



Gelsenkirchen

Der Oberbürgermeister

Mitteilungsvorlage	
<input checked="" type="checkbox"/> öffentlich	<input type="checkbox"/> nichtöffentlich
Drucksache Nr. 14-20/475	

Referat, Auskunft erteilt, Telefon-Durchwahl
69 - Verkehr - Herr Konietzka, 1 69-45 12

Datum
09.09.2014

Beratungsfolge

Sitzungstermine Top

**Ausschuss für Verkehr, Bauen und
Liegenschaften**

02.10.2014

Betreff

**Anfrage der Stadtverordneten Frau Schneegans
- Umsetzung Radverkehr Prioritätenliste -**

Inhalt der Mitteilung

In der Sitzung am 28.08.2014 wurde unter TOP 12.2.2.3 folgende Anfrage gestellt:

„Frau Schneegans bittet um einen Sachstandsbericht zum Thema Umsetzung
Radverkehr Prioritätenliste.“

Stellungnahme der Verwaltung:

Zuletzt ist in der Sitzung des Verkehrs- und Bauausschuss am 13.03.2014 unter TOP
0.5 ein mündlicher Sachstandsbericht zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes er-
folgt.

Folgende Maßnahmen wurden bereits umgesetzt:

- Ückendorfer Straße – Virchowstraße bis Festweg (September 2012)
- Middelicher Straße – Oemkenstraße bis Recklinghauser Straße (Mai 2013)
- Alfred-Zingler-Straße – Kurt-Schumacher-Straße bis Uechtingstraße (Mai 2013)
- Straßenzug Bredestraße-/Hölscher-/Cranger Straße (April 2014)

Radwegmaßnahme Bismarckstraße - Ring- bis Florastraße

Die Ausschreibung für die Radverkehrsmaßnahme Bismarckstraße ist erfolgt, so
dass die Umsetzung im Oktober 2014 erfolgen wird. Die Umsetzung der Maßnahme
konnte im Frühjahr noch nicht erfolgen, da zwischenzeitlich in Teilbereichen Fahr-
bahnschäden aufgetreten sind, welche nun im Zusammenhang mit der Markierungs-
maßnahme beseitigt werden.

Radwegemaßnahme Hochkampstraße – Alfred-Zingler-Straße bis Kurt-Schumacher-Straße und Anschluss an die Hubertusstraße

Die vorbereitenden Maßnahmen zur Anbringung einer ergänzenden Radfahrersignalisierung im Kreuzungsbereich Uechtingstraße/ Hubertusstraße/ Kurt-Schumacher-Straße sind bereits erfolgt. Für die Umsetzung erforderliche bauliche Maßnahmen zur Anpassung des Gehweges, damit dieser zum Parken freigegeben werden kann, konnten aufgrund personeller Engpässe bisher noch nicht erfolgen. Die Markierung des Schutzstreifens sowie die Führung über den Gehweg an der Kurt-Schumacher-Straße einschließlich des indirekten Linksabbiegens zur Caubstraße sollen noch in diesem Jahr erfolgen. Evtl. müssen Restarbeiten auf das kommende Frühjahr verschoben werden.

Radwegemaßnahme Emscherstraße – Dieselstraße bis Adenauerallee

Die Fahrbahndeckensanierung der Emscherstraße ist bereits fertiggestellt. Die Markierung der Radverkehrsmaßnahmen erfolgt im Laufe des Monats September.

Radwegemaßnahme Steeler Straße – Achternbergstraße Schemannstraße

Die Radwegemaßnahme Steeler Straße wird im Zusammenhang mit der derzeit im Bau befindlichen Kanal- und Straßenbaumaßnahme durchgeführt. Die Fertigstellung erfolgt voraussichtlich im Frühjahr 2015.

Radwegemaßnahmen Bismarckstraße (Florastraße bis Magdeburger Straße)

Ein Förderantrag für die Maßnahme wurde 2013 bei der Bezirksregierung eingereicht. Die Umsetzung ist für die Jahre 2014/2015 avisiert. Aufgrund der Haushaltssperre der Landesregierung ist derzeit nicht absehbar, ob eine Bewilligung der Maßnahme noch in diesem Jahr erfolgt und ob somit eine Ausschreibung der Maßnahme noch in diesem Jahr erfolgen kann.

Grundsätzlich wird bei allen anstehenden größeren Straßen- und Kanalbaumaßnahmen geprüft, ob in diesem Zusammenhang Radverkehrsanlagen betroffen sind bzw. eingerichtet werden können, wie beispielsweise bei den Straßen Alfred-Zingler-Straße, Emscher Straße und Steeler Straße (im Bau).

Weiterhin werden derzeit Vorplanungen für die Grillostraße, Wildenbruchstraße und Hohenzollernstraße erarbeitet. Unabhängig hiervon werden auch Mängel an vorhandene Radverkehrsanlagen überplant wie beispielsweise an der Feldhauser Straße (mangelnde Radwegebreite) oder Cranger Straße (fehlende Führung zwischen Erlestraße und Vinckestraße).

Auch werden vorbereitende Verkehrsuntersuchungen durchgeführt, inwieweit Radverkehrsanlagen im Bereich der De-la-Chevallerie-Straße in Buer-Mitte realisiert werden können.

Folgende Maßnahmen befinden sich in der aktuellen Prioritätenliste (TOP 20), wobei die unten aufgeführten Maßnahmen in der Reihenfolge keine Rangfolge darstellen.

Maßnahmenliste Radverkehr 2016 ff.				
Netzabschnitt	von	bis	Lage	Länge
Hohenzollernstraße	Olgastaße	Florastraße	Bulmke-Hüllen	450 m
Hohenzollernstraße	Florastraße	Wildenbruchstraße	Bulmke-Hüllen	900 m
Grillostraße	Grothusstraße	Magdeburger Straße	Schalke	1250 m
Ückendorfer Straße	Festweg	Ückendorfer Platz	Ückendorf	300 m
Ückendorfer Straße	Wildenbruchstraße	Virchowstraße	Ückendorf	1300 m
Sutumer Brücken	Emscherstraße	Rhein-Herne-Kanal	Beckhaussem	600 m
Wildenbruchstraße	Ringstraße	Hohenzollernstraße	Altstadt	650 m
Hiberniastraße	Ringstraße	Rotthausener Straße	Altstadt	900 m
De-la-Chevallerie Straße	Freiheit	Vinckestraße	Buer	1000 m
Goldbergstraße	De-la -Chevallerie- Straße	Ostring	Buer	800 m
Böningstraße	Hertener Straße	Recklinghauser Straße	Resse	220 m
Im Emscherbruch	Münsterstraße	Autobahnbrücke	Resser Mark	2300 m
Florastraße	Hohenzollernstraße	Bismarckstraße	Schalke	450 m
Florastraße	Bismarckstraße	Feldmarkstraße	Schalke	1300 m
Feldmarkstraße	Florastraße	Hans-Böckler-Allee	Feldmark	750 m
Freiheit	Dorstener Straße	De-la-Chevallerie- Straße	Buer	500 m
Hans-Böckler Allee	Kreuzung Fürstinnenstraße		Feldmark	100 m
Husemannstraße	Hiberniststraße	Overwegstraße	Altstadt	750 m
Overwegstraße	Husemannstraße	Florastraße	Altstadt	500 m
Ringstraße	Wildenbruchstraße	Luipoldstraße	Altstadt	800 m
Luipoldstraße	Ringstraße	Florastraße	Altstadt	200 m

Dr. Beck - V 6 ViA. -

