



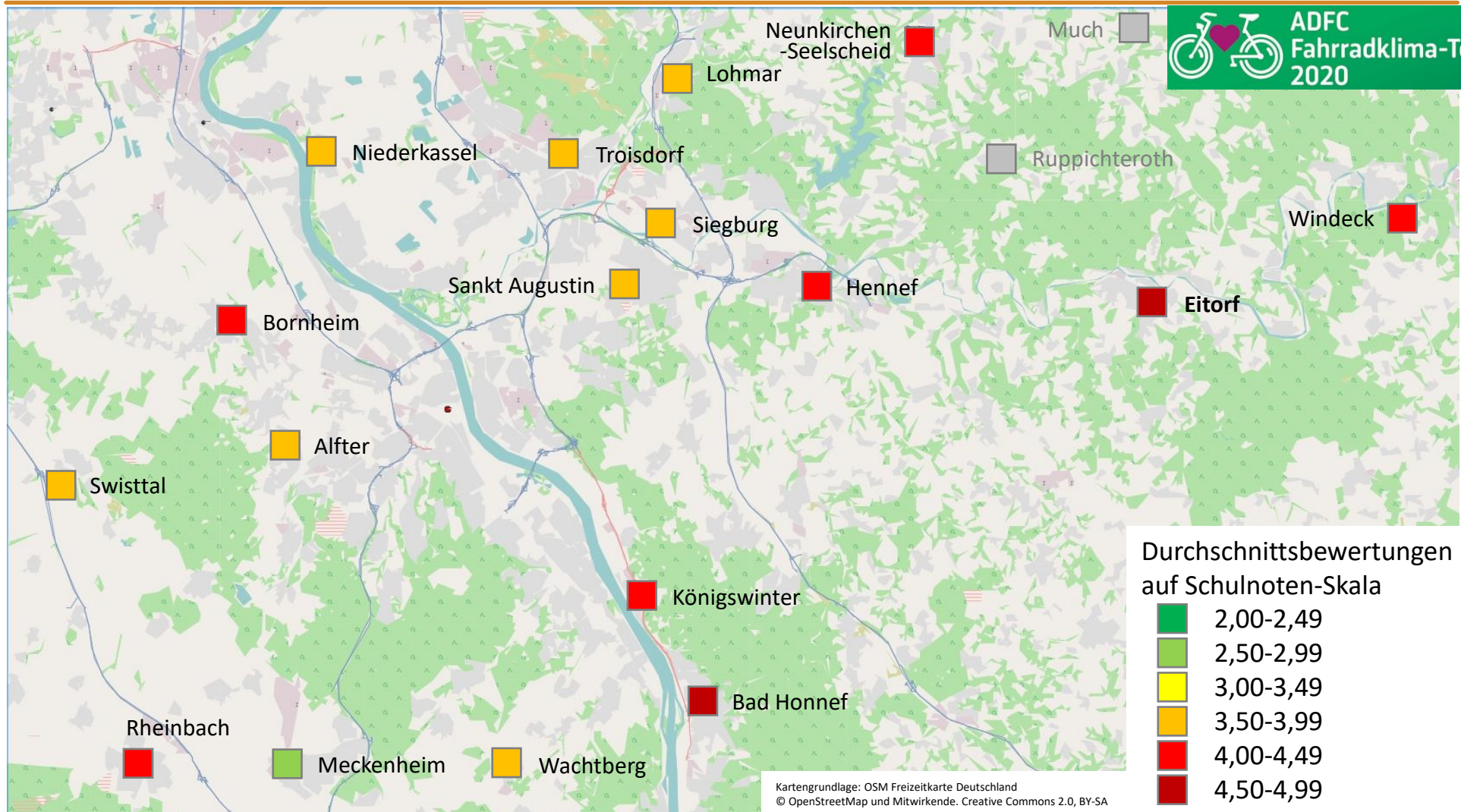
Ergebnisse des Fahrradklimatests 2020 für Eitorf

Eitorf, 7. April 2021

- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2020
- Teilnehmerzahl: bundesweit 229.696, davon in Eitorf 65 (2018: 16)
- Anzahl Fragen: 27 (+ 1 offene Frage)
- 2020: Sonderteil zu Corona-Auswirkungen
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020



Die Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 3,5 und schlechter, nur Meckenheim fällt positiv auf



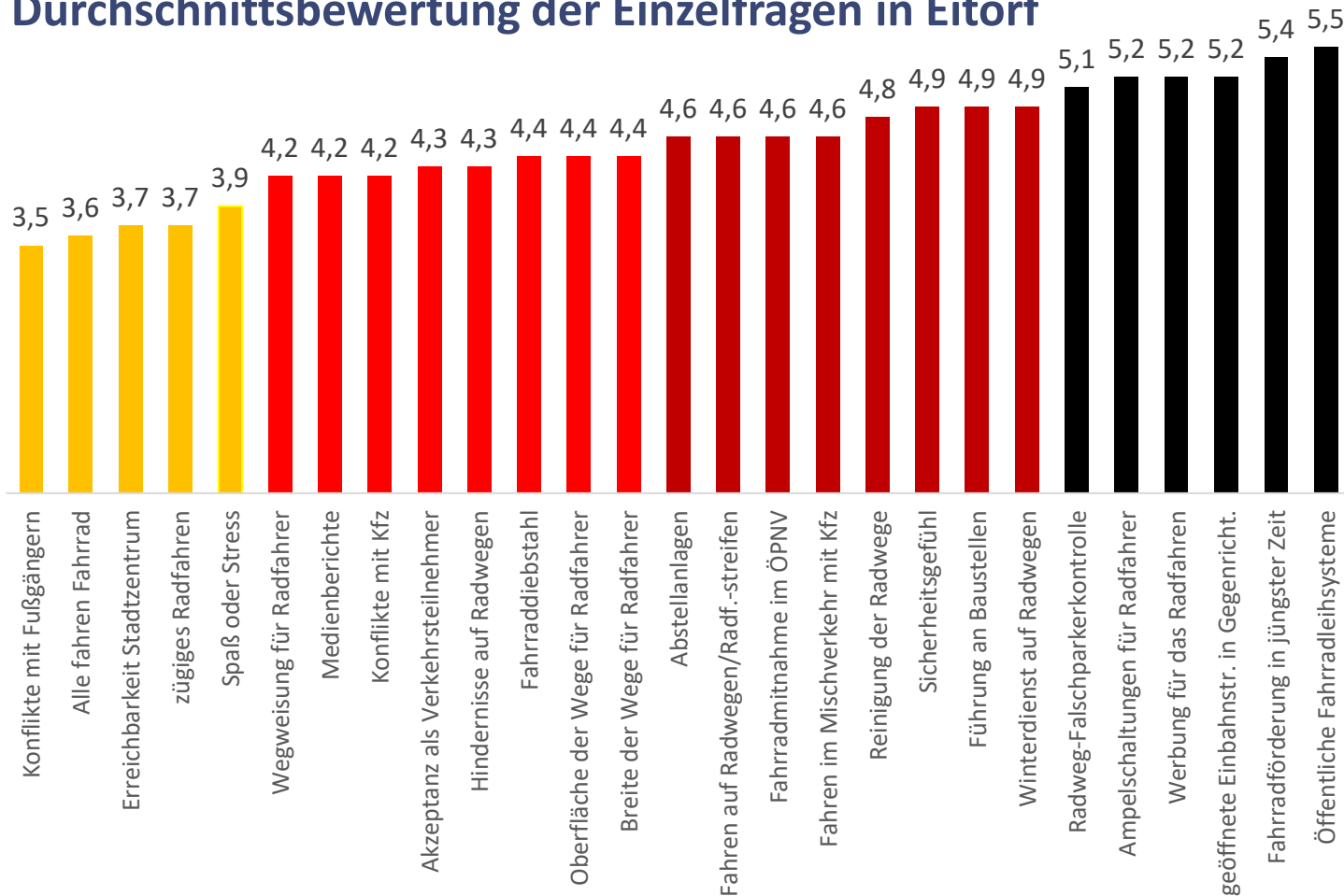
Meckenheim führt mit großem Abstand – Eitorf landet kreisweit auf dem letzten Platz

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

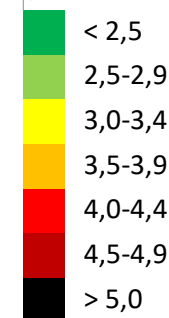
Kommune	Größenkl.	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	133		2,65
Lohmar	20-50	221		3,52
Swisttal	<20	101		3,60
Wachtberg	20-50	148		3,76
Alfter	20-50	131		3,85
Niederkassel	20-50	137		3,87
Sankt Augustin	50-100	220		3,93
Siegburg	20-50	246		3,95
Troisdorf	50-100	121		3,98
Hennef (Sieg)	20-50	276		4,12
Rheinbach	20-50	317		4,23
Bornheim	20-50	140		4,28
Windeck	<20	119		4,32
Königswinter	20-50	158		4,42
Neunkirchen-S.	<20	74		4,45
Bad Honnef	20-50	113		4,51
Eitorf	<20	65		4,54
Rhein-Sieg-Kreis		2.720		4,00
Deutschland (20-50 T. Ew.)				3,91

Am schwächsten werden Leihsystem, Fahrradförderung, Einbahnstraßen, Werbung pro Rad und Ampeln bewertet

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Eitorf

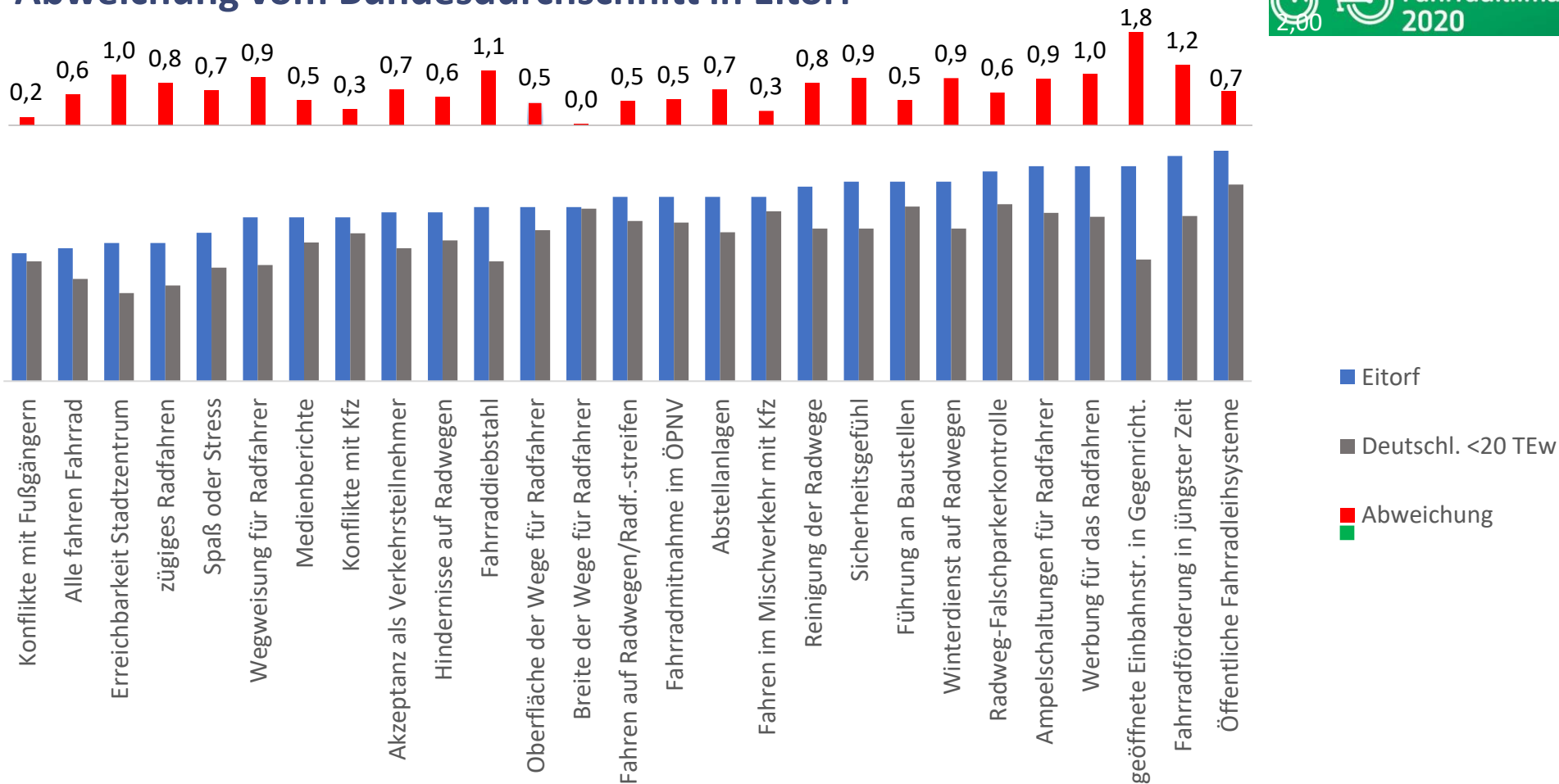


Legende für Gesamtbewertung (Schulnotenskale von 1-6)



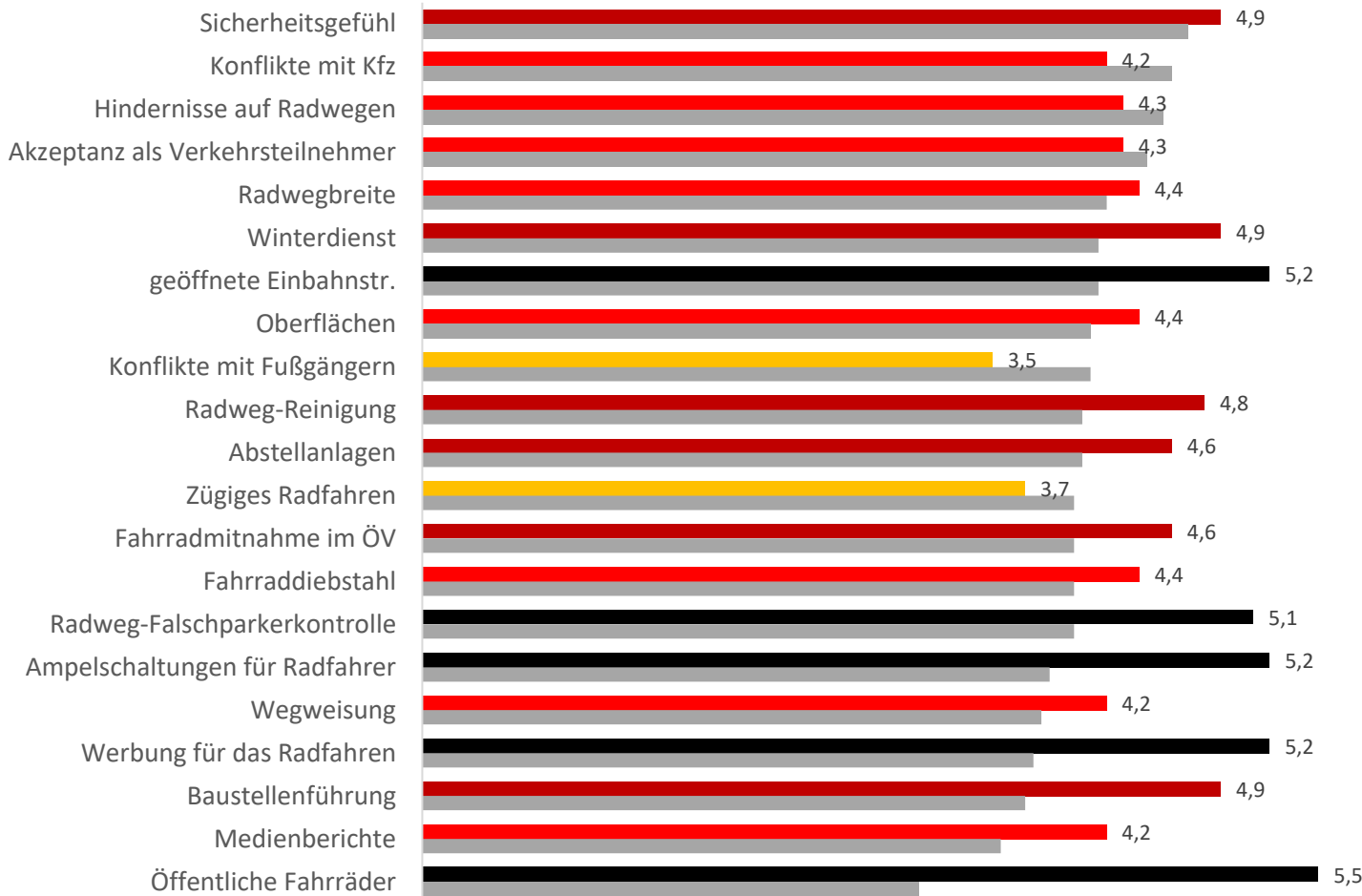
Kein Kriterium liegt über dem Bundesdurchschnitt – besonders schwach sind Einbahnstraßen und Radförderung

Abweichung vom Bundesdurchschnitt in Eitorf

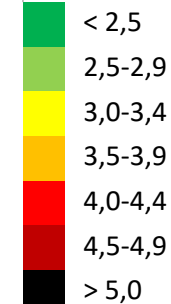


Immerhin gehören die besonders schwach bewerteten Kriterien tendenziell zu den unwichtigeren Aspekten

Ausgewählte Kriterien und ihre Wichtigkeit – Eitorf



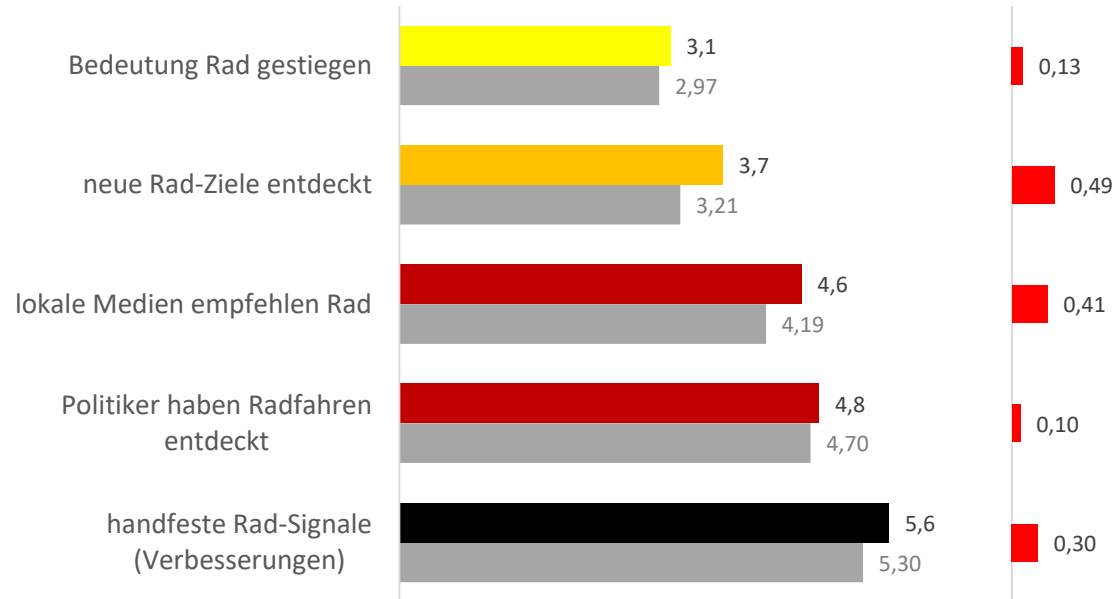
Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



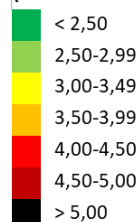
Wichtigkeitsindex

In Zeiten von Corona wurde Radfahren wichtiger – doch konkrete Verbesserungen wurden sehr vermisst

Eitorf: Sonderteil Corona-Auswirkungen



Legende für Bewertung (Schulnotenskale von 1-6)



■ Vergleichswert D <20 TEw

■ Abweichung

Corona-Auswirkung (Mittelwert) nach Kommunen

Kommune	Gesamt 2020
Meckenheim	3,34
Lohmar	3,76
Alfter	3,78
Niederkassel	3,82
Swisttal	3,86
Sankt Augustin	3,88
Wachtberg	3,92
Siegburg	3,96
Troisdorf	4,04
Hennef (Sieg)	4,06
Königswinter	4,12
Bad Honnef	4,16
Rheinbach	4,18
Bornheim	4,20
Eitorf	4,36
Windeck	4,44
Neunkirchen-Seelscheid	4,52
Rhein-Sieg-Kreis	4,02

Die Radfahrenden sehen als Radinfrastruktur nur den Siegradweg, wünschen sie sich aber auch andernorts.

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Was fehlt ist die schnelle Verbindung entlang der Landstraße (und nicht der Meander-Radweg für die Freizeit) Richtung Hennef/ Siegburg.“

„Es gibt keine Radwege, nur den touristischen entlang der Sieg und ein kleines Stück neben dem Parkplatz am Bahnhof.“

„Innerhalb des Ortskerns gibt es keine Radwege. Radwege gibt es lediglich entlang der Landstraßen zwischen einigen Ortsteilen.“

„In Eitorf wird das Thema Fahrrad in der Politik ÜBERHAUPT nicht thematisiert.“



„Es gibt viele wenig von Autos befahrene Straßen, auf denen man hervorragend Rad fahren könnte, wenn sie nicht in katastrophalem Zustand wären.“

„Mehr Sicherheit für Kinder mit Fahrrad!“

„Innerorts gibt es keine Radwege. Radfahrer fahren auf Fußwegen/auf dem Bürgersteig oder auf der Straße mit den Autos.“

Anmerkungen bei 28 von 65 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den
rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

+49 152 31934955

peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Dieter Zerbin

Sprecher der Ortsgruppe
Obere Sieg (Eitorf/Windeck)

obere.sieg@adfc-bonn.de