



Rückenwind-aktuell Nr. 8/2020



Liebe Leserinnen und Leser!

Bonn ist "zuplakatiert", die Stadt übersät mit bunter Werbung zur bevorstehenden Kommunalwahl. Die Botschaften springen ins Auge - und das ist gut so. Denn der gemeine Radfahrende kann es kaum fassen: Fast alle Parteien und Kandidat*innen bewerben den Radverkehr! "Verkehrswende: Jetzt" (Linke), "Grün ist Überholen auf dem Radweg" (Die Grünen), oder "Mit 2 Rädern schneller als mit 4 - Geht das?" (SPD), heißen die Parolen. Wenn nun die Parteien die Mobilitätswende und die Förderung des Radverkehrs als Gewinner-Thema entdecken - da weiß man gar nicht mehr, wen man wählen soll.

Aber es zeigt: Unser Thema ist endlich in den Köpfen der Politik angekommen. Das erfreut doch das radfahrende (Wahl)Volk. Wir müssen nur dranbleiben.

In diesem Sinne

Ihr Newsletter-Team

In diesem Newsletter:

- > **Bonn wählt nachhaltig!**
- > **Fahrradklimatest 2020**
- > **Protest gegen Tausendfüßler wird lauter**
- > **Nicht optimal, aber wesentlich besser**
- > **Die gute Nachricht im August: Fahrrad ist Wahlkampfthema!**
- > **Radentscheid macht keine Sommerpause**
- > **Campact-Petition will Abbiegeunfälle in Bonn verhindern**
- > **Trauer um Klaus Schmidt**
- > ***Rückenwind* sucht Unterstützung fürs Layout**
- > **Fahrradkino: Time Trial – David Millars letzte Rennen**
- > **7. Bonner Klimaradtour am 22. August 2020**
- > **Touren im August**
- > **Termine im August**

Bonn wählt nachhaltig!

Zur Kommunalwahl haben Bonner Umweltverbände den Oberbürgermeister-Kandidatinnen und Kandidaten auf den Zahn gefühlt.

Diese OB-Kandidierenden stellen sich zur Wahl



Ashik Ibrahim (CDU)



Lisa von Busse (SPD)



Katja Dörner (Bündnis 90/Die Grünen)



Werner Hummerich (SPD)



Dr. Michael Faber (Die Linke)



Dr. Christoph Meckel (BfL)

Fragen zu zwölf Themenfeldern mit den Antworten der sechs OB-Kandidierenden sind auf der Website <https://bonn-waehlt-nachhaltig.de/> veröffentlicht. Die sieben Verbände



wollten wissen, ob die OB-Kandidierenden die Klimawende in Bonn und der Region ernsthaft und verlässlich voranbringen wollen und mit welchen Strategien sie das vorhaben.

[mehr zu Bonn wählt nachhaltig](#)



Fahrradklimatest 2020

Macht Radfahren in Deiner Stadt Spaß oder ist es eher Stress? Vom 1. September bis 30. November läuft der ADFC Fahrradklima-Test zum neunten Mal. Bewerten Sie die Bedingungen für Radfahrende vor Ihrer Haustür. Die Teilnahme ist auf Papier oder [online](#) möglich.

Als Zufriedenheits-Index der Radfahrenden in Deutschland ist der Fahrradklima-Test eine der größten Befragungen zum Radfahrklima weltweit.

Alles zum Fahrradklima-Test in Kürze gibt es auch [hier](#).



Noch säumt ein grünes Band den Tausendfüßler zwischen Enderich und Bonn-Nord © Strassen.NRW

Protest gegen Tausendfüßler wird lauter

Bonner Umwelt- und Verkehrsverbände stemmen sich gegen überdimensionierten Autobahnausbau / Gemeinsame Podiumsdiskussion am 21. August mit OB-Kandidat*innen

Zusammen mit Raimund Gerber und Irmgard Henseler von der Moratoriumsinitiative planen Fridays for Future, Parents for Future, die Klimawache Bonn, Extinction Rebellion Bonn, der VCD, der ADFC und die Lenné-Gesellschaft Bonn **am 21. August** eine Veranstaltung auf dem Bonner Münsterplatz gegen den überdimensionierten Autobahnausbau in Bonn. Um 15 Uhr beginnt dort eine Podiumsdiskussion (**Flyer: Stopp A565-Ausbau!**), zu der fast alle Bonner OB-Kandidat*innen zugesagt haben. Nach wie vor weigert sich das Land NRW einen Radschnellweg, den die Stadt Bonn und der Rhein-Sieg-Kreis seit langem gefordert haben, mit zu planen. Interessante Auswirkungen hat Corona auf die Autobahn: Waren 2018 im Jahreschnitt über 104.000 Fahrzeuge täglich auf der A565 an der Zählstelle im Autobahndreieck Bonn-Nord-

Ost unterwegs, sank der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) im März 2020 auf nur knapp 75.000 Fahrzeuge.



Baustelle Viktoriabrücke © Axel Mörer

Nicht optimal, aber wesentlich besser

Bonner Dauerbaustelle Viktoriabrücke: ADFC setzt Verbesserungen für den Rad- und Fußgängerverkehr durch

Mit dem Umzug auf die bereits fertiggestellte Brückenseite hatten wir uns und hatte man uns eine deutliche Verbesserung der Verhältnisse für den Rad- und Fußverkehr gegenüber der vorherigen Situation versprochen. Doch die Realität sah zunächst anders aus. Kein Wunder, dass es sofort Proteste seitens der Radfahrenden - mit und ohne ADFC-Mitgliedschaft - gehagelt hat, zumal das Ergebnis seitens der Stadt als "mit dem ADFC abgestimmt" verkauft wurde.

> [mehr zur Baustelle Viktoriabrücke](#)



© LpB Baden-Württemberg

Die gute Nachricht im August: Fahrrad ist Wahlkampfthema!

Das ist neu bei dieser Kommunalwahl: Überall prangen Wahlplakate zum Thema Radverkehr! Erfreulich viele Parteien haben die Verkehrswende als wichtigen Programmpunkt erfasst. Das zeigt uns: Das Bewusstsein für fahrradfreundliche Politik ist in den Köpfen angekommen. Wir hoffen, dass die Überzeugung bis nach der Wahl erhalten bleibt, die Wähler*innen für fahrradfreundliche Städte stimmen und dass den schönen Plakaten bald mutige und (Rad)wegweisende Taten folgen.

> [zu den Themenplakaten](#)



Alle dabei bei der Kidical Mass © Radentscheid Bonn

Radentscheid macht keine Sommerpause

Die Sonne scheint und viele Bonner*innen sind



Campact-Petition will Abbiegeunfälle in Bonn verhindern

Fast jede Woche gibt es in deutschen Städten Abbiegeunfälle, bei denen Radfahrer*innen von LKW beim Rechtsabbiegen überrollt werden. Abbiegeassistenten können Leben retten,

im Sommerurlaub. Das Unterschriftensammeln für den Radentscheid Bonn macht dagegen keine Sommerpause. Mit Hilfe des Radentscheids Bonn - der Begriff „Radentscheid“ hat sich für Bürgerbegehren und -entscheide durchgesetzt - setzen sich engagierte Bürgern:innen für eine bessere Fahrradinfrastruktur in der Stadt ein. Während die Kommunalpolitik so langsam endgültig in den Wahlkampfmodus umschaltet, werden von zahlreichen Aktiven mehr und mehr Unterschriften gesammelt. Aktuell sind schon über 17.000 Unterschriften zusammengekommen.

Dieses Wochenende soll sogar die 20.000er Marke geknackt werden! Dazu treffen sich die Sammler*innen am Samstag, den 1. August, um 10 Uhr am ADFC Radhaus in der Breite Straße.

Immer noch läuft der [Kreativwettbewerb #StraßeKunterbunt](#):

[> mehr zum Kreativwettbewerb und zur Kidical Mass](#)

werden für LKW aber erst in den nächsten Jahren Pflicht. Bis dahin müssen Kommunen ihre Handlungsmöglichkeiten nutzen, um weitere schlimme Unfälle zu verhindern.

Das fordern Bürger auch für Bonn. Die Campact-Plattform "We act" macht nun Druck und sammelt Unterschriften für eine Petition. Gefordert wird, dass neue LKW im städtischen Fuhrpark nicht mehr ohne Abbiegeassistenten angeschafft und vorhandene LKW nachgerüstet werden sollen. Diese Forderungen hat der ADFC Bonn/Rhein-Sieg bereits in einem Bürgerantrag im August 2018 gefordert und auch durchgesetzt.

Außerdem soll Bonn sich bei den kommunalen Spitzenverbänden und Landesregierungen dafür einzusetzen, Kommunen die Möglichkeit zu geben, Einfahrtsverbote für LKW ohne Abbiegeassistenten zu erlassen.

Hier gehts zur [Petition](#)



Trauer um Klaus Schmidt

Trauer um Klaus Schmidt

Unser langjähriger Mitstreiter Klaus Schmidt ist am 17. Juli 2020 nach einem schweren Herzinfarkt im Alter von 71 Jahren gestorben. Unser tiefes Mitgefühl gilt seiner Frau Barbara und seiner Familie. Wir sind traurig und fassungslos über seinen plötzlichen Tod, der ihn so unerwartet aus unserer Mitte gerissen hat.

[> mehr zur Würdigung und Erinnerung](#)



© Axel Mörer

Rückenwind sucht Unterstützung fürs Layout

Nachdem der Cheflayouter unseres Fahrradmagazins *Rückenwind*, Klaus Schmidt, überraschend verstorben ist, sucht das Redaktionsteam dringend Verstärkung für das Layout. Wir benötigen begeisterte Zeitungsmacher*innen, die mit dem Layout-Programm Adobe Indesign umgehen können. Aktuell wird der Rückenwind von drei Layoutern gestaltet: Peter in Berlin sowie Herbert und Axel in Bonn. Das bedeutet: Die Neuen werden eingearbeitet und erhalten Unterstützung, das Heft ruht auf mehreren Schultern. Und doch misst sich der Aufwand für das Layout in Stunden, nicht in Minuten. Zum Verfahren: Die Redaktion liefert Texte und Bildmaterial, das dann von der Layoutgruppe gestaltet wird. Am Ende fügt der Cheflayouter die Einzelteile zum Rückenwind zusammen. Eine spannende Aufgabe – auch für ehemalige Layouter, die jetzt

im Ruhestand sind und wieder etwas Unruhe und Herausforderung in ihrem Leben suchen. Gerne heißen wir auch Frauen in unserem Layoutteam willkommen. Bei Fragen oder Interesse melden Sie sich einfach bei Axel Mörer unter 0228-696 545 oder [per E-Mail](#).



"Time Trial" © Mindjazz Pictures

Fahrradkino: Time Trial – David Millars letzte Rennen

Donnerstag, 20. August, 20 Uhr, Brotfabrik Bonn Beuel

Dokumentarfilm Großbritannien 2017, Regie: Finlay Pretsell, Englisch mit deutschen Untertiteln, 81 min.

Der Film zeigt die großen faszinierenden Momente der Tour de France, aber auch ihre Grausamkeit, ihre Leiden, und die Sieger, die nur mit Doping ganz oben stehen.

[> mehr zu "Time Trial"](#)



Klimaradtour 2019 © Stadt Bonn

7. Bonner Klimaradtour am 22. August 2020

Die Stadt Bonn und der ADFC Bonn/Rhein-Sieg laden am Samstag, 22. August 2020, erneut zu einer abwechslungsreichen Radtour zu Klimaschutz- und Nachhaltigkeitszielen in Bonn ein.

Start ist um 13 Uhr an der Weiherbrücke am Poppelsdorfer Schloss.

Die Tour führt zu folgenden Stationen: Stadtfrüchtchen, Nordfriedhof, Düne Tannenbusch, Repaircafé und Lastenrad Bolle am Haus Müllestumpe, Kläranlage Salierweg. Weitergehende Informationen finden Sie unter www.bonn.de/klimaradtour. Die Tour ist ca. 15 Kilometer lang und dauert samt ausgedehnter Aufenthalte an den Stationen etwa vier Stunden.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Die geltenden Hygiene- und Abstandsregelungen werden beachtet. Bringen Sie deshalb eine Mund-Nasen-Maske mit. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Anmeldungen sind möglich bis zum 17. August 2020, telefonisch unter 0228 775467 oder per E-Mail an [claudia.walter\(..at..\)bonn.de](mailto:claudia.walter(..at..)bonn.de).



Raus in die Natur. Foto: Ulrich Keller

Touren im August

Immer mehr wollen aufs neue (E-)Rad umsteigen. Die Radindustrie boomt ohne Ende, neue Räder gibt es im Fachhandel fast nur noch mit langen Wartezeiten. Wenn es Sie trifft: Ist das neue Rad noch nicht da, nehmen Sie einfach nochmal die alte Gurke! Die schönen Sommertage sind doch viel zu schade, ohne Rad zu fahren. Der ADFC bietet auch in Coronazeiten geführte Radtouren. Also, steigen Sie auf,[hier geht's lang](#).



Termine im August

Fahrradcodierung in Beuel

ohne Voranmeldung; Kaufbeleg und Personalausweis nicht vergessen.

Termin: jeden Samstag

Zeit: 11-14 Uhr

Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150, 53227 Bonn

Pedelec-Kurs

in Zusammenarbeit mit und nur nach Anmeldung bei der **vhs Bornheim**

Termin: 8.8.

Zeit: 10 Uhr und 14 Uhr

Ort: wird bei Anmeldung bekannt gegeben

Kidical Mass

Kinder-Fahrrad-Korso durch Bonn
der Initiative *Radentscheid Bonn*

Termin: 16.8.

Zeit: 15-17 Uhr

Ort: Hofgarten Bonn

Fahrradkino in der Brotfabrik: Time Trial – David Millars letzte Rennen

Termin: 20.8.

Zeit: 20 Uhr

Ort: Kino in der Brotfabrik, Kreuzstr. 16, 53225 Bonn (Beuel)

Veranstaltung zum Autobahnausbau "Tausendfüßler" mit Podiumsdiskussion der Bonner OB-Kandidat*innen mit ADFC-Infostand

Termin: 21.8.

Zeit: 15 Uhr

Ort: Münsterplatz Bonn

Critical Mass Siegburg

Termin: 21.8.

Zeit: 18 Uhr

Ort: ab Siegburg, Europaplatz

ADFC-geführte Bonner Klimaradtour

nach **Anmeldung bei der Stadt Bonn** bis 17.8.

Termin: 22.8.

Zeit: ab 13 Uhr

Ort: Schlossweiherbrücke Poppelsdorf

Critical Mass Bonn

Termin: 28.8.

Zeit: ab 18 Uhr

Ort: Hofgartenwiese Südseite (vor dem Akademischen Kunstmuseum)

ADFC-Radfahrschule für Erwachsene

Termin: 29.-30.8.

Zeit: 11-16 Uhr

Ort: Swisttal und Troisdorf

Fahrrad-Reparaturkurs
-ausgebucht-

Termin: 30.8.
Zeit: 9-12 Uhr
Ort: ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150,
53227 Bonn

Pop-up-bikelane-Aktion
der Initiative *Radentscheid Bonn*
mit Unterschriftensammlung
Termin: 30.8.
Zeit: ab ca. 10 Uhr
Ort: Brassertufer Bonn

Redaktion: Ulrich Keller, Annette Quaedvlieg,
Martina Menz, Satu Ulvi, Verena Zintgraf,
Werner Böttcher, Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64
Fax: 0228 - 9 65 03 66
E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de
www.adfc-bonn.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3007
Empfänger*innen.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
