



ADFC
Fahrradklima-Test
2020

Harsewinkel

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

Kurzüberblick

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote) | 3,7 |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 122 von 415 Orten |
| Vergleich zu 2018 | relative Konstanz (o) |

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

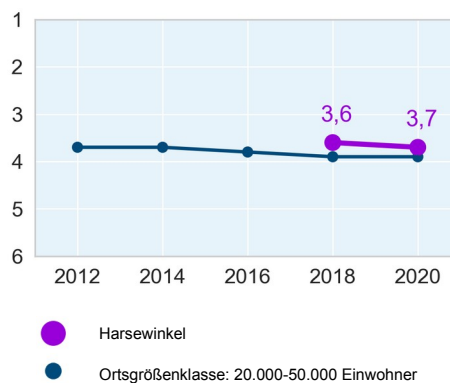
positiv

1. Winterdienst auf Radwegen
2. Werbung für das Radfahren
3. zügiges Radfahren

negativ

1. Öffentliche Fahrräder
2. Oberfläche der (Rad)wege
3. Fahrradmitnahme im ÖV

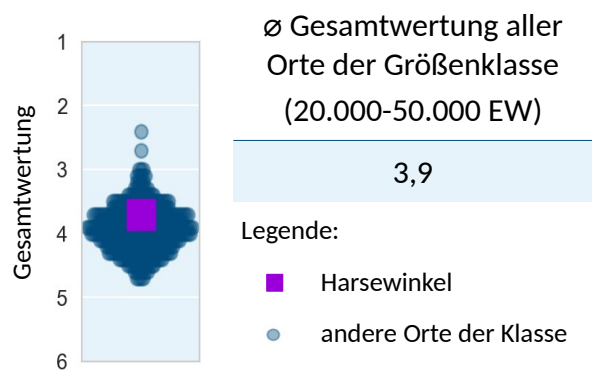
Entwicklung seit 2012



Überblick Harsewinkel

| | |
|--|-------------|
| Anzahl Teilnehmer | 205 |
| Gesamtbewertung ¹ | 3,7 |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse | 122 von 415 |
| Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse | 37 von 116 |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 ² | o |

& im Städtevergleich



Stärken und Schwächen

...in der Einzelbewertung³

| | |
|--|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,3 |
| zügiges Radfahren | 2,4 |
| Radfahren durch Alt und Jung | 2,6 |
| Spaß oder Stress | 2,9 |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,0 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,0 |
| Konflikte mit Fußgängern | 3,2 |
| Winterdienst auf Radwegen | 3,2 |
| Medienberichte | 3,5 |
| Werbung für das Radfahren | 3,5 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,6 |
| Reinigung der Radwege | 3,7 |
| Konflikte mit Kfz | 3,7 |
| Sicherheitsgefühl | 3,8 |
| Fahrraddiebstahl | 3,8 |
| Abstellanlagen | 3,9 |
| Hindernisse auf Radwegen | 4,0 |
| Führung an Baustellen | 4,0 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | 4,0 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,3 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 4,3 |
| Breite der (Rad)wege | 4,5 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,7 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,8 |
| Öffentliche Fahrräder | 5,6 |

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

| | |
|--|------|
| Winterdienst auf Radwegen | +0,9 |
| Werbung für das Radfahren | +0,7 |
| zügiges Radfahren | +0,6 |
| Führung an Baustellen | +0,6 |
| Spaß oder Stress | +0,5 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | +0,5 |
| Radfahren durch Alt und Jung | +0,4 |
| Reinigung der Radwege | +0,4 |
| Konflikte mit Kfz | +0,4 |
| Medienberichte | +0,3 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | +0,3 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | +0,3 |
| Sicherheitsgefühl | +0,3 |
| Konflikte mit Fußgängern | +0,3 |
| Wegweisung für Radfahrer | +0,3 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | +0,2 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | +0,2 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | +0,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | +0,1 |
| Breite der (Rad)wege | +0,1 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,0 |
| Abstellanlagen | 0,0 |
| Fahrraddiebstahl | -0,1 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,6 |
| Oberfläche der (Rad)wege | -0,6 |
| Öffentliche Fahrräder | -0,8 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,3 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Harsewinkel (205 TN)

Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|--|--------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| 1. macht Radfahren Spaß. | 15% | 30% | 25% | 13% | 8% | 8% | 0% | ist Radfahren Stress. | 2,9 | 3,4 |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 2% | 21% | 28% | 19% | 19% | 7% | 3% | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen. | 3,6 | 3,8 |
| 3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 19% | 38% | 17% | 12% | 8% | 2% | 5% | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler). | 2,6 | 3,0 |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben. | 5% | 19% | 25% | 21% | 20% | 8% | 2% | findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 3,5 | 4,2 |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 3% | 17% | 28% | 19% | 19% | 4% | 11% | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,5 | 3,8 |

Stellenwert des Radfahrens

| Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| 6. ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 1% | 9% | 29% | 20% | 25% | 14% | 3% | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 4,0 | 4,2 |
| 7. ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 0% | 4% | 21% | 19% | 21% | 20% | 13% | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,3 | 4,6 |
| 8. ...werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 3% | 23% | 21% | 15% | 19% | 14% | 4% | ...werden Radwege selten gereinigt. | 3,7 | 4,1 |
| 9. ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 1% | 14% | 16% | 16% | 19% | 22% | 12% | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 4,2 | 4,5 |
| 10. ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 9% | 30% | 20% | 15% | 13% | 8% | 5% | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut. | 3,2 | 4,1 |

Sicherheit beim Radfahren

| Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| 11. ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 1% | 17% | 27% | 23% | 16% | 14% | 2% | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. | 3,8 | 4,1 |
| 12. ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 5% | 26% | 29% | 19% | 12% | 3% | 6% | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 3,2 | 3,5 |
| 13. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 1% | 19% | 22% | 27% | 19% | 8% | 4% | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 3,7 | 4,1 |
| 14. ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 1% | 11% | 25% | 24% | 24% | 12% | 2% | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...). | 4,0 | 4,0 |
| 15. ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 3% | 11% | 22% | 23% | 15% | 10% | 16% | ...werden Fahrräder oft gestohlen. | 3,8 | 3,7 |
| 16. ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 2% | 9% | 20% | 28% | 24% | 15% | 1% | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,1 | 4,3 |
| 17. ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 0% | 8% | 20% | 26% | 25% | 19% | 2% | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,3 | 4,4 |

Komfort beim Radfahren

| Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| 18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 0% | 6% | 16% | 21% | 28% | 27% | 1% | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal. | 4,5 | 4,6 |
| 19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. | 1% | 4% | 16% | 14% | 35% | 30% | 0% | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,7 | 4,1 |
| 20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 1% | 13% | 23% | 26% | 23% | 10% | 4% | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 3,9 | 3,9 |
| 21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 0% | 7% | 23% | 24% | 22% | 9% | 14% | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 4,0 | 4,6 |
| 22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 1% | 2% | 7% | 10% | 22% | 20% | 38% | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,8 | 4,2 |

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

| | Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|-----|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|--------------------|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| 23. | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 28% | 40% | 17% | 6% | 3% | 5% | 0% | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 2,3 | 2,8 |
| 24. | ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 23% | 43% | 16% | 10% | 3% | 3% | 1% | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 2,4 | 3,0 |
| 25. | ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | 8% | 16% | 11% | 4% | 4% | 7% | 49% | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 3,0 | 3,2 |
| 26. | ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 10% | 32% | 21% | 12% | 11% | 6% | 7% | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen. | 3,0 | 3,3 |
| 27. | ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 0% | 0% | 3% | 3% | 10% | 54% | 31% | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. | 5,6 | 4,8 |

Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

| Bei uns... | Schulnotenskala | | | | | | | Ø | Ø Ortsgrößenklasse | |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben. | 1% | 1% | 3% | 11% | 17% | 54 | 13% | wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben. | 5,3 | 5,3 |
| Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt. | 4% | 9% | 11% | 17% | 19% | 20% | 20% | wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert. | 4,2 | 4,7 |
| Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen. | 3% | 17% | 14% | 14% | 16% | 19% | 18% | wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert. | 4,0 | 4,2 |
| Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 13% | 25% | 18% | 10% | 14% | 7% | 14% | haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 3,1 | 3,3 |
| Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen. | 19% | 29% | 15% | 9% | 12% | 4% | 13% | ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen. | 2,8 | 3,0 |

Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress | -- | -- | -- | 2,8 | 2,9 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | -- | -- | -- | 3,4 | 3,6 |
| Alle fahren Fahrrad | -- | -- | -- | 2,8 | 2,6 |
| Werbung für das Radfahren | -- | -- | -- | 3,8 | 3,5 |
| Medienberichte | -- | -- | -- | 3,5 | 3,5 |

| Stellenwert des Radfahrens | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | -- | -- | -- | 4,0 | 4,0 |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen | -- | -- | -- | 4,0 | 4,3 |
| Reinigung der Radwege | -- | -- | -- | 3,5 | 3,7 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | -- | -- | -- | 4,0 | 4,2 |
| Winterdienst auf Radwegen | -- | -- | -- | 3,2 | 3,2 |

| Sicherheit beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Sicherheitsgefühl | -- | -- | -- | 3,4 | 3,8 |
| Konflikte mit Fußgängern | -- | -- | -- | 3,2 | 3,2 |
| Konflikte mit Kfz | -- | -- | -- | 3,5 | 3,7 |
| Hindernisse auf Radwegen | -- | -- | -- | 3,8 | 4,0 |
| Fahrraddiebstahl | -- | -- | -- | 3,8 | 3,8 |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | -- | -- | -- | 3,9 | 4,1 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -- | -- | -- | 3,9 | 4,3 |

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Breite der (Rad)wege | -- | -- | -- | 4,2 | 4,5 |
| Oberfläche der (Rad)wege | -- | -- | -- | 4,4 | 4,7 |
| Abstellanlagen | -- | -- | -- | 3,8 | 3,9 |
| Führung an Baustellen | -- | -- | -- | 4,0 | 4,0 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -- | -- | -- | 4,3 | 4,8 |
| Infrastruktur & Radverkehrsnetz | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | -- | -- | -- | 2,2 | 2,3 |
| zügiges Radfahren | -- | -- | -- | 2,3 | 2,4 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenri. | -- | -- | -- | 2,9 | 3,0 |
| Wegweisung für Radfahrer | -- | -- | -- | 3,0 | 3,0 |
| Öffentliche Fahrräder | -- | -- | -- | 5,1 | 5,6 |

Legende:

| | Verschlechterung | | Konstant | Verbesserung | |
|--|-------------------------|-------------|-----------------|---------------------|--------|
| Symbol | | | | | |
| Differenz zur letzten Bewertung | - >0,3 | - 0,2 - 0,3 | +/- 0,1 | + 0,2 - 0,3 | + >0,3 |

Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

...in der Einzelbewertung⁵

| | |
|--|------|
| Sicherheitsgefühl | 0,91 |
| Konflikte mit Kfz | 0,90 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,89 |
| Hindernisse auf Radwegen | 0,88 |
| Winterdienst auf Radwegen | 0,88 |
| Reinigung der Radwege | 0,86 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 0,86 |
| Konflikte mit Fußgängern | 0,84 |
| Breite der (Rad)wege | 0,82 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 0,77 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 0,77 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 0,75 |
| Fahrraddiebstahl | 0,72 |
| Wegweisung für Radfahrer | 0,70 |
| Abstellanlagen | 0,70 |
| Führung an Baustellen | 0,70 |
| Werbung für das Radfahren | 0,69 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,66 |
| Medienberichte | 0,65 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 0,60 |
| Öffentliche Fahrräder | 0,38 |

Wichtig



Unwichtig

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

| | |
|--|-------|
| Winterdienst auf Radwegen | +0,06 |
| Reinigung der Radwege | +0,06 |
| Oberfläche der (Rad)wege | +0,04 |
| Konflikte mit Fußgängern | +0,04 |
| Werbung für das Radfahren | +0,02 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | +0,01 |
| Sicherheitsgefühl | +0,01 |
| Konflikte mit Kfz | +0,01 |
| Hindernisse auf Radwegen | +0,01 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,00 |
| Fahrraddiebstahl | 0,00 |
| Breite der (Rad)wege | 0,00 |
| Medienberichte | -0,01 |
| Wegweisung für Radfahrer | -0,01 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | -0,02 |
| Führung an Baustellen | -0,02 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | -0,03 |
| Öffentliche Fahrräder | -0,04 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,05 |
| Abstellanlagen | -0,05 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,05 |

⁵ Reihung der Themen nach den Index des Orts

⁶ Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,01 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

| | | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 1. | Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer | 74% | 19% | 6% | 0% | 1% | 0,89 | 0,89 |
| 2. | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren | 39% | 31% | 21% | 5% | 4% | 0,69 | 0,67 |
| 3. | Medienberichterstattung | 30% | 35% | 23% | 6% | 5% | 0,65 | 0,66 |
| 4. | Überwachung von Falschparkern | 53% | 22% | 16% | 4% | 5% | 0,77 | 0,79 |
| 5. | Reinigung der Radwege | 65% | 28% | 4% | 2% | 1% | 0,86 | 0,80 |
| 6. | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen | 48% | 28% | 15% | 4% | 5% | 0,75 | 0,74 |
| 7. | Winterdienst auf Radwegen | 69% | 24% | 3% | 2% | 1% | 0,88 | 0,82 |
| 8. | Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen | 77% | 16% | 4% | 1% | 2% | 0,91 | 0,90 |
| 9. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr | 57% | 31% | 8% | 0% | 4% | 0,84 | 0,80 |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 74% | 17% | 5% | 1% | 3% | 0,90 | 0,89 |

| | | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen | 73% | 19% | 5% | 2% | 2% | 0,88 | 0,87 |
| 12. | Fahrraddiebstahl | 41% | 32% | 16% | 5% | 6% | 0,72 | 0,72 |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer/innen | 59% | 27% | 7% | 4% | 4% | 0,82 | 0,82 |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen | 66% | 23% | 4% | 3% | 3% | 0,86 | 0,82 |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder | 36% | 39% | 20% | 3% | 2% | 0,70 | 0,75 |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen | 32% | 39% | 18% | 3% | 9% | 0,70 | 0,72 |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln | 26% | 27% | 23% | 10% | 13% | 0,60 | 0,65 |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen | 44% | 39% | 10% | 2% | 5% | 0,77 | 0,80 |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen | 29% | 29% | 16% | 8% | 18% | 0,66 | 0,71 |
| 20. | Wegweisung | 35% | 37% | 19% | 3% | 5% | 0,70 | 0,71 |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih | 11% | 19% | 32% | 27% | 11% | 0,38 | 0,42 |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier
Städte-Übersichten: Jakob Baum

www.team-red.net