. April

Zeit: 18 Uhr

Ort: Hofgartenwiese, Bonn (am Akademischen Kunstmuseum)

**Alfter bewegt**

Der ADFC ist mit einem Infostand vor Ort und führt eine Tour.

Termin: 1. Mai

Zeit: 11 - 17 Uhr

Ort: Hertersplatz (Platz vor der Bücherei), Alfter

**Stadtradeln im Rhein-Sieg-Kreis**

Termin: 1. - 21. Mai

---

Wenn Sie sich von unserem Newsletter abmelden wollen, klicken Sie bitte [hier](#).

Redaktion: Ulrich Keller, Annette Quaedvlieg,  
Martina Menz, Verena Zintgraf

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

Fax: 0228 - 9 65 03 66

E-Mail: [bonn@newsletter.adfc-nrw.de](mailto:bonn@newsletter.adfc-nrw.de)

Dieser Newsletter geht an 2387 Empfänger.

[www.adfc-bonn.de](http://www.adfc-bonn.de)

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.  
Breite Str. 71  
53111 Bonn

---

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)