

Betreff: Fwd: Antw: Verstöße gegen die Umweltzone des ÖPNV/Aseag

Von:

Datum: 15.04.2016 17:27

An:

----- Weitergeleitete Nachricht -----

Betreff: Antw: Verstöße gegen die Umweltzone des ÖPNV/Aseag

Datum: Fri, 15 Apr 2016 15:13:42 +0200

Von: Harald Beckers <Harald.Beckers@mail.aachen.de>

An:

Sehr geehrte

ich danke Ihnen für Ihre Mail und möchte Ihnen darauf wie folgt antworten:

Die Busse mit Ausnahmegenehmigung werden zu den Verkehrsspitzen morgens und mittags im Schülerverkehr und als Reservefahrzeuge eingesetzt. Vom Einsatz auf Regionalbuslinien mit untergeordnetem Leistungsanteil innerhalb der Umweltzone macht die ASEAG zurzeit noch keinen Gebrauch. Auf dem ASEAG-Betriebshof werden die Fahrzeuge separat in eigenen Reihen abgestellt, die Kursbücher mit entsprechenden Hinweisen versehen und gekennzeichnet. Anfangs kam es vereinzelt zu Ausfahrten aus der falschen Reihe. Das hat sich bei der ASEAG aber inzwischen eingespielt.

Die Busse werden für Reserveeinsätze zur Aufrechterhaltung des Linienbetriebes benötigt. Von daher sind einzelne Fahrzeuge mit Ausnahmegenehmigung auch über einen längeren Zeitraum über den Tag im Einsatz. Hier ist die ASEAG aber weiterhin bemüht, den Einsatz von Fahrzeugen mit gelber Plakette so gering wie eben möglich zu halten.

Bis auf die anfangs vorgekommenen Ausfahrten aus der falschen Reihe gab es nach Kenntnis der Stadt Aachen keine Verstöße gegen die Ausnahmeregelung.

Die ASEAG ist verantwortlich für den regelkonformen Einsatz ihrer Busse.

Wie viele Verstöße gegen die Regeln der Umweltzone durch Busse festgestellt wurden, kann ich Ihnen nicht mitteilen. Für den fließenden Verkehr ist nur die Polizei zuständig. Nur sie darf fahrende Busse kontrollieren. Die Ordnungskräfte der Stadt Aachen überwachen nur den ruhenden Verkehr, also geparkte Fahrzeuge.

Sofern Sie Busse mit gelber Plakette innerhalb der Umweltzone entdecken, die Ihres Ersachtens dort nichts zu suchen haben, notieren Sie bitte Kennzeichen, Busnummer und Tageszeit. Lassen Sie mir diese Angaben bitte zukommen. Ich kümmere mich dann um alles weitere.

Mit freundlichem Gruß

Harald Beckers

Harald Beckers
Stadt Aachen
Fachbereich Presse und Marketing
Haus Löwenstein
Markt 39
52058 Aachen
Tel.: +49 241 432-1311 <<tel:02414321309>>
Fax: +49 241 28121 <<tel:024128121>>

www.aachen.de <<http://www.aachen.de/>>

www.route-charlemagne.eu <<http://www.route-charlemagne.eu/>>

www.aachen.de/bewegt <<http://www.aachen.de/bewegt>>

"Exzellenz beleuchten"

Aachen lebt Wissenschaft:

www.futurelab-aachen.de <<http://www.futurelab-aachen.de/>>

<<http://futurelab-aachen.de/>>

7.4.2016 03:19 >>>

Sehr geehrte Damen und Herren,

laut eines Artikels in den Aachener Nachrichten vom 05.04.2016 bezweifeln die Aachener Umweltverbände, „dass die Aseag ihre Fahrzeuge ohne Partikelfilter tatsächlich nur in Ausnahmefällen - etwa im Schülerverkehr oder bei Großveranstaltungen - einsetzt.“

Im Luftreinhalteplan für das Stadtgebiet Aachen (1. Fortschreibung 2015) heißt es dazu:

„Die Befreiungen von den Verkehrsverboten in Umweltzonen sind für Busse der Schadstoffgruppe 3 bis zum 31.12.2015 befristet. Soweit es zur Abdeckung von Spitzenverkehrsleistungen im Schülerverkehr oder bei Großveranstaltungen, zum Einsatz als Reservefahrzeug, im Falle eines nur untergeordneten Leistungsanteils regionaler Linien oder bei Lage des Betriebshofes innerhalb einer Umweltzone erforderlich ist, können über diese Termine hinaus auf Antrag Verlängerungen der Verkehrsverbotsbefreiung um maximal zwei Jahre erteilt werden.“

Laut eines Artikels in den Aachener Nachrichten vom 01.02.2016 wurden 40 Ausnahmegenehmigungen an die Aseag erteilt. Nach Aussage von Aseag-Sprecherin Anne Körfer im oben erwähnten Artikel vom 05.04. kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass Busse in der Umweltzone eingesetzt werden, die die Ausnahmebedingungen nicht erfüllen.

Ich bitte um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie wird kontrolliert, dass ausschließlich Busse der Schadstoffgruppe 3 oder besser eingesetzt werden und die Busse der Schadstoffgruppe 3 auch nur gemäß einer vorliegenden Ausnahmegenehmigung im Einsatz sind? Wer ist für die Kontrolle zuständig?

2. Wie viele Verstöße gegen die Umweltzone durch Busse wurden bisher in Aachen festgestellt? In wie vielen Fällen wurden diese Busse im ÖPNV eingesetzt?

Ich freue mich auf Ihre Antwort.

Mit freundlichem Gruß