

An die Medien in der Stadt Aachen

Aachen
Welthaus
An der Schanz 1
52064 AachenTel. 0241 / 889 14 63
Fax 0241 / 951 91 01
info@adfc-ac.de
adfc-ac.de**Spendenkonto**
Sparkasse Aachen
IBAN: DE56 3905 0000 0000 4294 80
BIC: AACSD33**Datum**
25.04.2018

Luftreinhalteplan Aachen – nur heiße oder auch saubere Luft?

Am 8. Juni 2018 wird das Verwaltungsgericht Aachen über die Klage der Deutschen Umwelthilfe (DUH) gegen den Luftreinhalteplan (LRP) der Stadt Aachen urteilen. Bei der Verhandlung wird es primär darum gehen, ob die Maßnahmen des Luftreinhalteplans ausreichen, um die seit dem Jahr 2010 gültigen Grenzwerte für Stickstoffdioxid schnellstmöglich und flächendeckend im Stadtgebiet einzuhalten. Falls dies nicht der Fall sein sollte, sind kurzfristig schnell wirkende Maßnahmen wie z. B. ein Dieselfahrverbot umzusetzen.

Im Vorfeld des Urteils möchten die Aachener Verkehrs- und Umweltverbände die Öffentlichkeit über den Stand der Umsetzung bei den aus ihrer Sicht vier wichtigsten Themenblöcken für saubere Luft informieren. Im Einzelnen sind dies:

- Teil 1: Förderung Radverkehr
- Teil 2: saubere Busse
- Teil 3: Verkehrsvermeidung (Parkgebühren)
- Teil 4: aktuelle Luftbelastung

Teil 1 – Förderung Radverkehr

Politik und Verwaltung in Aachen schreiben sich seit vielen Jahren die Förderung des Radverkehrs auf die Fahnen. Nachdem im ersten LRP aus dem Jahr 2009 bereits zahlreiche Maßnahmen aufgeführt waren, wurden auch im zweiten LRP aus dem Jahr 2015 ambitionierte Ziele formuliert. Insbesondere die Steigerung des Radverkehrsanteils am Modal-Split bis zum Jahr 2020 auf 20 % (MR1) wurde von den Verbänden ausdrücklich begrüßt (2011 waren es 11 % Radverkehrsanteil), bestätigt Helga Weyers vom ADFC.

Die im Luftreinhalteplan aufgeführten Maßnahmen, welche für das zuvor genannte Ziel zur Steigerung des Radverkehrsanteils zwingend erforderlich sind, wurde von Politik und Verwaltung leider nicht mit der notwendigen Intensität bearbeitet (s. Anlage – Bilanz der Maßnahmen für den Radverkehr im LRP 2015). Häufig wurden gute Vorschläge der Verwaltung durch die politische Mehrheit blockiert (z. B. Umbau Bres-

lauer Straße) bzw. zurückgestellt und zeitlich verzögert (z. B. Schutzstreifen Krugengofen). „Bei allen Maßnahmen konnten die im Luftreinhalteplan verankerten Ziele nicht erreicht werden“, sagt Volker Schober vom ADFC. Bei einem Großteil der Maßnahmen gab es keinerlei Umsetzung.

Eine Anhebung des Radverkehrsanteils lässt sich so nicht erreichen. Warum die Maßnahmen nicht bzw. mangelhaft umgesetzt wurden, ist umso unverständlicher, wenn man berücksichtigt, dass bei vielen städtischen Veranstaltungen, wie z.B. den Bürgerinfomärkten zum neuen Verkehrsentwicklungsplan, dies immer als wichtigstes Handlungsfeld benannt wurde. Sabine Neitzel vom VCD betont, dass: „große Teile der Bevölkerung ausdrücklich eine Verbesserung der Bedingungen für den Radverkehr wünschen – insbesondere beim Thema Verkehrssicherheit“. Die Erwartungen von Politik, Verwaltung, Wirtschaftsverbänden und sonstigen Akteuren an den Radverkehr - in Bezug auf die Reduzierung der Luftschadstoffbelastung im Stadtgebiet durch die Verlagerung von Verkehr vom Kfz zum Fahrrad - kann derzeit leider in keinster Weise erfüllt werden.

Zu den **Themenblöcken zwei bis vier** werden wir Sie in Kürze jeweils separat informieren.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Helga Weyers, 2. Vorsitzende (für Rückfragen: 0172-2486868)
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Aachen

i. A., Claus Mayr
NABU-Stadtverband Aachen e.V., 1. Vorsitzender

Sabine Neitzel
Verkehrsclub Deutschland, Kreisverband Aachen – Düren e.V.

Kopie der Stellungnahme:

Bezirksregierung Köln, Frau Mende

Stadt Aachen, Herr Oberbürgermeister Philipp und Herr Meiners

LANUV NRW, Herr Dr. Busch und Herr Dr. Brandt

Deutsche Umwelthilfe, Frau Saar und Frau Münster

BUND-Bundesverband, Herr Hilgenberg

NABU-Bundesverband, Herr Oeliger

Medien in der Stadt Aachen

Fraktionen im Stadtrat

Bilanz der Maßnahmen für den Radverkehr im LRP 2015

Hier ein Überblick der nicht eingehaltenen Versprechungen:

- **Unterstützung Velocity (MR1)**
 - Ziel im LRP: bis zum Jahr 2019 an 100 Stationen 1.000 Pedelecs
 - Stand 2018: 20 Stationen im April 2018 [i]
- **Neubau Radstation am Hauptbahnhof (MR2)**
 - Ziel im LRP: Abriss der alten Radstation, dann Neubau
 - Stand 2018: Baubeginn Bluegate nicht absehbar [ii], Provisorium zu weit entfernt vom Bahnhof, Verschlechterung für Nutzer
- **Ausbau Radverkehrsnetz (MR3):**
 - a. Radschnellweg Aachen-Herzogenrath
 - Ziel im LRP: Fertigstellung 2018/2019
 - Stand 2018: Machbarkeitsstudie liegt seit Sommer 2017 vor [iii], Linienbestimmungsverfahren noch nicht begonnen, Eröffnung evtl. erst in einigen Jahren oder Projekt wird still beerdigt
 - b. Umsetzung ausstehender Maßnahmen des "Maßnahmenplan Radverkehr 2009"
 - Ziel im LRP: Bau in den Jahren 2014-2017
 - Stand 2018: nur Maßnahme Krugenofen nach langer Diskussion in 2017 realisiert, sonst kein Fortschritt [iv]
 - c. Rad-Vorrang-Routen
 - Ziel im LRP: Netz von den Außenbezirken in die Innenstadt soll entwickelt werden
 - Stand 2018: Bürgerbeteiligung für Route Eilendorf [v] startet, Realisierung in zwei Jahren
 - d. Radweg Aachen-Jülich
 - Ziel im LRP: Bau des Teilstücks in der Stadt Aachen im Jahr 2016
 - Stand 2018: noch nicht realisiert, Baubeginn nicht absehbar [vi]
 - f. Radroutenbeschilderung
 - Ziel im LRP: Umsetzung in 2015
 - Stand 2018: noch nicht realisiert, Plan zur Umsetzung unbekannt
 - g. Dauerzählstellen
 - Ziel im LRP: Umsetzung 2014/2015
 - Stand 2018: noch nicht realisiert Plan zur Umsetzung unbekannt
- **Stellplatzkonzept Radverkehr (Fahrradparken) (MR4)**
 - a. neue Fahrradbügel
 - Ziel im LRP: pro Jahr 100 bis 120 Stück neue Fahrradbügel im öffentlichen Raum
 - Stand 2018: in 2016 62 neue Bügel realisiert, aktuelle Zahlen nicht bekannt [vii]
 - b. Fahrradboxen an Bahnhöfen
 - Ziel im LRP: bis zum Jahr 2018 sollen 30 Boxen an allen Bahnhöfen aufgestellt werden
 - Stand 2018: keine einzige Fahrradbox wurde aufgestellt [viivii]
 - c. Fahrradstellplätze bei Neubaumaßnahmen (Stellplatzsatzung)
 - Ziel im LRP: Stellplatzsatzung bis zum Jahr 2018, Verpflichtung zum Bau von

- Fahrradstellplätze bei Neubaubauten
 - Stand 2018: obwohl die rechtlichen Voraussetzungen in der Landesbauordnung seit Dezember 2016 vorliegen, ist die Stellplatzsatzung der Stadt nicht angepasst worden
- d. vorbildliche Fahrradabstellanlagen an Schulen
 - Ziel im LRP: bis 2018 neue Abstellanlagen an vier Schulen,
 - Stand 2018: nur bei Gesamtschule Brand umgesetzt
- e. bewachte Fahrradparkplätze in Parkhäusern
 - Ziel im LRP: im Jahr 2015 15 bis 20 Fahrradstellplätze im Parkhaus „Galeria Kaufhof / Saturn“ bereit stellen
 - Stand 2018: bisher nicht realisiert [vii]
- f. Fahrradabstellkonzept gewoge
 - Ziel im LRP: Erarbeitung eines Fahrradabstellkonzeptes für den Gebäudebestand der gewoge
 - Stand 2018: bisher nicht realisiert [vii]

- **mit dem Fahrrad zum Einkaufen (MR5)**

- a. Öffentlichkeitsarbeit durch MAC und EHDV für das Einkaufen mit dem Rad
- b. MAC und EHDV führen Mitgliederbefragung für Fahrradbügel durch
- c. MAC und EHDV informieren Mitglieder bzgl. Mobilitätsberatung bei IHK
=> nichts umgesetzt [vii]

Quellen:

- i <http://www.aachener-nachrichten.de/lokales/aachen/das-interesse-an-velocity-waechst-auch-jenseits-der-grenze-1.1864558>
- ii <http://www.aachener-nachrichten.de/lokales/aachen/bluegate-statt-der-gebaeude-wachsen-am-hauptbahnhof-die-zweifel-1.1846339>
- iii <http://www.radschnellweg-euregio.de/aktuelles>
- iv http://aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/Radverkehr/radverkehr/index.html
- v http://aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/Radverkehr/Rad-Vorrang-Routen/index.html
- vi http://aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/Radverkehr/projekte_umland/index.html
- vii http://aachen.de/DE/stadt_buerger/umwelt/luft-stadtklima/luftreinhalteplan_umweltzone/pdf_materialien_fotos/LRP_2015_Bericht_20170330.pdf