



## Rückenwind-aktuell Nr. 5/2019



### Liebe Leserinnen und Leser!

Alles ist gefährlich im Umbruch - im Bereich Gesellschaft, Umwelt, Energie. Auch wenn wir Radfahrer hauptsächlich die Verkehrswende im Auge haben - wachsende soziale Spaltung und zunehmender Rechtspopulismus, Klimawandel, Veränderung der Arbeitswelt und die Gefährdung der Demokratie sind eng verflochtene Themen, die uns alle akut angehen und die Zusammenarbeit der Länder herausfordern. Die bevorstehende Europawahl am 26. Mai ist deshalb so wichtig. Gehen Sie unbedingt wählen!

Ein zentrales Thema der Industrieländer ist die Verkehrswende - und wie sich unsere Mobilität nachhaltig verändert. Wir müssen dem Auto endlich Flächen wegnehmen! Lesen Sie dazu das spannende Interview auf ZEIT-Online.

Für bundesweites Aufsehen haben kürzlich die Ergebnisse des ADFC-Fahrradklimatests 2018 gesorgt. Auf allen Kanälen und Medien wurde berichtet, wie und wo das Radfahren in Deutschlands Kommunen sich verbessert oder verschlechtert hat. Bonn, die Stadt, die einst "Fahrradhauptstadt" der Republik werden wollte, hat das Ziel wohl nur noch als Schimäre vor Augen. Die Stadt stürzte ab auf Platz 26 im bundesweiten Ranking - und ist auf dem besten Weg, zur fahrradunfreundlichen, im Stau erstickenden, aber "autogeilen" Stadt zu werden. Wie tief wird sie noch fallen, wenn die Politik weiterhin die Verkehrswende nicht konsequent Ernst nimmt...

Wie auch immer, kommen Sie gut durch den Mai.

Ihre Newsletter-Redaktion

---

### In diesem Newsletter:

- > "Den Raum für motorisierten Verkehr begrenzen!"
- > Mieses Fahrradklima in Bonn/Rhein-Sieg
- > Mitmach-Aktion "Mit dem Rad zur Arbeit"
- > Die gute Nachricht: Freude über kleine Erfolge
- > Cool! Festival für junge Radelnde in Hamburg
- > Weltweites Gedenken an getötete Radfahrer
- > Cycling for Future
- > Wahlen in vier ADFC-Ortsgruppen
- > Neues Gesicht beim ADFC Bonn

- > Dauerthema: Mindestabstand 1,50 m beim Überholen
- > 5. Bonner Klimaradtour am 18. Mai
- > Fahrradkino: Bikes vs Cars - Schweden 2015
- > Touren im Mai
- > Termine im Mai



Dem Auto endlich Flächen wegnehmen: Geschützte Radstreifen. Foto: Ulrich Keller

## "Den Raum für motorisierten Verkehr begrenzen!"

### ZEIT-Online Interview liefert spannende Einsichten

Deutschland streitet über die Verkehrswende. ZEIT-Online hat in einem Interview Vertreter von Autofahrern, Radfahrern und Fußgängern diskutieren lassen: Wem gehört die Straße? Für die Radfahrer sprach Rebecca Peters, stellv. Bundesvorsitzende des ADFC und Mitglied im ADFC Bonn/Rhein-Sieg.

### "Ich würde Radfahrer, Fußgänger und Autofahrer voneinander trennen. Wo es nötig ist, muss man dazu den Raum für den motorisierten Verkehr begrenzen"

Ulrich Klaus Becker, ADAC-Vizepräsident für Verkehr.

### "Es ist absurd, dass es in Deutschland jeden Tag 40 Millionen Autofahrten unter zwei Kilometern gibt."

Rebecca Peters, ADFC

[Lesen sie mehr](#)



## Mieses Fahrradklima in Bonn/Rhein-Sieg

### ADFC-Fahrradklimatest zeigt Negativtrend in Bonner Region - Hohe Beteiligung an Umfrage - Bonn abgeschlagen auf Rang 26

Am 9. April hat der ADFC bundesweit die Ergebnisse des im Herbst 2018 durchgeführten Fahrradklimatests veröffentlicht. Die Möglichkeit, die eigene Heimatstadt oder -gemeinde in 27 fahrradbezogenen Kriterien zu bewerten, wurde in unserer Region bei der aktuellen Befragung von deutlich mehr Menschen wahrgenommen als in den vergangenen Jahren. In Bonn nahmen 1.664 Radlerinnen und Radler am Fahrradklimatest 2018 teil; im Rhein-Sieg-Kreis waren es beinahe 2100 Radfahrende.

Die aktuellen Umfrageergebnisse setzen im Gegensatz zu den sich positiv entwickelnden Teilnehmerzahlen den Negativtrend der vergangenen Jahre fort und unterstreichen den wachsenden Unmut der radelnden Bevölkerung in unserer Region.

> [mehr](#)



## Mitmach-Aktion "Mit dem Rad zur Arbeit"

### Auftaktkorso zur Eröffnung am 3. Mai

Die Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ 2019 von AOK Rheinland/Hamburg, ADFC Bonn/Rhein-Sieg und Stadt Bonn startet am Freitag, den 3. Mai 2019, mit einem Fahrradkorso. Dieser führt vom Schirmherrn 2018, dem Deutschen Akademischen Austauschdienst (DAAD) in der Ahrstraße in Bad Godesberg, zum Universitätsklinikum Bonn (UKB) auf dem Venusberg, dem Schirmherrn 2019 und Gastgeber der Eröffnungsveranstaltung.

> [mehr](#)



Die verwunschene Insel, wer geradeaus steuerte, stürzte über die Klippen @ W. Böttcher

## Die gute Nachricht: Freude über kleine Erfolge

### Die Verkehrsinsel ist weg

Jahrzehntelang lag sie da, die verwunschene Insel nahe der Autobahnauffahrt Bonn-Lengsdorf an der Zufahrt zur THW Bundesanstalt. Sie erfüllte zuverlässig den fragwürdigen Zweck, den ohnehin schon zu schmalen Zwei-Richtungsradweg mit Fußgängerverkehr weiter einzuengen und exakt in der Fahrtrichtung der Radler zu stehen.

Tausende Radfahrer (auch der Verfasser) haben jahrelang diese Engstelle murrend oder kopfschüttelnd passiert, bis im Herbst 2018 offenbar jemand "die Schnauze voll" hatte und die Gefahrenstelle mit Leuchtfarbe markierte. Ob ein Unfall (wie wir erfahren haben, hat es diese tatsächlich gegeben) oder nur der aufgestaute Ärger der Auslöser waren? Dem Unbekannten gebührt jedenfalls Dank.

> [mehr zu: Die Insel ist weg](#)



Ride of Silence in Hamburg 2018. Foto: Johanna Drescher

## Weltweites Gedenken an getötete Radfahrer

### Ride of Silence in Bonn am 15. Mai

Der Ride of Silence ist eine Gedenkfahrt für im



© ADFC Hamburg

## Cool! Festival für junge Radelnde in Hamburg

**5. Jugendfahrradfestival (JuFaFe) des ADFC vom 2. bis 4. August**

"We Cycle Hamburg", das diesjährige Motto des Festivals, bedeutet tolle Workshops, Spaß rund ums Rad und bietet die Möglichkeit, fahrradliebende Jugendliche aus ganz Deutschland kennenzulernen.

[> mehr zum JuFaFe](#)

Straßenverkehr verunglückte Radfahrerinnen und Radfahrer, die weltweit am dritten Mittwoch im Mai durchgeführt wird. Mit der stillen Fahrradfahrt bringen wir unsere Anteilnahme zum Ausdruck und senden gleichzeitig ein starkes Signal an die Städte, die Verkehrstoten nicht stillschweigend hinzunehmen, sondern aktiv Unfallprävention zu betreiben.

In Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis stehen derzeit drei der sogenannten Ghost Bikes, die an Unfallstellen ein Mahnmal für getötete Fahrradfahrer darstellen sollen. In Zusammenarbeit mit dem ADFC Bonn/Rhein-Sieg und den Hinterbliebenen wurden diese Räder aufgestellt und sind zentraler Bestandteil der stillen Trauerfahrt geworden.

[> mehr zum Ride of Silence](#)



## Cycling for Future

**STADTRADELN in Bonn/Rhein-Sieg:  
Aktionszeitraum 25.5.- 14.6. -  
Jeder kann mitmachen**

Ab 25. Mai werden wieder Kilometer gesammelt: In Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis findet das 8. bzw. das 3. STADTRADELN statt. Diese jährliche Kampagne des Klima-Bündnisses hat sich zu einer der wichtigsten Aktionen zur Förderung des



Erweitertes Team im Siebengebirge (v.l.n.r.): Raoul von Metzen, Andreas Bahrs, Sprecher Bernhard Steinhaus, Doris Ersfeld, Helmut Biesenbach (Touren, Bad Honnef) und Ludwig Wierich (Verkehrsplanung und Touren, Königswinter).

## Wahlen in vier ADFC-Ortsgruppen

ADFC-Ortsgruppen in Meckenheim, Rheinbach, Siebengebirge und Siegburg haben auf ihren Mitgliederversammlungen neue Führungsteams gewählt. Der ADFC-Vorstand gratuliert den neu gewählten ADFC-Teams und freut sich, dass sich so viele neue ADFC-Mitglieder engagieren. Er wünscht allen viel Spaß und Erfolg bei der Arbeit.

Radverkehrs entwickelt.

Spaß am Radfahren und Klimaschutz stehen dabei im Vordergrund. Möglichst viele Menschen sollen dazu bewegt werden, für ihre alltäglichen Wege auf das Fahrrad umzusteigen.

> mehr

> mehr zu **STADTRADELN**



Philip Müller, Praktikant beim ADFC. Foto: Satu Ulvi

## Neues Gesicht beim ADFC Bonn

**Philip Müller bringt radverkehrspolitisches Fachwissen ein**

Seit Anfang März absolviert Philip Müller sein Praktikum beim ADFC Bonn/Rhein-Sieg. Er ist Geographiestudent im sechsten Bachelorsemester und hat sich im Rahmen seines Studiums auf den Bereich der Stadtentwicklung und Verkehrsgeographie spezialisiert. Beim ADFC kann er sein erworbenes Wissen nun gezielt einbringen und sammelt im Rahmen seiner Tätigkeit praktische Erfahrungen in den verschiedenen Arbeitsbereichen des ADFC. Den Radverkehr sieht Philip als einen Grundpfeiler nachhaltiger Mobilität in unseren Städten: „Ich möchte mich für eine Umverteilung der Verkehrsfläche einsetzen und fordere, ganz im Sinne der aktuellen ADFC-Kampagne: Mehr Platz fürs Rad!“. Am Herzen liegt ihm eine intelligente Verknüpfung der einzelnen Verkehrsmittel, um die mobilitätsbedingten Belastungen insbesondere in Städten zu reduzieren.

> mehr



(v.l.) Jörg Klippel, Annette Quaedvlieg, Marlies Koch, Helmut Haux, Werner Böttcher © Axel Mörer

## Dauerthema: Mindestabstand 1,50 m beim Überholen

**Gemeinsame Kampagne: Städtische Fahrzeuge mit Abstandsaufklebern**

Im vergangenen Jahr hatte der ADFC diese Aufkleber-Aktion mit der Bonner Polizei durchgeführt - die Streifenwagen sind noch immer mit dem gemeinsamen Appell für den größeren Überholabstand unterwegs. Jetzt hat sich auch die Stadt Bonn dieser Aktion angeschlossen. Am 4. April 2019 brachten Vertreter der Stadt und des ADFC die ersten von 300 Aufklebern auf Fahrzeugen des städtischen Fuhrparks an, die auf den Mindestabstand von 1,5 Metern beim Überholen hinweisen.

> mehr zum Thema **Sicherheit**

## 5. Bonner Klimaradtour am 18. Mai



Klimaschutz-Radtour 2017 © Svenja Bock/KlimaExpo NRW

## Stadt Bonn und ADFC Bonn/Rhein-Sieg bieten Radtour zu interessanten Klimaschutz- und Nachhaltigkeitszielen an

Auch in diesem Jahr bieten die Stadt Bonn und der ADFC Bonn/Rhein-Sieg eine abwechslungsreiche Radtour zu interessanten Klimaschutz- und Nachhaltigkeitszielen in der Stadt Bonn an.

**Start ist um 13 Uhr an der Weiherbrücke am Poppelsdorfer Schloss.**

Die erste Station der Tour ist der Poppelsdorfer Weiher, Teil des Pfades der Biodiversität.

> [weitere Ziele der Radtour](#)



Fahrräder und Autos kämpfen um den selben Platz @ Bikes vs Cars

## Fahrradkino: Bikes vs Cars - Schweden 2015

16. Mai 2019 - 19 Uhr - Brotfabrik in Beuel

Die Dokumentation "Bikes vs Cars" - Regie Fredrik Gertten - zeigt in beeindruckenden Bildern, wie sich die Autos die Städte zum Untertan gemacht haben, wie Lebensqualität und Stadtbilder auf der Strecke bleiben. Der Film beschreibt die Lobbyarbeit der Autoindustrie, interviewt Radfahrer in der ganzen Welt und lässt vor allem Bilder sprechen, die keine Worte brauchen. Er prangert die steigende Zahl tödlicher Fahrradunfälle im Stadtverkehr an und stellt Vertreter der Autoindustrie zur Rede.

> [zudem: Unterschriften-Sammeln](#)



Foto: Ulrich Keller

## Touren im Mai

"Im Wonnemonat Mai verliebt sich so mancher, der es nicht im April geschafft hat". Sollte die Liebe zum Rad im vergangenen Monat zu kurz gekommen sein - jetzt bieten sich viele neue Gelegenheiten zu einer frischen Liaison - bei einer entspannten Frühlingstour mit dem ADFC ...[hier gehts lang](#)



## Termine im Mai

Eröffnungsveranstaltung "[Mit dem Rad zur Arbeit](#)"

mit Fahrradkorso vom DAAD zur Uniklinik

Termin: 3.5.

Zeit: Fahrradkorso ab 13 Uhr, Veranstaltung ab 14 Uhr

Ort: Fahrradkorso ab Ahrstr. zum Gelände der Uniklinik

[Fahrradcodierung in Siegburg](#)

Termin: 4.5.

Zeit: 10-15 Uhr

Ort: Siegburg, Marktplatz

[Schraubertreff "Bier & Bike"](#)

Termin: 9.5. (jeden 2. Donnerstag im Monat)

Zeit: ab 20 Uhr  
ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150, 53227  
Bonn

#### Ride of Silence

Gedenkfahrt für im Straßenverkehr getötete Radfahrende  
Termin: 15.5.  
Zeit: 18 Uhr  
Ort: Uni-Hauptgebäude, Hofgartenseite, Regina-Pacis-Weg,  
53113 Bonn

#### Fahrradkino in der Brotfabrik: "Bikes vs. Cars"

Termin: 16.5.  
Zeit: 19 Uhr  
Ort: Brotfabrik, Bonn-Beuel, Kreuzstr. 16

#### Critical Mass im Rhein-Sieg-Kreis

Termin: 17.5.  
Zeit: 18 Uhr  
Ort: Europaplatz Siegburg (vor dem Bahnhof)

#### Pedelec-Kurse in Zusammenarbeit mit der vhs Bornheim

Termin: 18.5.  
Zeit: 10-13 Uhr  
Ort: zu erfahren bei der Anmeldung über die [vhs Bornheim](#)

#### Eröffnung Rheinische Apfelroute

mit Touren ab [Bornheim](#), [Rheinbach](#) und [Familientour ab Meckenheim](#)  
Termin: 19.5.  
Zeit: 10:30 Uhr (Touren abweichend)  
Ort: Kirchplatz Meckenheim (Eröffnungsveranstaltung)

#### 5. Bonner Klimaradtour

Termin: 18.5.  
Zeit: 13 Uhr  
Ort: ab Poppelsdorfer Schloss, Weiherbrücke

#### Radaktionstag und Beginn „Stadtradeln“ in Bonn und im Rhein-Sieg-Kreis, mit [Sternfahrten](#) aus dem Kreis nach Bonn

Termin: 25.5.  
Zeit: 10-16 Uhr  
Ort: Marktplatz Bonn

#### Radfahrerschule für Erwachsene

Termin: 25./26.5.  
Zeit: jeweils 11-16 Uhr  
Ort: DCM Druck Center Meckenheim

#### Critical Mass Bonn

Termin: 31.5.  
Zeit: 18 Uhr  
Ort: Uni-Hauptgebäude, Hofgartenseite (vor dem Akademischen Kunstmuseum)

jetzt schon vormerken:

1. Juni

RADKOMM-Fahrradkongress mit Bekanntgabe der Anzahl gesammelter Unterschriften für "Aufbruch Fahrrad"

2. Juni

[ADFC Sternfahrt NRW](#) mit Übergabe der gesammelten Unterschriften für "Aufbruch Fahrrad" an den Landtag

3. Juni  
Weltfahrradtag

---

Wenn Sie sich von unserem Newsletter abmelden wollen, klicken Sie bitte [hier](#).

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Satu  
Ulvi, Werner Böttcher, Philip Müller, Verena  
Zintgraf

Tel.: 0228 - 6 29 63 64  
Fax: 0228 - 9 65 03 66  
E-Mail: [bonn@newsletter.adfc-nrw.de](mailto:bonn@newsletter.adfc-nrw.de)  
[www.adfc-bonn.de](http://www.adfc-bonn.de)

Dieser Newsletter geht an 2714 Leserinnen und  
Leser. Zurückliegende Ausgaben finden Sie im  
[Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.  
Breite Str. 71  
53111 Bonn

---

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)