



Rückenwind-aktuell Nr. 5/2018



Liebe Leserinnen und Leser!

Liebe Leserinnen und Leser!

Endlich ist es länger hell! Nutzen wir die Zeit, um draußen wieder mehr Fahrrad zu fahren. Zudem werden im Augenblick u.a. Themen wie „Mehr Abstand beim Überholen“ und „Radpendlerrouen“ von den Radfahrenden diskutiert und sind auch hier im Newsletter zu finden. In Bonn schlagen die Wellen hoch zu dem Thema City Ring. Für einige Bonner Kommunalpolitiker kommen Verkehrswende und Fahrradförderung offenbar nur in Sonntagsreden vor. Wir haben den Veröffentlichungstermin dieses Newsletters etwas geschoben, um Ihnen die neuesten Entscheidungen zu diesem Thema - im ersten Artikel zu finden - mitteilen zu können. Ausführlicher werden wir diese Themen im Rückenwind beleuchten.

Ihre Newsletter-Redaktion

In diesem Newsletter:

- > Bonner City Ring: Entscheidung erneut verschoben
- > Umfrage zur Radverkehrsführung in der Kaiserstraße
- > Troisdorfer Melanbogenbrücke gefährdet Radfahrer
- > Besser mit dem Rad pendeln statt im Stau stehen
- > Mehr Abstand beim Überholen
- > Ride of Silence in Bonn am 16. Mai 2018
- > Bonner Rad-Dialog: Der Abschlussbericht liegt jetzt vor
- > Fahrradkino in der Brotfabrik: "Der Junge mit dem Fahrrad"
- > Klak: Kino mit Fahrradtrieb am 25.Mai
- > ADFC-Radwerkstatt am neuen Skatepark
- > Die gute Nachricht im Mai: Mehr Licht in der Rheinaue
- > Touren im Mai
- > Termine im Mai

Bonner City Ring: Entscheidung erneut verschoben



© H. Dauben, M. Menz

Für die einen ist es ein Schritt zur Verkehrsberuhigung in der Bonner Innenstadt, für die anderen ist es der letzte Sargnagel am Untergang der Bonner Geschäftswelt - die zur Zeit baustellenbedingte Sperrung des City Rings: Bleibt sie, oder bleibt sie nicht, nur testweise oder dauerhaft oder überhaupt nicht? Der von uns begrüßte Verwaltungsvorschlag (City Ring bleibt gekappt und zusätzliche Radspur - siehe April-Ausgabe Rückenwind-aktuell) wurde auf der Ratssitzung am 30. März vertagt. Für die Ratssitzung am 3. Mai stellte daraufhin die SPD-Fraktion einen Antrag analog zu dieser Verwaltungsvorlage. Zu unserem Entsetzen ist die Verwaltung aber zwischenzeitlich eingeknickt (oder wurde eingeknickt), machte eine Kehrtwende mit einer neuen Vorlage: City Ring wird geöffnet und doch keine Radspur.

> [mehr](#)



Umfrage zur Radverkehrsführung in der Kaiserstraße

Wie sollte Ihrer Meinung nach zukünftig der Radverkehr in der Kaiserstraße geführt werden?

Bündnis 90/Die Grünen haben hierzu eine kurze Onlineumfrage erstellt. Als ADFC empfehlen wir die Teilnahme, denn: Je mehr Teilnehmer, desto mehr Gewicht hat das Ergebnis für zukünftige Planungen! [Hier](#) können Sie teilnehmen.



Melanbogenbrücke @ P. Lorscheid

Troisdorfer Melanbogenbrücke gefährdet Radfahrer

ADFC fordert dringend eine Entschärfung

In einem Appell an die Stadtverwaltungen in Troisdorf, Sankt Augustin und Polizeibehörden hat der ADFC auf die besondere Gefahr für Radfahrer auf der Melanbogenbrücke hingewiesen und die Verantwortlichen zu schnellem Handeln aufgefordert.

Die Brücke über der Sieg verbindet Troisdorf mit Sankt Augustin. Bei einem Pressetermin vor Ort demonstrierten ADFC-Mitglieder, wie gefährlich die Nutzung der stark befahrenen Brücke für Radfahrer ist. Der Radverkehr ist nur auf der Fahrbahn gestattet, da die Fußwege zu schmal sind. Trotzdem hält sich kaum ein Radfahrer an die Vorschrift. Und diejenigen, die die Fahrbahn benutzen, sind gefährlichen Überhol- und Abdrängmanövern von Autofahrern ausgesetzt.

[Der Bonner Generalanzeiger berichtete am 16. April darüber](#)



Pendlerlinien @ G. Wilmers

Besser mit dem Rad pendeln statt im Stau stehen

Kurzfristig Radpendlerlinien schaffen

Ein Verkehrskonzept für Radpendlerlinien, auf denen in Kürze wesentliche Teile des Berufsverkehrs zwischen Bonn und den Städten und Gemeinden des Rhein-Sieg-Kreises per Rad abgewickelt werden könnten, hat der ADFC Bonn/Rhein-Sieg vorgelegt. Die Routen sollen schon 2020 zur Verfügung stehen, wenn in der Region die Sanierung von Nordbrücke und A565 (Tausendfüßler) beginnt. Die vorgeschlagenen Routen wären kurzfristig und mit geringem Aufwand zu bescheidenen Kosten umzusetzen.

> [mehr zu Radpendlerlinien](#)



v.l.: A. Coppola, A. Quaedvlieg @ Polizei Bonn

Mehr Abstand beim Überholen

Gemeinsame Aktion von Bonner Polizei und ADFC

Mit einer gemeinsamen Kampagne werben die Bonner Polizei und der ADFC für mehr Seitenabstand beim Überholen von Radfahrern. Vielen Autofahrern ist nach Beobachtung von Polizei und ADFC nicht bewusst, dass die Rechtsprechung bei Überholvorgängen im Stadtverkehr einen Abstand von mindestens 1,5 Metern vorschreibt. Bei höheren Geschwindigkeiten, für LKW und Busse oder beim Überholen von Eltern mit Kindern sind sogar zwei Meter Abstand notwendig.

> [mehr zur Aktion Abstandhalten](#)



Aufstellung eines "Ghost bikes" bei der Ride of Silence 2017 (Bild: Axel Mörer)

Ride of Silence in Bonn am 16. Mai 2018

2017 fand in Bonn zum ersten Mal ein Ride of Silence statt. Diese Gedenkfahrt für im Straßenverkehr verunglückte Radfahrerinnen und Radfahrer wird weltweit am dritten Mittwoch im Mai durchgeführt. Mit der stillen Fahrradfahrt bringen wir unsere Anteilnahme zum Ausdruck. Bonn hat sich damit in eine Tradition eingereiht, der bereits 360 Städte weltweit folgen. Damit senden wir ein starkes Signal an all die Städte, die Verkehrstoten nicht stillschweigend hinzunehmen, sondern aktiv vorzugehen, um weitere Unfälle zu verhindern.

In Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis stehen derzeit drei...

> [mehr](#)



Bonner Rad-Dialog: Der Abschlussbericht liegt jetzt vor

Ja, da war doch mal was? Stimmt, beim Bonner Radialog konnten im September und Oktober 2017 die Bonner Bürgerinnen und Bürger im Internet ihre



Bonner Rad-Dialog

© Stadt Bonn

Verbereitungsvorschläge zum Bonner Radwegenetz eingeben. Jetzt liegt der [Abschlussbericht](#) vor, den man sich anschauen und/oder herunterladen kann. Doch Vorsicht: Es sind 214 Seiten, denn die Radfahrer waren fleißig und so kamen immerhin 2300 Vorschläge zusammen und aus den zahlreichen Kommentaren spricht die Hoffnung, dass der Durchbruch zu einer wirklich fahrradfreundlichen Stadt Bonn gelingt. In der in Kürze erscheinenden Rückenwind-Ausgabe 3/2018 werden wir auf die Inhalte näher eingehen.

> [mehr zu Bonner Rad-Dialog](#)



Der Junge mit dem Fahrrad (Bild: Alamode-Film)

Fahrradkino in der Brotfabrik: "Der Junge mit dem Fahrrad"

Auch im Mai gibt es natürlich wieder einen tollen Fahrradfilm in der Brotfabrik: DER JUNGE MIT DEM FAHRRAD von Jean-Pierre und Luc Dardenne.

> [mehr zum Film](#)



Bild: Critical Mass Bonn

Klak: Kino mit Fahrradtrieb am 25.Mai

Im Anschluss an die Bonner Critical Mass am Freitag, 25.Mai, gibt es ein besonderes Bonbon: Das Klak Fahrradkino ist zu Gast und präsentiert Kurzfilme, für die in die Pedale getreten werden muss! In der Franziskanerstraße im Viktoriaviertel bei einem bunten Rahmenprogramm gibt es dazu Stände, Getränkeverkauf, gerettete Lebensmittel, ein Konzert von den Blümchenknictern, und vieles mehr. Mehr dazu [hier](#).

Vorher fährt die Critical Mass wie immer ab 18 Uhr vorm Akademischen Kunstmuseum los.

Zum Klak-Fahrradkino findet am Freitag, 4. Mai, 19 Uhr, ein [Vorbereitungstreffen](#) statt. Hier ist jeder unverbindlich eingeladen, sich mit Ideen einzubringen.



Aufräumen in der alten Werkstatt (Foto: ADFC)

ADFC-Radwerkstatt am neuen Skatepark

In der Beueler Rheinaue tut sich was: Am Standort der ehemaligen Jugendverkehrsschule entsteht der neue Skatepark des Vereins Subculture - und auf dem Gelände unsere neue Werkstatt! Dort können zukünftig Reparaturkurse stattfinden, aber auch Fahrradcodierungen, GPS-Kurse und sonstige Veranstaltungen.

In einer Aufräumaktion haben wir die alte Werkstatt erst mal entrümpelt. Nun kann es bald losgehen; die ersten Kurse sind in Planung. Schon mal vormerken: Am Samstag, 9. Juni, wird Eröffnung gefeiert!



buddeln auch für Biker: Bauarbeiter in der Beueler Rheinaue (Foto: G. Radtke)

Die gute Nachricht im Mai: Mehr Licht in der Rheinaue

26 zusätzliche Lampen werden derzeit in der Beueler Rheinaue installiert. Das macht das Radfahren dort zukünftig sicherer und freut uns natürlich sehr.



© ADFC Schleswig-Holstein

Touren im Mai

Mit voller Wucht ist der Frühling in den letzten Tagen geradezu explodiert. Die geilste Zeit zum Radfahren ist jetzt. Viele schöne Touren zum Antritt in die Radsaison hat der ADFC Bonn/Rhein-Sieg für Sie organisiert. Warten Sie nicht länger, steigen Sie auf, fahren Sie mit,

[...hier gehts lang!](#)



Termine im Mai

Stadtradeln im Rhein-Sieg-Kreis

Termin: 1.-21. Mai

Rhein-Sieg fährt Rad - anmelden und dabei sein

Auftaktveranstaltung für die Aktion "Mit dem Rad zur Arbeit" **Radkorso** von der Bundesanstalt für Immobilienaufgaben (BImA) zum DAAD

Termin: 4. Mai

Zeit: Start 13:15 Uhr, Ankunft beim DAAD ca. 14 Uhr

Ort: von BImA, Ellerstraße 56, Bonn, zur Zentrale des DAAD, Kennedyallee

Stadtradeln in Bonn

Termin: 10.-30. Mai

Bonn fährt Rad - anmelden und dabei sein

Rad-Aktionstag mit Infostand des ADFC

und **drei Tourenangeboten** für die ersten Stadtradelkilometer

Termin: Samstag, 12. Mai

Zeit: 10-16 Uhr

Ort: Münsterplatz Bonn

Ride of Silence

Termin: 16. Mai

Zeit: 18 Uhr

Ort: Hofgartenwiese Bonn

Fahrradkino in der Brotfabrik: "Der Junge mit dem Fahrrad"

Kooperation von ADFC und Kinemathek

Termin: 17. Mai

Zeit: 19 Uhr

Ort: Brotfabrik, Kreuzstr. 16, Bonn-Beuel

Critical Mass Rhein-Sieg-Kreis

Termin: 18. Mai

Zeit: 18 Uhr

Ort: Bahnhof Siegburg (Europaplatz)

ADFC-Neumitgliedertreffen

Termin: 22. Mai

Zeit: 19:00 Uhr

Ort: RadHaus, Breite Str. 71, 53111 Bonn

Critical Mass Bonn

Termin: 25. Mai

Zeit: 18 Uhr

Ort: Hofgartenwiese, Bonn (am Akademischen Kunstmuseum)

KLAK Fahrradkino - das Kino mit Fahrradtrieb zu Besuch in Bonn

Termin: 25. Mai

Zeit: im Anschluss an die Critical Mass

Ort: Franziskanerstr., Viktoriaviertel Bonn

Bonner ADFC-Radfahrschule für Erwachsene

Termin: 26. - 27. Mai

Zeit: 11:00 Uhr - 16:00 Uhr

Ort: Meckenheim

Museumsmeilenfest Bonn

mit **Infostand** des ADFC und Fahrradcodierung

Termin: 31. Mai

Zeit: 11-16 Uhr

Ort: Deutsches Museum, Ahrstraße 45, 53175 Bonn

Wenn Sie sich von unserem Newsletter abmelden wollen, klicken Sie bitte [hier](#).

Redaktion: Ulrich Keller, Annette Quaedvlieg,
Martina Menz, Verena Zintgraf

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

Fax: 0228 - 9 65 03 66

E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de

Dieser Newsletter geht an 2.378 Empfänger.

www.adfc-bonn.de

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)