



Ergebnisse des Fahrradklimatests 2018 für Bad Honnef

Bad Honnef, 30. April 2019

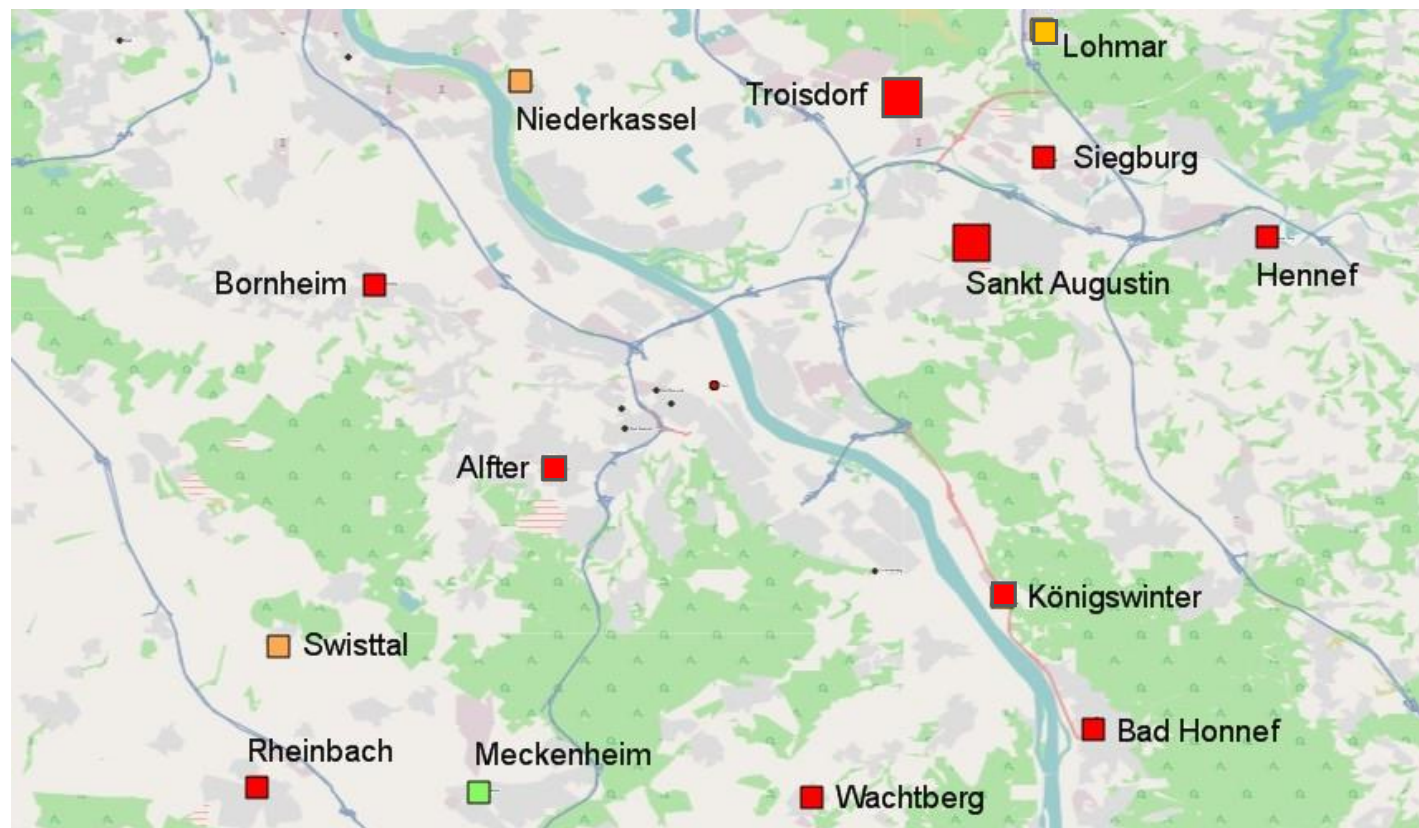
Der Fahrradklimatest wurde im Herbst 2018 bundesweit durchgeführt – mehr Teilnehmende in Bad Honnef

Studiensteckbrief

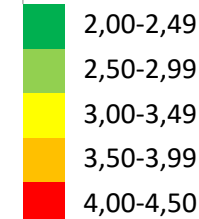
- Durchführung als bundesweite nicht-repräsentative Online-Befragung
- Befragungszeitraum: Herbst 2018
- Teilnehmerzahl: bundesweit > 170.000, davon in Bad Honnef: 82 (2016: 51)
- Anzahl Fragen: 27 + 1 offene Frage
- 2018: Sonderteil zur Familienfreundlichkeit
- Förderung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur aus Mitteln des Nationalen Radverkehrsplans 2020

Durchschnittsbewertung liegt in fast allen Kommunen bei 4,0 und schlechter, Bad Honnef Schlusslicht mit Note 4,48

Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises



















Legende für Gesamtbewertung
(Schulnotenskala von 1-6)








Bad Honnef ist Schlusslicht im Rhein-Sieg-Kreis und deutlich schlechter bewertet als vergleichbare Städte

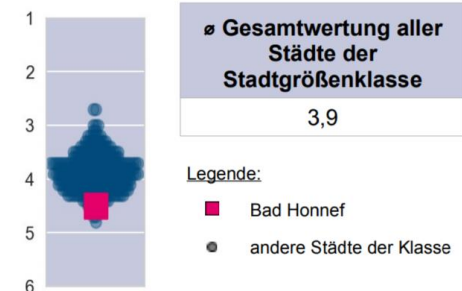
Ergebnisse der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

Kommune	Größenkl.*	Interviews		Gesamtnote
Meckenheim	20-50	137		2,96
Lohmar	20-50	128		3,66
Swisttal	20-50	60		3,86
Niederkassel	20-50	91		3,87
Troisdorf	50-100	97		4,08
Alfter	20-50	110		4,11
Sankt Augustin	50-100	211		4,12
Siegburg	20-50	263		4,20
Wachtberg	20-50	64		4,29
Hennef (Sieg)	20-50	252		4,34
Bornheim	20-50	113		4,45
Königswinter	20-50	154		4,46
Rheinbach	20-50	335		4,47
Bad Honnef	20-50	82		4,48
Rhein-Sieg-Kreis		2097		4,10
Deutschland	20-50			3,89

Legende für Gesamtbewertung (Schulnotenskale von 1-6)

-  2,00-2,49
-  2,50-2,99
-  3,00-3,49
-  3,50-3,99
-  4,00-4,50

Stadtgrößenklasse: 20.000-50.000 EW



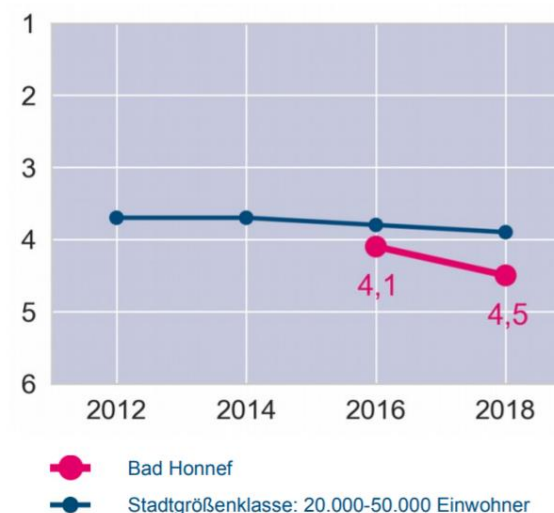
* TEw (Tausend Einwohner)

Stark negative Tendenz in Bad Honnef – deutlicherer Rückgang als im Bundestrend im Vergleich zu 2016

Ergebnis-Veränderungen der Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises

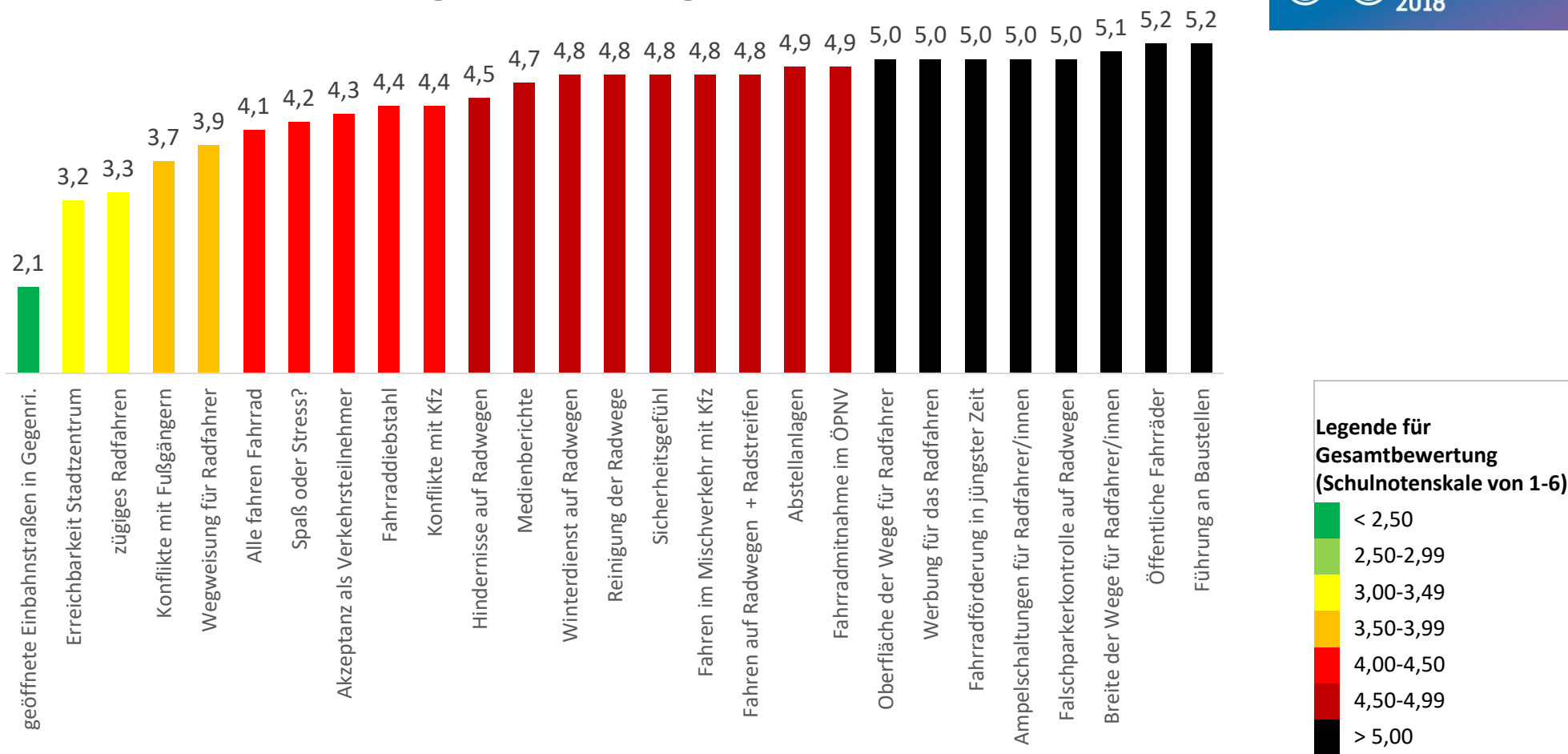
Kommune	Gesamt 2018	Tendenz	Gesamt 2016
Meckenheim	2,96	-	2,69
Lohmar	3,66	-	3,48
Swisttal	3,86	o	3,88
Niederkassel	3,87	o	3,86
Troisdorf	4,08	--	3,48
Alfter	4,11	-	3,94
Sankt Augustin	4,12	o	4,11
Siegburg	4,20	o	4,09
Wachtberg	4,29	o	4,41
Hennef (Sieg)	4,34	-	4,08
Bornheim	4,45	o	4,41
Königswinter	4,46	--	3,89
Rheinbach	4,47	o	4,42
Bad Honnef	4,48	--	4,13
Rhein-Sieg-Kreis	4,10	-	3,92
Deutschland 20-50 TEw	3,89	-	3,71

Legende für Tendenz



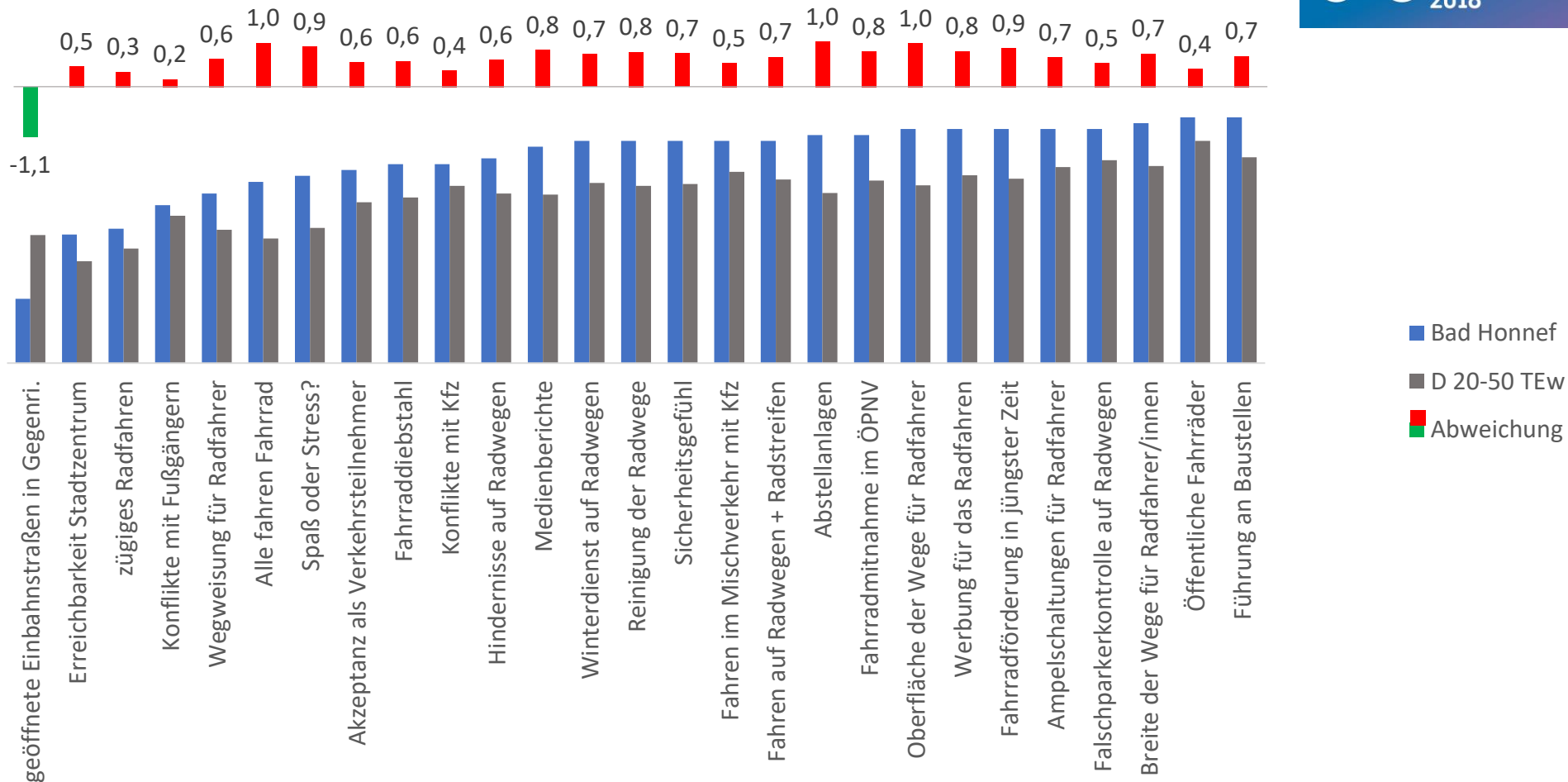
Gelobt werden geöffnete Einbahnstraßen – Baustellenführung, Radwegbreite, Oberflächen, u.a. bei Note 5

Durchschnittsbewertung der Einzelfragen in Bad Honnef



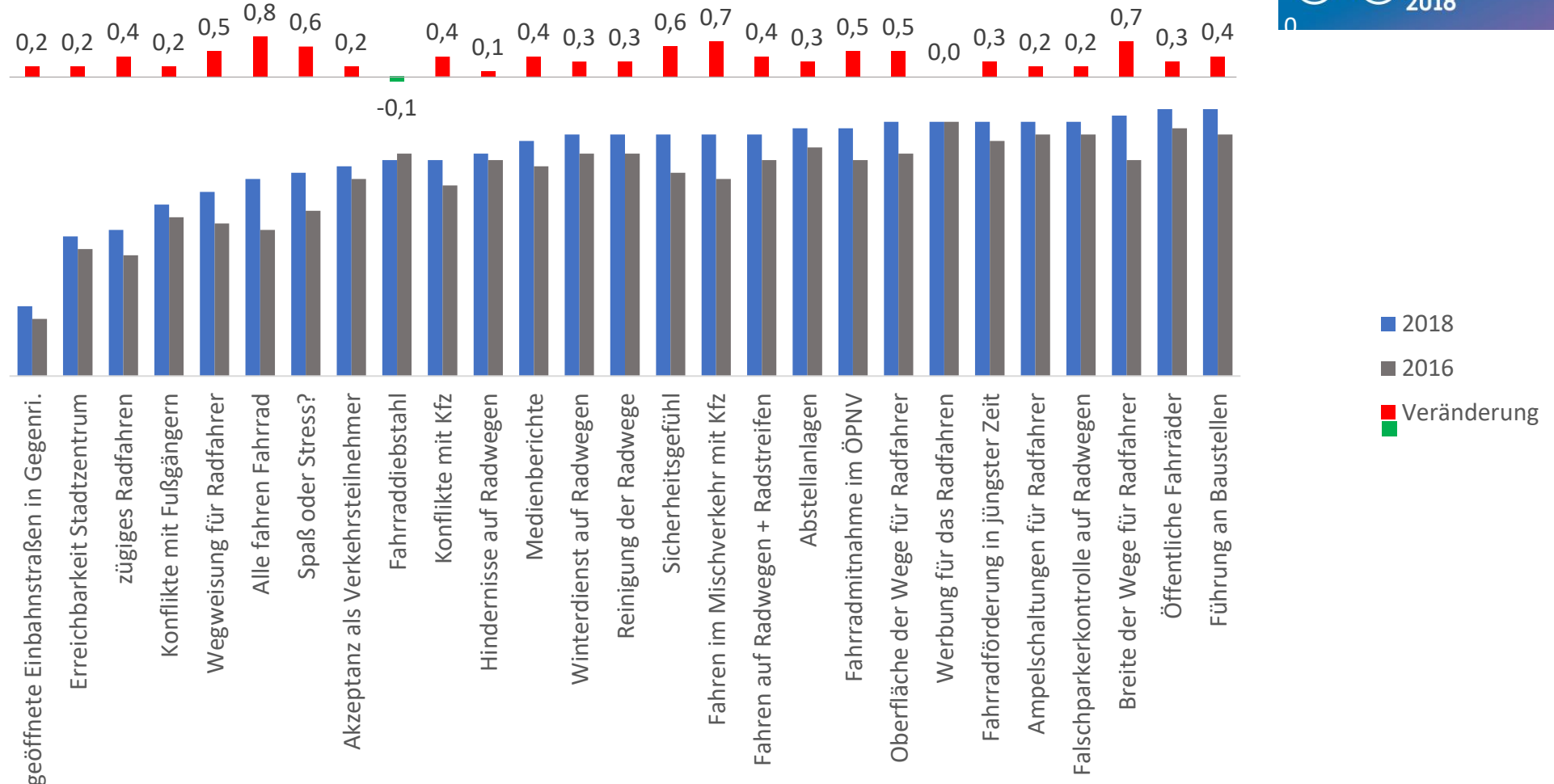
Bad Honnef ist deutlich unterdurchschnittlich in allen Bereichen – außer bei der Öffnung von Einbahnstraßen

Bad Honnef: Abweichungen vom Durchschnitt vergleichb. Kommunen



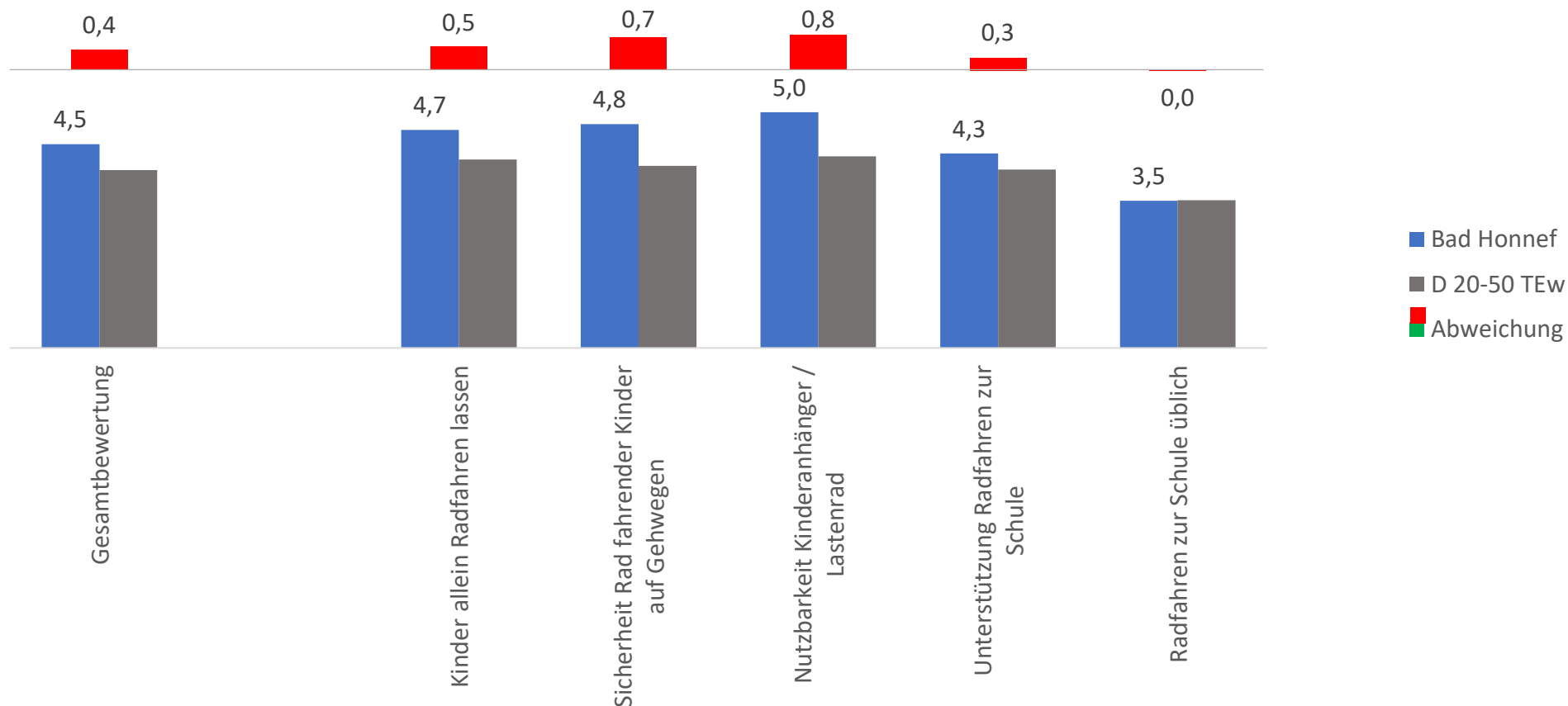
Gegenüber 2016 Verschlechterung in allen Bereichen – mehr Menschen verzichten auf das Radeln in Bad Honnef

Bad Honnef: Veränderungen gegenüber 2016



Radeln ist unterdurchschnittlich familienfreundlich – obwohl Radeln zur Schule auch in Bad Honnef üblich ist

Bad Honnef: Sonderteil Familienfreundlichkeit Abweichungen vom Durchschnitt vergleichbarer Kommunen



Befragte bemängeln u.a. die fehlende Berg-Tal-Route, fehlende Radwege und das Verhalten von Kfz-Fahrern

Exemplarische Anmerkungen der Befragten

„Bad Honnef ist für Radfahrer eine Katastrophe, für Kinder (Grundschulalter) auf dem Rad ein Tabu.“

„Die Stadtverwaltung geht auch kostengünstige Maßnahmen wie das Ausweisen von Fahrradstraßen nicht an.“

„Es fehlt eine fahrradtaugliche Verbindung zwischen Berg- und Tallage.“

„Beim Neubau der Hauptverkehrsader wird anstelle eines Radweges nur ein Fußweg mit Beschilderung ‚Radfahrer frei‘ gebaut.“



„Es wird immer nur die Parkplatzsituation von Autos diskutiert: wo bleiben brauchbare Fahrradständer?“

„Im Stadtgebiet von Bad Honnef muss auf Straßen in sehr schlechtem Zustand gefahren werden. Autofahrer reagieren genervt u. aggressiv.“

„Viele Oberflächenwechsel und sehr viele Schäden vor allem durch Wurzeln machen das flüssige Fahren praktisch unmöglich.“

Anmerkungen bei 42 von 82 Teilnehmern.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung



Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher des ADFC
für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

Tel.: 0152 31934955

verkehrsplanung-rsk-rr@adfc-bonn.de

Bernhard Steinhaus

Sprecher der
ADFC-Ortsgruppe Siebengebirge

Tel.: 02223 9134484

siebengebirge@adfc-bonn.de