



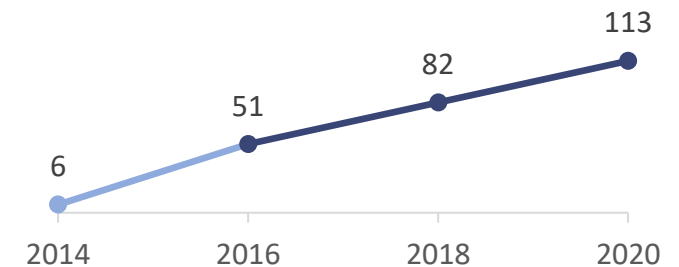
Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Bad Honnef

Bad Honnef, 25. März 2021

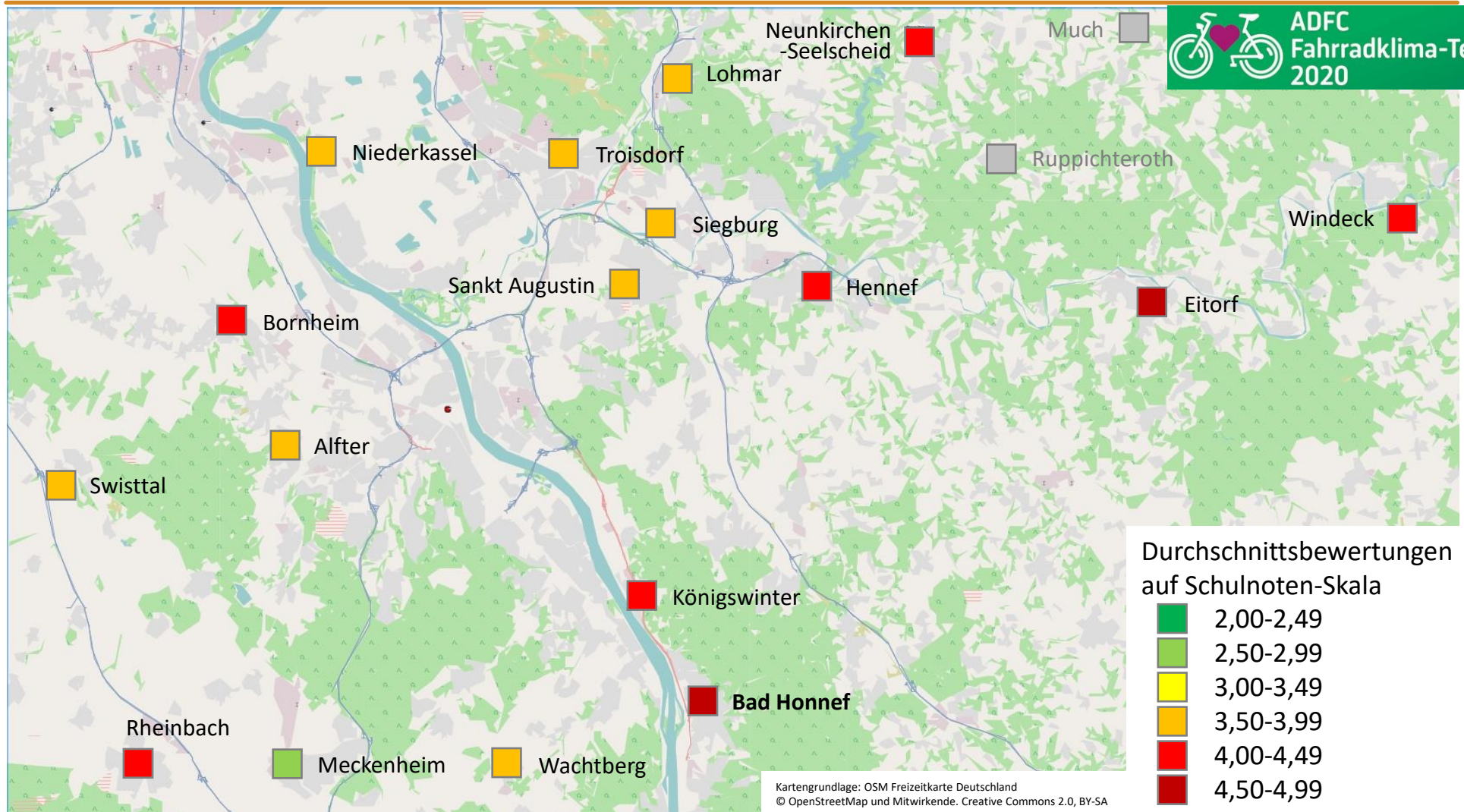
Studiensteckbrief

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Bad Honnef 113 (2018: 82)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

**Teilnahme-Entwicklung für
Bad Honnef**






















Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



Meckenheim führt mit großem Abstand – Bad Honnef liegt kreisweit auf dem vorletzten Platz

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

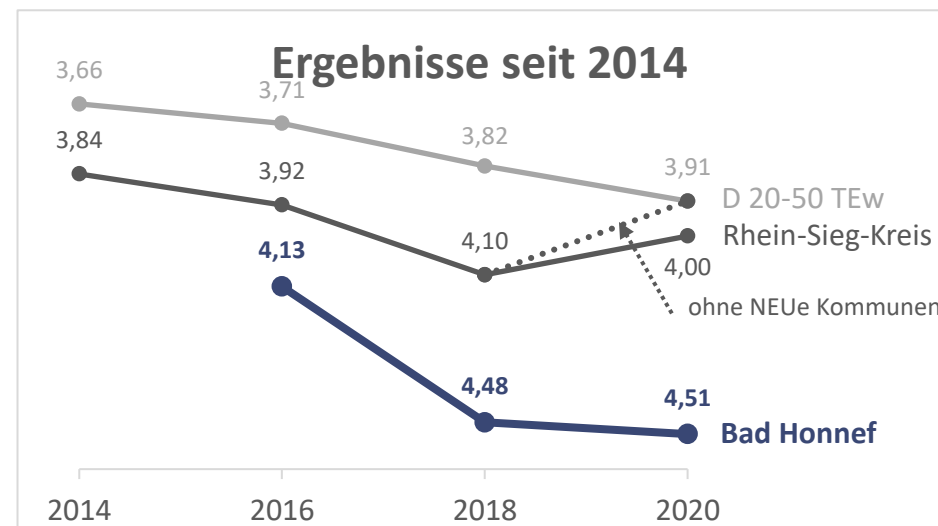
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (20-50 T. Ew.)				3,91

Während sich der Kreis insgesamt leicht verbessert hat, ist das Ergebnis für Bad Honnef weiterhin sehr schwach

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

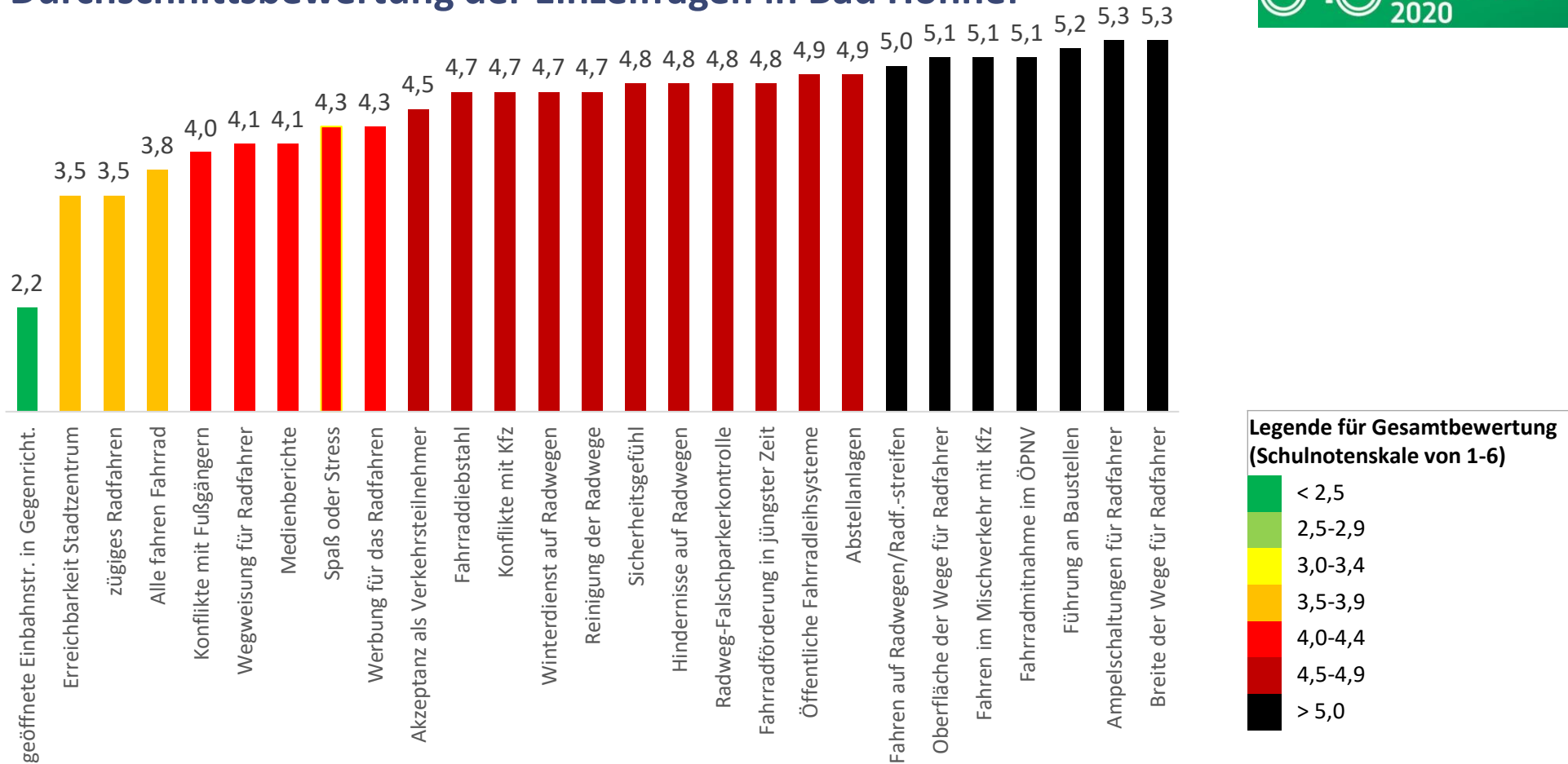
Kommune	Gesamt 2020	Tendenz	Gesamt 2018
Meckenheim	2,65	++	2,96
Lohmar	3,52	o	3,66
Swisttal	3,60	+	3,86
Wachtberg	3,76	++	4,29
Alfter	3,85	+	4,11
Niederkassel	3,87	o	3,87
Sankt Augustin	3,93	+	4,12
Siegburg	3,95	+	4,20
Troisdorf	3,98	o	4,08
Hennef (Sieg)	4,12	+	4,34
Rheinbach	4,23	+	4,47
Bornheim	4,28	+	4,45
Windeck	4,32	NEU	
Königswinter	4,42	o	4,46
Neunkirchen-Seelscheid	4,45	NEU	
Bad Honnef	4,51	o	4,48
Eitorf	4,54	NEU	
Rhein-Sieg-Kreis	4,00	o	4,10
Rhein-Sieg-Kreis o. NEU	3,91	+	4,10
Deutschland 20-50 T Ew.	3,91	o	3,82

Legende für Tendenz

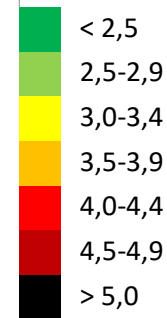


Hervorragende Bewertung für Einbahnstraßen – sehr schwache Noten für Radwegbreiten, Ampeln, Baustellen

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Bad Honnef

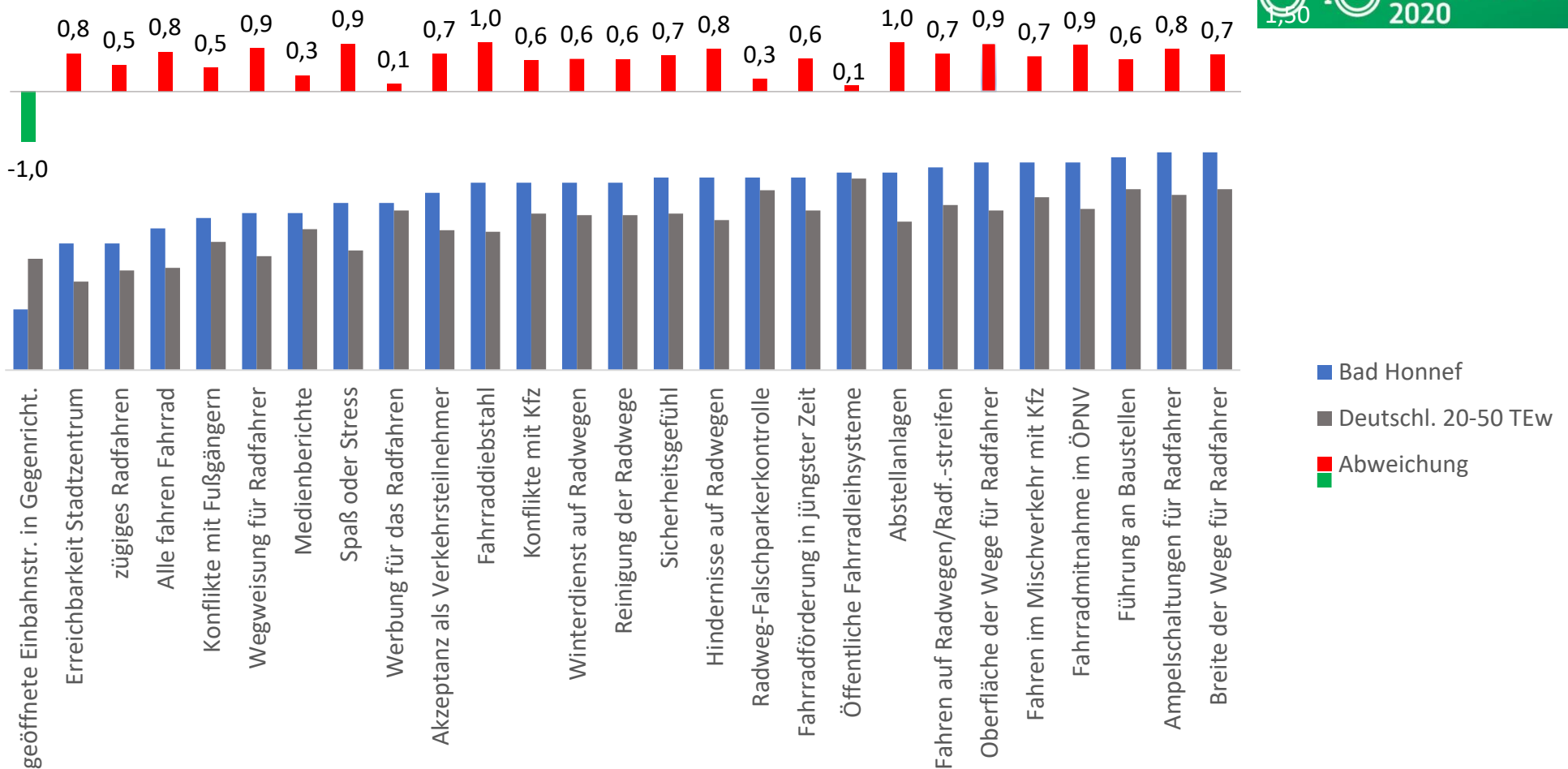


Legende für Gesamtbewertung (Schulnotenskale von 1-6)



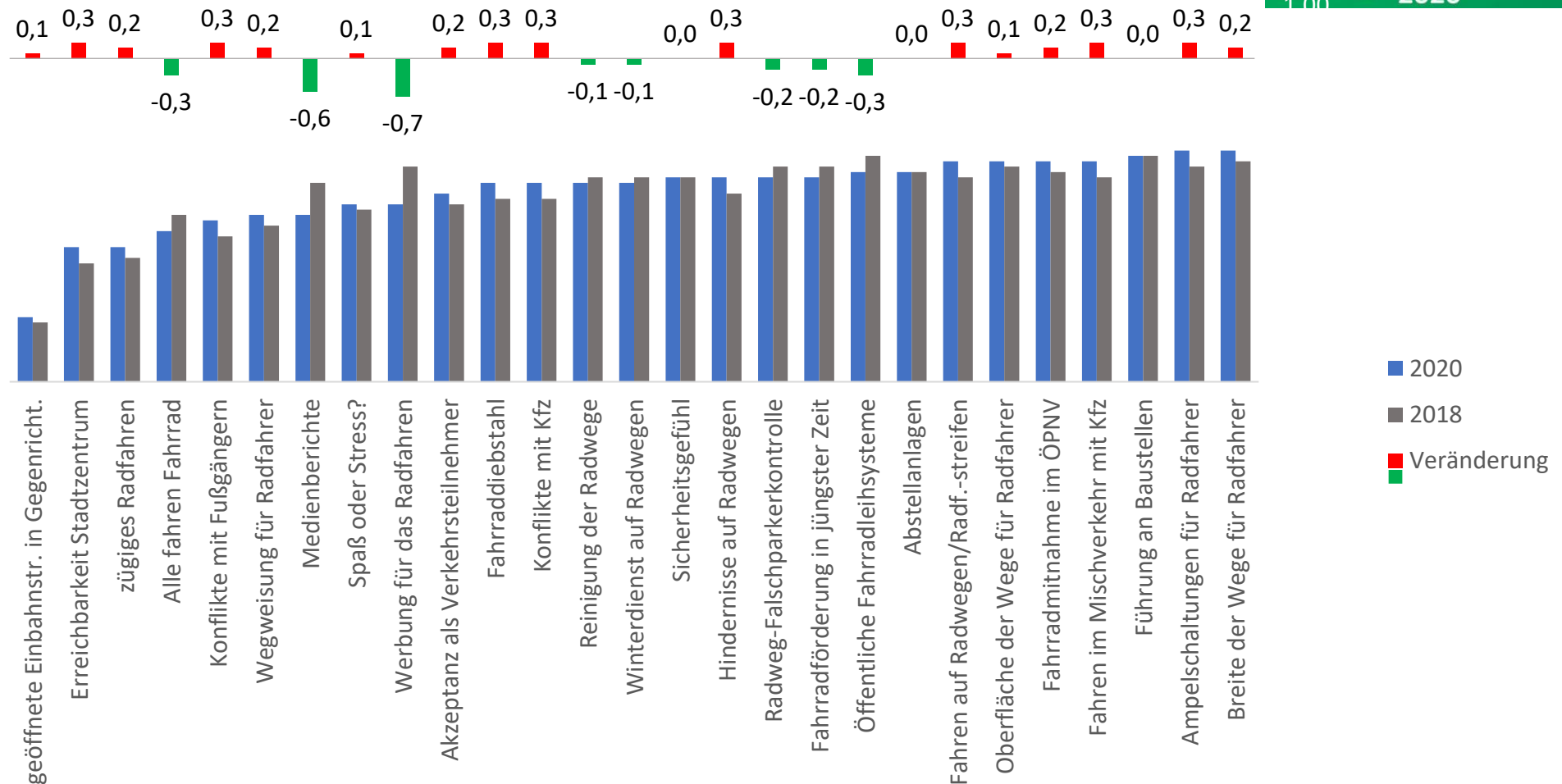
Nur die Einbahnstraßen sind besser als andernorts – besondere Schwächen bei Diebstahl und Abstellanlagen

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Bad Honnef



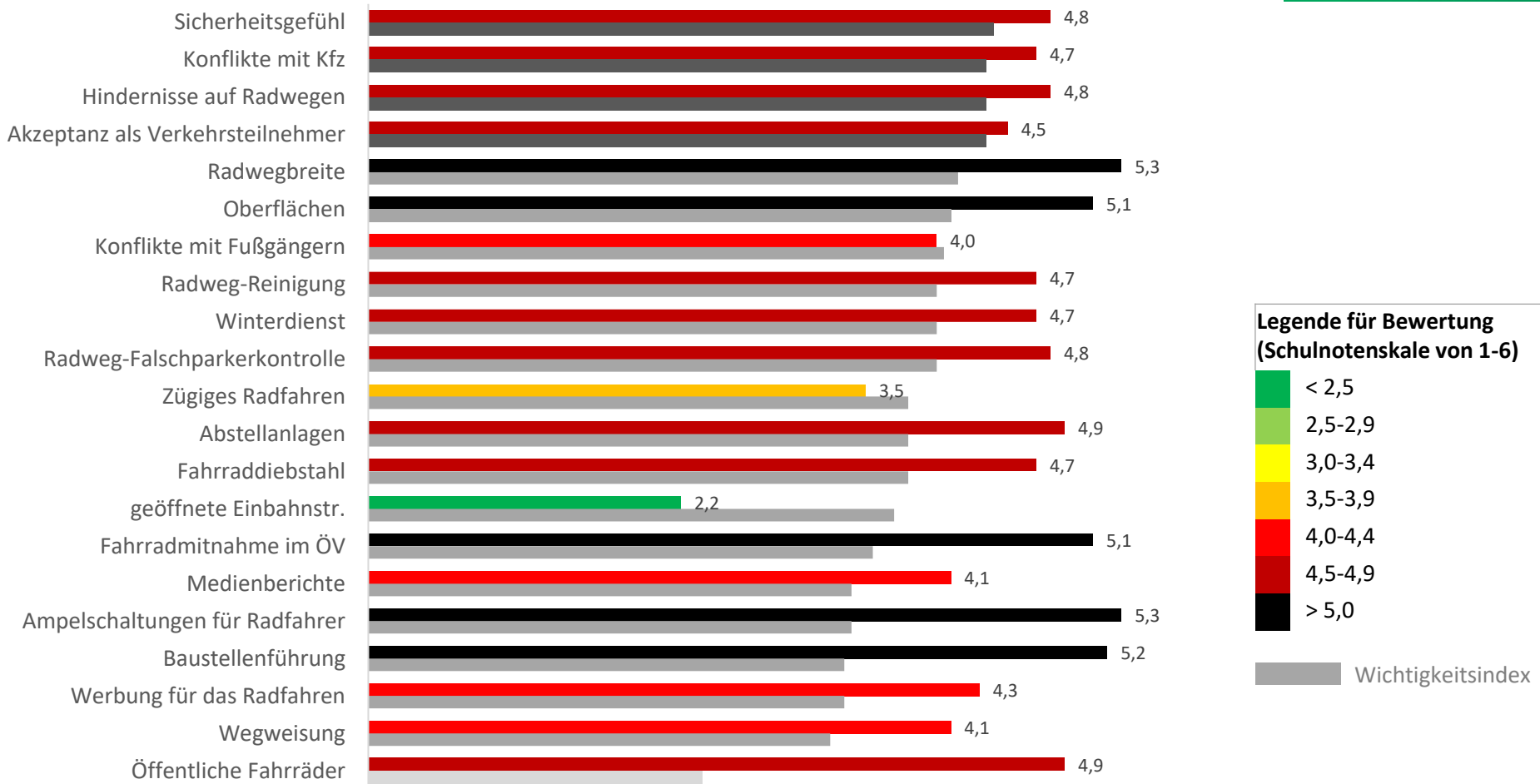
Verbesserungen bei weichen Faktoren wie Medienberichte, Werbung pro Rad, sonst wenig Veränderungen

Veränderungen gegenüber 2018 in Bad Honnef



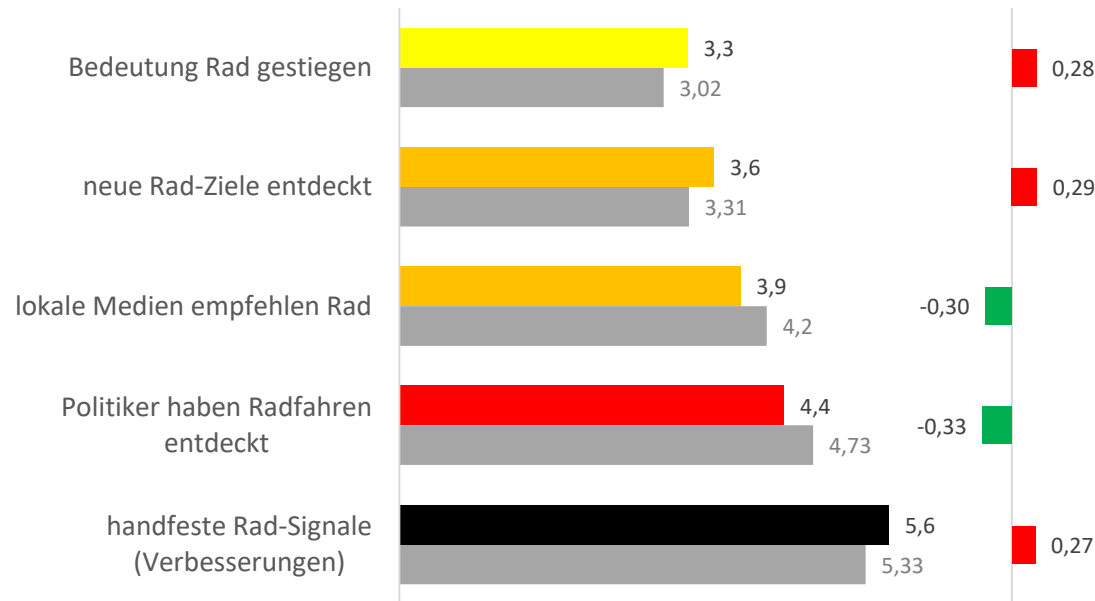
Die wichtigsten Kriterien werden nur schwach bewertet – gut und mäßig bewertete sind eher unwichtig

Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Bad Honnef

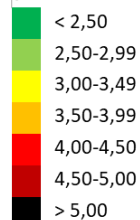


In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden sehr vermisst

Bad Honnef: Sonderteil Corona-Auswirkungen



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D 20-50 TEw

■ Abweichung

Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

Die Kritikpunkte reichen von fehlender Infrastruktur im Bergbereich bis zu mangelndem Mut zu Fahrradstraßen

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Bad Honnef interessiert sich überhaupt nicht für die Situation in Aegidienberg. Radwege sind nicht vorhanden.“

„Die meisten Fahrradwege sind nicht breit genug. Viele kleinere Straßen haben große Schlaglöcher.“

„Die Fahrradsituation ist für mich als Mutter, die möchte, dass ihre Kinder mit dem Rad, sicher zur Schule kommen, oft eine Herausforderung!“

„Das von einem externen Büro erstellte Radkonzept wurde schon bei der Vorstellung von der Verwaltung auf ‚Ideen-sammlung‘ herabgewürdigt.“



„Es gibt einfache Chancen für mehr Fahrradstraßen, diese werden leider trotz klarer pro-Argumentationslage nicht genutzt und blockiert.“

„Obwohl der Bürgermeister selber Radfahrer ist, hat sich an den Radwegen nichts getan, eher wurden noch Hindernisse eingebaut.“

„Eine sichere Verbindung zwischen Tal und Aegidienberg ist weiterhin dringlich. Der Waldweg hat Schlaglöcher und ist nicht beleuchtet.“

Anmerkungen bei 49 von 113 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Bernhard Steinhaus

Sprecher der

Ortsgruppe Siebengebirge (Königswinter / Bad Honnef)

+49 2223 9134484

siebengebirge@adfc-bonn.de