

An die Presse  
in Niederkassel und  
im Rhein-Sieg-Kreis

**Ortsgruppensprecher:**  
Dr. Peter Lorscheid  
Laurentiusstraße 25  
53859 Niederkassel  
Tel. 0228 455413  
Mobil: 0152 31934955  
niederkassel@adfc-bonn.de  
[www.adfc-bonn.de](http://www.adfc-bonn.de)

## Pressemitteilung

Niederkassel,  
2. Dezember 2018

### **„Niederkassel braucht Radpendlerroute“ ADFC-Mitgliederversammlung bestätigt Sprecherteam**

Die alten sind auch die neuen Sprecher der ADFC-Ortsgruppe Niederkassel. Peter Lorscheid und sein Stellvertreter Reinhard Hesse wurden auf der Mitgliederversammlung der Ortsgruppe am 28.11.2018 in ihren Ämtern bestätigt.

Ortsgruppensprecher Peter Lorscheid berichtete von erfolgreichen Aktivitäten im zurückliegenden Jahr. Der monatliche Stammtisch und die von Wilfried Adam geleiteten freitäglichen Feierabendtouren werden weiterhin gut angenommen. Die von Reinhard Hesse eingeführten sonntäglichen Touren von 40-50 km Länge kamen gut an und konnten damit eine Lücke im Radtourenangebot für Niederkassel schließen. Auch Reparaturkurse und einen Diavortrag wird es im kommenden Jahr wieder geben.

Begrüßt hat der ADFC, dass in diesem Jahr der Arbeitskreis „Fahrradfreundliches Niederkassel“ wieder zum Leben erweckt wurde und sich nun mit dem Thema „Nachhaltige Mobilität“ insgesamt befasst. Im nächsten Jahr müsse dieser Arbeitskreis aber dann konkrete Verbesserungen auf den Weg bringen, forderten Peter Lorscheid und Uwe-Dirk Gallasch, die für den ADFC im Arbeitskreis mitarbeiten. Dem ADFC liegt dabei insbesondere eine Radpendlerroute von der Bonner Nordbrücke bis nach



*Team der ADFC-Ortsgruppe Niederkassel (v.l.n.r.): Uwe-Dirk Gallasch, Wilfried Adam, Peter Lorscheid (Sprecher) und Reinhard Hesse (Stellvertretender Sprecher).*

Zündorf am Herzen. „Hier haben wir bereits sehr konkrete Überlegung zu deren möglicher Streckenführung vorgelegt“, berichtete Peter Lorscheid. Eine Streckenführung entlang der Umgehungsstraße überzeuge den ADFC nicht: „Da dauert die Umsetzung – wenn sie überhaupt kommt – zu lange, und die Route liegt zu weit von den Siedlungsgebieten entfernt. Wir bevorzugen hier klar eine zeitnah realisierbare Führung über den Gladiolenweg“, so Lorscheid.