

**Maßnahmenkonzept für die Stadt Erkrath**  
**Sofortmaßnahmen**

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulasträger	Stadtteil	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahnbreite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Kostenschätzung*		
										Kategorie*	Empfehlung	Land	Kreis	Stadt
<b>Sofort-Maßnahmen</b>														
<b>Radwegebenutzungspflicht in Tempo 30 -Zonen aufheben</b>														
24	Kempener Straße / Fliederweg	Feldheider Straße	Fuß-/Radbrücke	Stadt Erkrath	Hochdahl	regional bedeutsame Alltagsroute	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zone bzw. Verkehrsberuhigter Bereich	-	350	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			1.100 €
26	Trills	Bruchhauser Straße	Wahnenmühle	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zone	-	390	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			1.200 €
27	Trills	Schimmelbuschstraße	Schlickumer Weg	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zone	-	430	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			1.300 €
37	Beckhauser Straße	Grünstraße	Sedentaler Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zone, Konflikt mit Fußgängern	-	360	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben, Überleitung zum gem. Fuß/Radweg schaffen.			7.000 €
38	Karschhauser Straße	Karschhauser Straße	Einmündung Sedentaler Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zonen	-	110	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			350 €
64	Trills	Wannenmühle	L403	Stadt Erkrath	Hochdahl	kein Netzbestandteil	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zone	-	130	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			400 €
65	Am Kleff/Wiesenstraße	Fuß- und Radfahrerbrücke	Grünstraße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zonen	-	350	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			1.000 €
66	Sandheider Straße	Sandheider Straße Nord	Heinrich-Heine-Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kein Netzbestandteil	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zonen	-	80	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			250 €
67	Willbecker Straße	In den Birken	Haaner Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltags und Freizeitroute	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zonen	-	160	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			500 €
68	Bergstraße	Schimmelbuschstraße	Schmiedestraße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kein Netzbestandteil	Benutzungspflicht in Tempo 30-Zonen	-	330	Kat. 7	Benutzungspflicht aufheben			1.000 €
<b>Radwegebenutzungspflicht ist im Detail unter den gegebenen lokalen Besonderheiten zu prüfen</b>														
21	Schlüterstraße	Erkrather Straße (K7)	Bahnstraße	Stadt Erkrath	Alt-Erkrath	kommunal bedeutsame Alltagsroute	innerorts, einseitiger Zweirichtungsradweg, Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	< 7,00 m	720	Kat. 2	Überprüfung der Radwegebenutzungspflicht/ ggf. Kombination Markierungslösung / baulicher Radweg			26.000 €
70	Rathelbecker Weg	Rathelbecker Weg	Einmündung Schlüterstraße	Stadt Erkrath	Alt-Erkrath	kein Netzbestandteil	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	-	400		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
71	Kreuzstraße	Römerweg	Kirchstraße	Kreis Mettmann	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt, siehe auch Mangel Nr. 7 und 22	-	950		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
72	Mettmanner Straße	Autobahnbrücke A3	Überweg i.H. Metzhausener Straße	Straßen.NRW	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	-	600		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
73	Bergische Allee	Prof.-Sudhoff-Straße	Hochdahler Straße	Straßen.NRW	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	-	80		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
29	Hochdahler Straße (K21)	Ortsausgang Stadtteil Hochdahl	Schöne Aussicht	Kreis Mettmann	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	außerorts, zu schmaler einseitiger gemeinsamer Fuß-/Radweg (1,40 m), mangelhafte Oberfläche, Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	< 7,00 m	80	Kat. 4	Überprüfung der Benutzungspflicht, Verbreiterung und Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA		26.000 €	
74	Hochdahler Straße (K21)	Schöne Aussicht	Kreuzstraße	Kreis Mettmann	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt, siehe auch Mangel Nr. 8, 30, 31 und 60	-	1.700		Überprüfung der Benutzungspflicht, Verbreiterung und Verbesserung, Verbreiterung der RVA.			
75	Hauptstraße Ostteil	Am Wildpark	Fuhlrottstraße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	mangelhafte Oberfläche, vgl. auch Mangel 56, Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	-	500		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
76	Schimmelbuschstraße	Bergische Allee	Bergstraße	Straßen.NRW	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt, siehe auch Mangel 53 und 54	-	1.200		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
77	Gruitener Straße	Bergstraße	Hackbergerstraße	Straßen.NRW	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt, siehe auch Mangel 45	-	1.100		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
78	Höhenweg	Gruitener Straße	Eisenbahnbrücke	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	-	80		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
79	Beckhauser Straße	Karschhauser Straße	Sandheider Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt, siehe auch Mangel Nr. 37	-	400		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
80	Sandheider Straße	(Süd)-Ring	Beckhauser Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kein Netzbestandteil	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	-	850		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			



**Maßnahmenkonzept für die Stadt Erkrath**  
**Sofortmaßnahmen**

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulasträger	Stadtteil	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahnbreite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Kostenschätzung*		
										Kategorie*	Empfehlung	Land	Kreis	Stadt
<b>Sofort-Maßnahmen</b>														
39	Sedentaler Straße	Trills	Beckhauser Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherter Abschnitt, Zweirichtungsradwege, Fehlende Überleitung auf die Fahrbahn, Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt.	< 7,00 m	435	Kat. 2	Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei, ggf. Zweirichtungsradweg aufheben, Schaffung der Überleitung			9.000 €
81	Bruchhauser Straße	Kirchberg	L 403	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt, siehe auch Mangel Nr. 50	-	50		Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei			
23	Max-Planck-Straße	L 403	Am Maiblümchen	Stadt Erkrath	Ortsteil Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute, kommunal bedeutende Freizeitroute	zu schmale RVA (1,00 m), Konflikt mit ÖPNV, mangelhafte Oberfläche (ca.300 m), Radwegebenutzungspflicht wurde im AK in Frage gestellt	≥ 7,00 m	920	Kat. 1A	Überprüfung der Benutzungspflicht mit Straßenbaubehörde und Polizei, ggf. Ausweisung eines gemeinsamer Fuß-/Radweg u. Oberflächenverbesserung			78.000 €
<b>Planungsauftrag an die Verwaltung</b>														
	Haaner Straße	Gruitener Straße	Stadtgrenze	Kreis Mettmann	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Zweirichtungsradwege, teilweise nur einseitig, uneindeutige Verkehrsführung	-	1.800		Erstellung eines homogenen Konzeptes für die Streckenabschnitte und Knotenpunkte			
	Bergische Allee	Schimmelbuschstraße	Stadtgrenze	Straßen.NRW	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute, kommunal bedeutende Freizeitroute	Beidseitige Richtungsradwege, stellenweise mangelhafte Oberfläche und zu schmal, unkomfortable Ampelschaltung	-	2.900		Erstellung eines homogenen Konzeptes für die Streckenabschnitte und Knotenpunkte			
<b>Maßnahmen im Prioritätenplan</b>														
36	Fußweg bei der Polizei	Sedentaler Straße	Weg nördl. Schildsheider Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Gewidmeter Fußweg	≥ 2,50 m	200	Kat. 6	Ausweisung als gemeinsamer Fuß-/Radweg			1.200 €
1	Düsseldorfer Straße (L357)	Stadtgrenze Düsseldorf	Ortseingang Erkrath	Straßen.NRW	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute, Radverkehrsnetz NRW	außerorts, einseitiger gemeinsamer Fuß-/Radweg, mangelhafte Oberfläche	-	1.070	Kat. 3B	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA	450.000 €		
20	Erkrather Straße (K7)	Millrather Weg	nördl. Bebauung Ankerweg	Kreis Mettmann	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	außerorts, zu schmaler einseitiger gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr (1,50 m), mangelhafte Oberfläche	-	780	Kat. 4	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA und teilweise (ca. 200m) Verbreiterung der RVA		115.000 €	
2	Düsseldorfer Straße (L357)	Düsseldorfer Straße (L357)	Trotzweg	Straßen.NRW	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute, Radverkehrsnetz NRW / kommunale Freizeitroute	außerorts, max. 70 km/h, fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kat. 5A	Einrichtung einer baulichen Querungshilfe	50.000 €		
3	Neanderstraße (L357)	Lucas-Cranach-Straße	Autobahnunterführung A3	Straßen.NRW	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute, Radverkehrsnetz NRW	ungesicherte Führung des Radverkehrs, Fehlende Überleitung auf die Fahrbahn	≥ 7,00 m	1.100	Kat. 1A	Markierungslösung	55.000 €		
4	Düsseldorfer Straße (L357)/ Neanderstraße (L357)	Morper Allee	Lucas-Cranach-Straße	Straßen.NRW	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute, Radverkehrsnetz NRW	keine einheitliche Radverkehrsführung, Konflikt mit ÖPNV, fehlende Überleitung auf die Fahrbahn	≥ 7,00 m	550	Kat. 1A	Markierungslösung / ggf. lineares Tempo 30 zw. Gink und Nordstr.	33.000 €		
7	Kreuzstraße (K7)	Hochdahler Straße (K21)	Kirchstraße	Kreis Mettmann	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	zu schmale RVA (1,40 m), Konflikt mit ÖPNV und Fußgängern und Pkws	< 7,00 m	310	Kat. 2	<b>Verbreiterung der Straße und Markierungslösung</b> oder Geschwindigkeitsreduzierung in Abstimmung mit der Bezirksregierung			
59	Kreuzstraße (K7)	Kreuzstraße (K7)	Kirchstraße	Kreis Mettmann	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	Unsichere und uneindeutige Führung des Radverkehrs, Schülerverkehr	punktuell	-	Kat. 5B	Verbesserung der Führung im Knoten		2.400 €	
8	Hochdahler Straße (K21)	Kreuzstraße (K7)	Kalkumer Feld	Kreis Mettmann	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	zu schmale einseitige RVA (1,40 m), Steigung, Konflikt mit Fußgängern	< 7,00 m	430	Kat. 2	Ausweisung als gemeinsamer Fuß-/Radweg		2.500 €	
60	Hochdahler Straße (K21)	Hochdahler Straße (K21)	Falkenstraße	Kreis Mettmann	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	punktuell mangelhafte RVA	punktuell	-	Kat. 3A	Erneuerung der Furtmarkierung		7.500 €	
9	Erkrather Straße (K7)	Römerweg	Gerresheim. Landstr. (Bebauungsende)	Kreis Mettmann	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	außerorts, zu schmaler einseitiger gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr (1,50 m), mangelhafte Oberfläche	-	200	Kat. 4	Verbreiterung der RVA		180.000 €	
22	Erkrather Straße (K7)	Römerweg	Schlüterstraße	Kreis Mettmann	Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute	zu schmaler einseitiger gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr (2,40 m), Grünstreifen vorhanden	< 7,00 m	290	Kat. 2	Verbreiterung der RVA		76.000 €	
25	Bergische Alle (L403)	Max-Planck-Straße	An der Brandshütte	Straßen.NRW	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute, Radverkehrsnetz NRW, überregional bedeutende Freizeitroute	mangelhafte Oberfläche	-	420	Kat. 3B	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA, Ausweisung als Zweirichtungsradweg	47.000 €		
28	Professor-Sudhoff-Straße	Bergische Allee	Hildener Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute, Radverkehrsnetz NRW, überregional bedeutende Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	250	Kat. 1A	Markierungslösung mit Überleitung			23.000 €
30	Hochdahler Straße (K21)	Bessemer Straße	Schöne Aussicht	Kreis Mettmann	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	außerorts, zu schmaler einseitiger gemeinsamer Fuß-/Radweg (1,50 m), mangelhafte Oberfläche	< 7,00 m	190	Kat. 4	Verbreiterung und Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA		45.000 €	
31	Hochdahler Straße (K21)	Kalkumer Feld	Römer Feld	Kreis Mettmann	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	außerorts, zu schmaler einseitiger gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr (1,90 m)	≥ 7,00 m	230	Kat. 1A	Verbreiterung der RVA		17.000 €	
42	Gruitener Straße (L357)	Ortsausgang Haan	Hausmannsweg	Straßen.NRW	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	außerorts, ungesicherte Führung des Radverkehrs	< 7,00 m	570	Kat. 4	Verbreiterung der Fahrbahn/ Neubau einer RVA, Grunderwerb?	235.000 €		



**Maßnahmenkonzept für die Stadt Erkrath**  
**Sofortmaßnahmen**

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Stadtteil	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Kostenschätzung*		
										Kategorie*	Empfehlung	Land	Kreis	Stadt
<b>Sofort-Maßnahmen</b>														
44	Gruitener Straße (L357)	Hackberger Straße	Höhe Dorfstraße	Straßen.NRW	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	< 7,00 m	580	Kat. 3A	Widmung des Weges als gemeinsamer Fuß-/ Radweg im Zweirichtungsverkehr (> 2,50 m)	3.500 €		
48	Höhenweg	Höhenweg	Fuß-/Radweg nördl. der Bahn	Stadt Erkrath	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	Komfortmangel, Fehlende Querungshilfe, Gefälle	punktuell	-	Kat. 5A	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im Knoten			53.000 €
52	Mettmanner Straße (L357)	Metzkausener Straße (K 26)	Haltestelle Aue Düsseltal	Straßen.NRW	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute, überregional bedeutende Freizeitroute	mangelhafte Oberfläche	-	320	Kat. 3B	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA	35.000 €		
54	Bergische Allee ( L403)	Schlickumer Weg	Röntgenstraße	Straßen.NRW	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute, überregional bedeutende Freizeitroute	außerorts, zu schmale RVA (1,80 m), mangelhafte Oberfläche	-	330	Kat. 3A	Verbreiterung und Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA	65.000 €		
58	Gruitener Straße (L357)	Gruitener Straße (L357)	Winkelmühler Weg	Straßen.NRW	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	Fehlende Querungshilfe	punktuell	-	Kat. 5A	Einrichtung einer Querungshilfe	53.000 €		

<b>Gesamte Streckenlänge der Sofortmaßnahmen</b>									<b>25.275 km</b>	<b>SUMME:</b>		<b>1.026.500 €</b>	<b>471.400 €</b>	<b>204.300 €</b>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	---------------	--	--------------------	------------------	------------------

**Hinweise**

Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie im Anhang zur Liste

\*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung.

## Maßnahmenkonzept für die Stadt Erkrath

### Mittel- bis langfristige Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulastträger	Lage	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahnbreite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Kostenschätzung*		
										Kategorie*	Empfehlung	Land	Kreis	Stadt
<b>Mittel- bis langfristige Maßnahmen</b>														
5	Bismarkstraße	Bahnstraße	Neanderstraße (L357)	Stadt Erkrath	Ortsteil Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute, Radverkehrsnetz NRW	ungesicherte Führung des Radverkehrs	< 7,00 m	500	Kat. 2	ggf. Markierungslösung, Geschwindigkeitsreduzierung nicht möglich			23.000 €
6	Morper Allee	Freiheitstraße	Düsselstraße	Stadt Erkrath	Ortsteil Alt-Erkrath	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	360	Kat. 1A	Markierungslösung			22.000 €
12	Millrather Weg	Gerresheimer Landstraße (K7)	Niermannsweg	Stadt Erkrath	Ortsteil Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	480	Kat. 1A	Markierungslösung / ggf. lineares Tempo 30 zw. Gatherfeld und Niermannsweg			27.000 €
13	Niermannsweg	Gerhardt-Hauptmann-Straße	Max-Planck-Straße	Stadt Erkrath	Ortsteil Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	540	Kat. 1A	Markierungslösung			30.000 €
63	Niermannsweg	Niermannsweg	Heinrich-Hertz-Straße	Stadt Erkrath	Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Unsichere und uneindeutige Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs im Knoten	punktuell	-		Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im Knoten			95.000 €
14	Max-Planck-Straße	Gerresheimer Landstraße (K7)	Millrather Weg	Stadt Erkrath	Ortsteil Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	1.150	Kat. 1A	Markierungslösung			57.000 €
15	Millrather Weg	Matthias-Claudius-Straße	Max-Planck-Straße	Stadt Erkrath	Ortsteil Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	470	Kat. 1A	Markierungslösung			27.000 €
16	Matthias-Claudius-Straße / Adalbert-Stifter-Straße	Millrather Weg	Gerhardt-Hauptmann-Straße	Stadt Erkrath	Ortsteil Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	370	Kat. 1A	Markierungslösung			22.000 €
17	Adalbert-Stifter-Straße/ Peter-Rosegger-Straße / Theodor-Sturm-Straße	Gerhardt-Hauptmann-Straße	Gerhardt-Hauptmann-Straße	Stadt Erkrath	Ortsteil Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute, kommunal bedeutende Freizeitroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	< 7,00 m	640	Kat. 2	Geschwindigkeitsreduzierung			3.900 €
18	Matthias-Claudius-Straße	Adalbert-Stifter-Straße	Johannesberger-Straße	Stadt Erkrath	Ortsteil Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	< 7,00 m	210	Kat. 2	Geschwindigkeitsreduzierung			1.300 €
49	Sandheider Straße	Sandheider Straße	Fuß-Radweg zum Heinrich-Heine-Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute, kommunal bedeutende Freizeitroute	Vorhandene Querungshilfe mit Komforteinbußen	punktuell	-	Kat. 5B	Überprüfung/Verbesserung der Sicherheit im Knoten			53.000 €
32	Fuhlrottstraße	Schliemannstraße	Sedentaler Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	570	Kat. 1A	Markierungslösung			31.000 €
33	Kattendahler Straße	Fuhlrottstraße	Schmiedestraße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	470	Kat. 1A	Markierungslösung			27.000 €
35	Sedentaler Straße	Beckhauser Straße	Karschhauser Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	500	Kat. 1A	Markierungslösung			28.000 €
34	Sedentaler Straße	Karschhauser Straße	Haaner Straße (K16)	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	keine einheitliche Radverkehrsführung, Konflikt mit ÖPNV, Konflikt mit Fußgängern	≥ 6,50 m	600	Kat. 1B	Markierungslösung			32.000 €
40	Schildsheider Straße	Beckhauser Straße	Schildsheider Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	165	Kat. 1A	Markierungslösung			13.000 €
41	Schildsheider Straße	Haaner Straße (K16)	Schildsheider Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	80	Kat. 1A	Markierungslösung			9.000 €
43	Stahlenhauser Straße	Gruitener Straße (L357)	Haaner Straße (K16)	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Anliegerstraße, ungesicherte Führung des Radverkehrs	≥ 7,00 m	950	Kat. 1A	Markierungslösung / ggf. lineares Tempo 30 zw. Hausnr 32 und 41			29.000 €
45	Gruitener Straße (L357)	Höhe Dorfstraße	Feldstraße	Straßen.NRW	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	ungesicherte Führung des Radverkehrs	< 7,00 m	330	Kat. 2	<b>Verbreiterung des Weges</b> oder der Fahrbahn (Grünstreifen), Schaffung einer Querungshilfe	130.000 €		
50	Bruchhauser Straße	Bruchhauser Straße	Höhe am Kleff	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	Fehlende Überleitung auf die Fahrbahn	punktuell	-	Kat. 5B	Schaffung einer Überleitung auf die Fahrbahn			6.000 €
53	Schimmelbuschstraße (L357)	Hauptstraße	Bergstraße	Straßen.NRW	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	mangelhafte Oberfläche	-	450	Kat. 3A	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA	47.000 €		
55	Fuß-Radweg parallel zur Bergische Allee ( L403)	Schlickumer Weg	Sedentaler Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute, überregional bedeutende Freizeitroute	mangelhafte Oberfläche	-	560	Kat. 3A	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA			58.000 €
56	Hauptstraße	Schimmelbuschstraße (L357)	Falkenberger Weg	Stadt Erkrath	Hochdahl	überregional bedeutsame Alltagsroute	mangelhafte Oberfläche	-	230	Kat. 3A	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA			27.000 €
19	Bahnstraße	Düsselstraße	Fußgängerzone	Stadt Erkrath	Ortsteil Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Alltagsroute, Radverkehrsnetz NRW	einseitiger gemeinsamer Fuß-/Radweg im Zweirichtungsverkehr, Konflikt Kfz/Rad	≥ 7,00 m	380	Kat. 1A	Geschwindigkeitsreduzierung			16.000 €
10	Römerweg	Erkrather Straße (K7)	Fasanen Straße	Stadt Erkrath	Ortsteil Alt-Erkrath	kommunal bedeutsame Alltagsroute	mangelhafte Oberfläche	-	240	Kat. 3B	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA			25.000 €
46	Hausmannsweg	Wilbecker Busch	Wilbecker Straße	Stadt Erkrath	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute, kommunal bedeutende Freizeitroute	mangelhafte Oberfläche	-	520	Kat. 3A	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA, Öffnung des Hausmannsweges für Radfahrer			66.000 €
57	Haaner Straße (K16)	Haaner Straße (K16)	Hausmannsweg	Kreis Mettmann	Hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute, kommunal bedeutende Freizeitroute	Uneindeutige Führung des Radverkehrs	punktuell	-	Kat. 3A	Verbesserung der Führung im Knoten		1.500 €	

**Maßnahmenkonzept für die Stadt Erkrath**  
Mittel- bis langfristige Maßnahmen

Plan-Nr.	Netzabschnitt	von	bis	Baulasträger	Lage	Netzbedeutung	Problembeschreibung	Fahrbahn- breite	Länge [m]	Sicherungsmöglichkeit		Kostenschätzung*		
										Kategorie*	Empfehlung	Land	Kreis	Stadt
<b>Mittel- bis langfristige Maßnahmen</b>														
51	Gerhart-Hauptmann-Straße	Gerhart-Hauptmann-Straße	Theodar-Storm-Straße	Stadt Erkrath	Unterfeldhaus	kommunal bedeutsame Freizeitroute	Fehlende Querungshilfe, Schülerverkehr	punktuell	-	Kat. 5A	Einrichtung einer Querungshilfe			53.000 €
61	Wormscheid	Bebauungsanfang	Autobahnüberführung	Stadt Erkrath	Ortsteil Alt-Erkrath/ hochdahl	kommunal bedeutsame Alltagsroute	mangelhafte Oberfläche	-	250	Kat. 3B	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA			100.000 €
62	Weg entlang des Sportplatzes	Freiheitsstraße	Gödinghofer Weg	Stadt Erkrath	Ortsteil Alt-Erkrath	überregional bedeutsame Freizeitroute	mangelhafte Oberfläche	-	150	Kat. 3B	Verbesserung der Sicherheit und Qualität der RVA			65.000 €
11	Feld-/Wanderweg	Ankerweg	Römerweg	Stadt Erkrath	Ortsteil Alt-Erkrath	kommunal bedeutsame Freizeitroute	Weg ohne ausreichende Breite und Oberfläche	< 2,50 m	760	Kat. 6	Vollausbau des Weges			365.000 €
<b>Gesamte Streckenlänge der kurzfristigen und mittelfristigen Maßnahmen</b>									<b>11,93</b>	<b>km</b>	<b>Summe:</b>	<b>177.000 €</b>	<b>1.500 €</b>	<b>1.311.200 €</b>

**Hinweise**

Erläuterungen zu den Kategorien finden Sie im Anhang zur Liste

\*Die Kostenschätzung umfasst pauschale Kostenansätze für Markierungsarbeiten bzw. baulichen Neubauten, Planung, Zuschlag für unvorhergesehene Kosten sowie Baustelleneinrichtung/Baustellenmanagement. Weitere mögliche Kostenblöcke, wie Anpassung von LSA oder Parkraumgestaltung sind nicht Bestandteil der Kostenschätzung.