

## Bericht des Vorstandes 2014/2015

Der Bericht des Vorstandes bezieht sich auf die Aktivitäten in dem Zeitraum vom 10.04.2014 bis zur Jahreshauptversammlung im April 2015.

Nachdem unsere Mitgliederzahl in der Legislaturperiode 2012/2013 auf 237 Mitgliedern gesunken war, können wir in den letzten beiden Jahren einen positiven Mitgliederzuwachs verzeichnen. Nachdem wir im Jahre 2013/2014 wieder einen deutlichen Zuwachs hatten (253 Mitglieder), konnten wir im letzten Jahr, dank der Mithilfe unserer aktiven Mitglieder, einen weiteren stolzen Zuwachs von knapp 10 Prozent erreichen (Stand: 02/2014 – 252 Mitglieder, 02/2015 – 275 Mitglieder).

Wie auch in den letzten Jahren wird der ADFC weiterhin mit seinen Kooperationspartnern zusammenarbeiten, um sich weiterhin in der Öffentlichkeit darzustellen. Es ist weiterhin das agenda21-Büro, Bürgerwerkstatt Klimaschutz, Mobilitätsshow in Gelsenkirchen-Horst und der Sicherheitstag auf dem Gelände des Polizeipräsidiums. Des Weiteren war der ADFC des Öfteren in den Print-Medien präsent. Auch wurden wir zu Stellungnahmen in Funk und Fernsehen aufgefordert.

Auch hat der Rat der Stadt im November 2014 den Beirat im Ausschuss für Verkehr, Bauen und Liegenschaften mit dem ADFC besetzt.

Wie auch in den vergangenen Jahren konnte mit Hilfe der Tourenleiter die Anzahl der gebotenen Radtouren weiterhin auf hohem Niveau gehalten werden. Unter dem Titel „Das Ruhrgebiet per Rad entdecken“ wurden 28 Radtouren angeboten, die das Ruhrgebiet mit seinen schönsten Seiten zeigte.

Leider musste aber unsere alljährig stattfindende „Tour de Natur“ mit dem Einkaufscenter in Essen-Altenessen ausfallen. Bis zur allerletzten Minute wartete man vergebens auf die Freigabe, des durch den Sturm „Ela“ verwüsteten Streckenverlaufes.

Der Stammtisch des ADFC wird auch mit unterschiedlichen Besucherzahlen zum regen Interessenaustausch genutzt und bietet die Möglichkeit den ADFC und seine Mitglieder in ungezwungener Atmosphäre kennenzulernen.

Unser Tourenkalender 2014 wurde wieder in professioneller Hand gegeben. Um die Kosten niedrig zu halten, wurde zum ersten Mal ein Sponsor gesucht und gefunden.

### **Die besonderen Veranstaltungen im Jahr 2014:**

- Das ADFC-Forum fand zwischen dem 21.02.14 und 23.02.14 statt. Daran nahmen 5 Mitglieder teil, um sich mit anderen Verbandsmitgliedern über Ihre Arbeit vor Ort auszutauschen und neue Impulse zu bekommen.
- Zum Saisonbeginn konnte der ADFC am 30.03.2014 in Gelsenkirchen-Horst bei der Mobilitäts-Show sein Jahresprogramm vorstellen und sich mit den Bürgern fachlich austauschen.
- Leider musste das Umweltdiplom (Schnitzeljagd mit dem Fahrrad für Kinder) am 14.06.2014 aus Teilnehmermangel abgesagt werden.
- Am 15.06.2014 fand der Sicherheitstag im Hof des Polizeipräsidiums in Gelsenkirchen-Buer statt, wo der ADFC über alle Themen des Radelns informierte und Infomaterial verteilte. Auch wurde das Stadtradeln beworben, dass wegen Sturmschäden verschoben werden musste.
- Beim Stadtradeln vom 30.08.2014 – 19.09.2014 konnte der ADFC wie im Vorjahr seine Spitzenplatzierung für das Team mit den meisten Kilometern verteidigen.
- Zum 100-jährigen Jubiläum des Rhein-Herne-Kanals informierte der ADFC am 30.08.2014 an der Schleuse Nordsternpark über seinen Verein. Leider konnten die angebotenen Radtouren nicht durchgeführt werden, da der Schleusenbereich großräumig mit dem Fahrrad nicht zu erreichen war.
- Vom 24.09.2014 – 30.11.2014 führte der ADFC (Bundesverband) den Fahrradklimatest durch. Durch eine Mitteilung in der WAZ war die Resonanz so groß, daß Gelsenkirchen in der Wertung aufgenommen wurde. Das Ergebnis ist unter [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) nachzulesen.

- Mit dem Klimabündnis Gelsenkirchen-Herten e.V. führten wir am 28.09.2014 eine gemeinsame Radtour durch. Hierbei wurde der neue Radweg zwischen der Zeche Ewald und der Zeche Schlägel & Eisen in Herten erkundet.

- Interessierte Mitglieder besuchten am 14.11.2014 einen Aufbaukurs und am 17./18.12.2014 einen Grundkurs in „Erste Hilfe“

Auch ist zu erwähnen, dass die Tourenberichte und die überarbeiteten Internetseiten in der Öffentlichkeit positiv bewertet werden.

Der Kreisverband zeigte sich auch sehr flexibel bei der Gestaltung der Touren, die durch die großen Sturmschäden von „Ela“ nach Pfingsten des Öfteren umgeplant werden mussten.

Die Gästebeiträge wurden auf 3,00 € erhöht, um den Beitritt in den ADFC zu erleichtern (Beiträge könnten eventuell günstiger sein).

### **Ziele für 2015:**

Da in den letzten Jahren der ADFC seine Qualität in Gelsenkirchen verbessern konnte und dies sich auch in den gestiegenen Mitgliedszahlen bemerkbar machte, wird der ADFC seine in den letzten Jahren gesteckten Ziele im Jahr 2015 weiter ausbauen. Das heißt, daß wir neben unseren Radtouren auch die Zusammenarbeit mit anderen Organisationen in anderen Städten suchen, um ein gesamtpolitisches Konzept für die Nahmobilität zu entwickeln. Hierbei ist besonders der Schwerpunkt auf das Mobilitätsverhalten aller Radler zu legen (Jung-Alt, Berufspendler-Freizeitradler, Radeln mit und ohne Unterstützung (Pedelec, usw.). Es ist angedacht, dass der ADFC sich auch mit Schwerpunktthemen an die Öffentlichkeit wendet. Auch werden wir die Kommunikation zwischen den Mitgliedern verbessern.

Sollten wir Ihr Interesse geweckt haben, können sie sich gerne unserer Verbandsarbeit anschließen. Für Anregungen und Ideen steht die E-Mailadresse: [info@adfc-ge.de](mailto:info@adfc-ge.de) bereit.

Für Informationen an die Mitglieder kann Ihre E-Mailadresse auf [email@adfc-ge.de](mailto:email@adfc-ge.de) hinterlegt werden.

**Zum Schluss möchte sich der Vorstand noch bei allen Mitgliedern für die sehr gute Zusammenarbeit bedanken!**

### **Zur Information:**

#### **ADFC-Monatstreffen**

Jeden 2. Donnerstag im Monat, 19 Uhr im Seminarraum der IKK, Emscherstraße 44a, Buslinie 380, 381, Haltestelle: Pumpwerk

#### **Radler-Stammtisch**

Jeden 4. Donnerstag im Monat, ab 18 Uhr im Gasthof zur Kastanie, Münsterstraße 9, Straßenbahn 301, Haltestelle: ZOOM-Erlebniswelt

**Der Vorstand des ADFC Kreisverband Gelsenkirchen**