



RüWi-aktuell 4/2015



Liebe Leserinnen und Leser!

eine umweltverträgliche Lösung der täglichen Verkehrslawine zum und vom Venusberg wird seit Jahren gefordert, aber nichts ist bislang geschehen. Nun haben sich der ADFC mit neun Verkehrs- und Umweltverbände der Region zusammengeschlossen, um die Idee einer Seilbahnlinie zwischen Museumsmeile und den Unikliniken auf dem Venusberg voranzubringen. Eine utopische Idee? Keineswegs. Beispiel Wuppertal: Die Realisierung der 32 Mio teuren Nordbahntrasse für Radfahrer, Fußgänger und Skater über den Dächern der Stadt (siehe Beitrag) macht Mut. Das Projekt kam allein durch starkes bürgerschaftliches Engagement in Gang und zeigt, dass noch so ambitionöse Verkehrsprojekte möglich sind, wenn alle an einem Strang ziehen. Bonn kann von Wuppertal lernen.

Ihre online-Redaktion

In diesem Newsletter:

- > Seilbahnprojekt: ADFC fordert Machbarkeitsstudie
- > Dauerzählstellen: 2,5 Mio Radfahrer - Radaktionstag 19.9.2015
- > Der Club zum Abfahren präsentiert sich mit neuem Flyer
- > Wählen gehen: Am 13. September ist OB-Wahl in Bonn
- > Radeln über den Dächern Wuppertals
- > ADFC-Gebrauchtfahrradmarkt 12.9. & 10.10.
- > NEU: ADFC-PannenhilfePLUS
- > NRW-Forum 2015 zum Thema Ehrenamt



(c) Heiner Monheim

Seilbahnprojekt: ADFC fordert Machbarkeitsstudie

Der ADFC und weitere Verkehrs- und Umweltverbände aus der Region haben sich zusammengeschlossen, um die Idee einer Seilbahnlinie zwischen Ramersdorf/Bonner Bogen/Museumsmeile/Regierungsviertel und den Universitätskliniken auf dem Venusberg zu unterstützen. Der Bonner Verkehrswissenschaftler Prof. Heiner Monheim wird das Seilbahnprojekt in einem Vortrag am 3.9. auf Einladung der Volkshochschule Bonn vorstellen.

- > [mehr zum VHS Vortrag und dem Seilbahnprojekt](#)

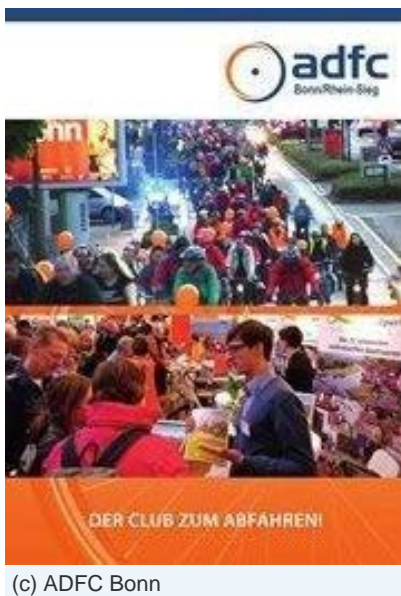


(c) ADFC Bonn

Dauerzählstellen: 2,5 Mio Radfahrer - Radaktionstag 19.9.2015

Seit der Einrichtung von zwölf Dauerzählstellen für den Radverkehr im März 2015 wurden bis Mitte August 2,5 Millionen Radfahrer im Bonner Stadtgebiet erfasst. Darunter eine Million Radlerinnen und Radler auf der Kennedybrücke. Die Zahlen zeigen: Wir Radler werden täglich mehr. Ein guter Grund, auch beim Radaktionstag der Stadt am Samstag, 19. September auf dem Münsterplatz vorbei zu schauen. Am ADFC-Infostand sind Sie herzlich willkommen!

> [mehr zum Radaktionstag](#)



(c) ADFC Bonn

Der Club zum Abfahren präsentiert sich mit neuem Flyer

Mit einer modernen, reich bebilderten 8-seitigen Media-Broschüre präsentiert sich jetzt der ADFC Bonn/ Rhein-Sieg der Öffentlichkeit. Zu Themen wie "Region Bonn ist Vorreiter", "Vom Radstreifen zum Radschnellweg", "Das Fahrrad als Tourismus- und Wirtschaftsfaktor" sowie "Zahlen und Fakten zum Radtourismus" stellt der ADFC Bonn/ Rhein-Sieg sein Leistungsspektrum vor. Die Broschüre ist ab sofort im Bonner RadHaus kostenlos erhältlich.



(c) ADFC Bonn

Wählen gehen: Am 13. September ist OB-Wahl in Bonn

Rund 70 Interessierte waren am 4. August 2015 der gemeinsamen Einladung von ADFC und VCD ins Haus der Evangelischen Studierendengemeinde gefolgt, um mit den OB-Kandidaten von CDU, SPD und Die Grünen über die künftige Verkehrspolitik zu diskutieren.

> [die Politiker zum Thema Fahrrad](#)



(c) ADFC Bonn

Radeln über den Dächern Wuppertals

Die 343.000 Einwohnerstadt ist eigentlich ein „Freilichtmuseum der autoorientierten Verkehrspolitik“, wie es so treffend in der Titelstory der neuen Ausgabe des ADFC-Magazins "Radwelt" heißt. Und tatsächlich: Im Verkehrsgewimmel im engen Tal entlang der Wupper taucht kaum ein Radfahrer auf, Radwegweiser sucht man vergebens. Warum gerade dort

Radfahren? Weil seit Dezember 2014 eine neue, spektakuläre 20 Kilometer lange ehemalige Bahnstrecke für Radfahrer, Fußgänger und Inline-Skater eröffnet wurde, die es in sich hat - und allemal lohnt, befahren zu werden.

> [mehr zur Wuppertaler Bahntrasse](#)



(c) ADFC Bonn

ADFC-Gebrauchtfahrradmarkt 12.9. & 10.10.

Am 12. September und 10. Oktober 2015 von 09 bis 13 Uhr findet in Bonn wieder der allseits beliebte Gebrauchtfahrradmarkt auf der Hofgartenseite der Universität Bonn statt. Hier werden gebrauchte Fahrräder und Einzelteile von Privat an Privat verkauft. Das Angebot reicht von Ersatzteilen, Zubehör bis zu kompletten Fahrrädern. Der ADFC ist Veranstalter, übernimmt aber lediglich die Organisation und steht beratend zur Verfügung. Die Marktordnung für Fahrradmärkte regelt alle Einzelheiten. Tipp: Der Verkaufsschwerpunkt liegt bei Fahrrädern und Einzelteilen bis zu 100 €.



(c) ADFC

NEU: ADFC-PannenhilfePLUS

Die ADFC-PannenhilfePLUS ist ein neuer und exklusiver Service für ADFC-Mitglieder. Sie bekommen hier schnell und unkompliziert Hilfe bei Pannen oder Unfällen im Alltag und auf Reisen. Die 24-Stunden-Hotline hilft mit Werkstattadressen weiter, organisiert Leihräder, im Notfall einen Abschleppdienst oder die Rückfahrt nach Hause.

> [Mehr zur ADFC Pannenhilfe](#)



(c) ADFC NRW

NRW-Forum 2015 zum Thema Ehrenamt

Vom 27. bis 29 November 2015 findet in Dortmund das vierte NRW-Forum der Landesaktiven statt. Aktive haben dort die Möglichkeit, andere Aktive aus ganz NRW zu treffen und aktuelle Themen intensiver zu behandeln. Besonders im Vordergrund steht das Kennenlernen und der Gedankenaustausch. Der Themenschwerpunkt auf dem Forum 2015 ist das Ehrenamt. Auch noch Nicht-Aktive sind beim Forum herzlich willkommen.

> [Zum Programm und zur Anmeldung](#)

Wenn Sie sich von unserem Newsletter abmelden wollen, klicken Sie bitte [hier](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

Tel.: 0228 - 6 29 63 64
Fax: 0228 - 9 65 03 66
E-Mail: info@adfc-bonn.de
www.adfc-bonn.de

