



**Gelsenkirchen**

Der Oberbürgermeister

Mitteilungsvorlage	
<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nichtöffentlich
Drucksache Nr. <b>14-20/3097</b>	

Referat, Auskunft erteilt, Telefon-Durchwahl  
69 - Verkehr - Herr Daum, 1 69-44 75

Datum  
24.05.2016

---

Beratungsfolge

Sitzungstermine Top

---

**Ausschuss für Verkehr, Bauen und  
Liegenschaften**

**16.06.2016**

---

Betreff

**Sachstandsbericht Radverkehr**

Inhalt der Mitteilung

Die Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes ist im Jahr 2012 erfolgt und wurde in einer gemeinsamen Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Verbraucherschutz, Stadtentwicklungs- und Planungsausschusses und des Ausschusses für Verkehr, Bauen und Liegenschaften am 19.06.2012 vorgestellt.

**Folgende Maßnahmen wurden bereits umgesetzt:**

- Ückendorfer Straße - Virchowstraße bis Festweg (September 2012)
- Middlicher Straße - Oemkenstraße bis Recklinghauser Straße (Mai 2013)
- Alfred-Zingler-Straße - Kurt-Schumacher-Straße bis Uechtingstraße (Mai 2013)
- Straßenzug Breddestraße/Hölscher-/Cranger Straße (April 2014)
- Emscherstraße - Dieselstraße bis Adenauerallee (Oktober 2014)
- Bismarckstraße - Ring- bis Florastraße (Oktober/November 2014)
- Devesestraße - Höhe Neidenburger Straße Nr. 57 bis Brößweg (Juli 2015)
- Sutumer Brücken - Einrichtung einer Fahrradstraße (September 2015)
- Bismarckstraße - Florastraße bis Magdeburger Straße (zur Zeit im Bau)

**Folgende Maßnahmen sind für das Jahr 2016 geplant:**

Radwegemaßnahme Hochkampstraße - Alfred-Zingler-Straße bis Kurt-Schumacher-Straße und Anschluss an die Hubertusstraße

Die Anbringung einer ergänzenden Radfahrersignalisierung im Kreuzungsbereich Uechtingstraße/Hubertusstraße/Kurt-Schumacher-Straße in Verbindung mit einem indirekten Linksabbiegen ist bereits erfolgt. Die Umsetzung der erforderlichen baulichen Maßnahmen in der Hochkampstraße zur Anpassung des Gehweges, damit dieser zum Parken freigegeben werden kann, ist ebenfalls erledigt. Aufgrund einer

einsturzgefährdeten Mauer können die Markierungsarbeiten derzeit nicht durchgeführt werden. Die Umsetzung ist jedoch noch für dieses Jahr geplant.

#### Feldhauser Straße (nördlicher Abschnitt), Ausbau Radweg für Zweirichtungsverkehr - Ab- und Zufahrt Rigips über ca. 300 m

Überplanung und Verbreiterung des Zweirichtungsradsweges an der Feldhauser Straße, da hier die erforderlichen Mindestbreiten nicht gegeben sind. Der Beschluss wurde bereits eingeholt und die Maßnahme soll in diesem Jahr umgesetzt werden.

#### Hohenzollernstraße Anlage von Schutzstreifen zwischen Olgastraße und Wildenbruchstraße

Markierung von Schutzstreifen in dem oben genannten Bereich der Hohenzollernstraße. Aufgrund dieser Maßnahme wird die LSA Florastraße/Hohenzollernstraße erneuert und die LSA Hohenzollernstraße/Wanner Straße neu berechnet.

Im Zuge dieser Maßnahme soll zudem der Ausbau zwei neuen Querungshilfen und eines bestehenden Fußgängerüberweges erfolgen.

Die Maßnahme soll 2016 ausgeschrieben und 2017 umgesetzt werden.

#### Cranger Straße - Schutzstreifen zwischen Vom-Stein-Straße und Erlestraße in FR Nord-West

Auf dem Abschnitt werden Schutzstreifen markiert, die zum Kreuzungsbereich hin zu Radfahrstreifen erweitert werden.

Die Maßnahme wird Ende 2016 ausgeschrieben und soll Anfang 2017 umgesetzt werden.

#### Erlenbruch - Markierung von Schutzstreifen

Auf der Straße Erlenbruch werden zwischen der Florastraße und dem Kreisverkehr Wanner Straße Schutzstreifen markiert. Die Umsetzung findet im Zuge der Straßenbaumaßnahme Erlenbruch statt.

#### Wildenbruchstraße - zwischen Hohenzollernstraße und Ringstraße

Auf diesem Abschnitt werden Radfahrstreifen markiert. Die Umsetzung findet in diesem Jahr statt.

#### Kranefeldstraße - zwischen dem Kreisverkehr und der Straße An der Rennbahn

Auf diesem Abschnitt werden Radfahrstreifen markiert, die für Busse freigegeben werden. Die Maßnahme befindet sich gerade in der Umsetzung.

Derzeit werden u. a. Vorplanungen für die Straßen Grillostraße, Rotthäuser Straße und die Straße Im Emscherbruch erarbeitet.

Darüberhinaus wurden Verkehrsuntersuchungen durchgeführt, unter welchen Rahmenbedingungen sich Radverkehrsanlagen im Bereich der De-la-Chevallerie-Straße in Buer-Mitte realisieren lassen.

Grundsätzlich wird bei allen anstehenden größeren Straßen- und Kanalbaumaßnahmen geprüft, ob in diesem Zusammenhang Radverkehrsanlagen betroffen sind, bzw. eingerichtet werden können, wie es beispielsweise dies bei den Straßen Alfred-Zingler-Straße, Erlenbruch und Steeler Straße erfolgt ist.

Folgende Maßnahmen befinden sich in der aktuellen Prioritätenliste, wobei die unten aufgeführten Maßnahmen in der Reihenfolge keine Rangfolge darstellen und die Liste regelmäßig aktualisiert wird.

Maßnahmenliste Radverkehr				
Netzabschnitt	von	bis	Lage	Länge
Grillostraße	Grothusstraße	Magdeburger Straße	Schalke	1250 m
Ückendorfer Straße	Festweg	Ückendorfer Platz	Ückendorf	300 m
Ückendorfer Straße	Wildenbruchstraße	Virchowstraße	Ückendorf	1300 m
Hiberniastraße	Ringstraße	Rotthausener Straße	Altstadt	900 m
De-la-Chevallerie Straße	Freiheit	Vinckestraße	Buer	1000 m
Goldbergstraße	De-la -Chevallerie-Straße	Ostring	Buer	800 m
Böningstraße	Hertener Straße	Recklinghauser Straße	Resse	220 m
Im Emscherbruch	Münsterstraße	Autobahnbrücke	Resser Mark	2300 m
Florastraße	Hohenzollernstraße	Bismarckstraße	Schalke	450 m
Florastraße	Bismarckstraße	Feldmarkstraße	Schalke	1300 m
Feldmarkstraße	Florastraße	Hans-Böckler-Allee	Feldmark	750 m
Freiheit	Dorstener Straße	De-la-Chevallerie-Straße	Buer	500 m
Hans-Böckler Allee	Kreuzung Fürstinnenstraße		Feldmark	100 m
Husemannstraße	Hibernistsraße	Overwegstraße	Altstadt	750 m
Overwegstraße	Husemannstraße	Florastraße	Altstadt	500 m
Ringstraße	Wildenbruchstraße	Luipoldstraße	Altstadt	800 m
Luipoldstraße	Ringstraße	Florastraße	Altstadt	200 m

Harter

